

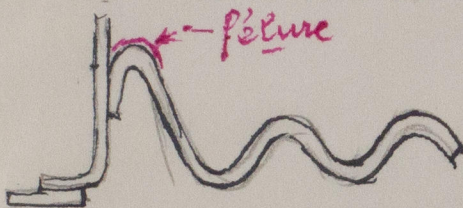
S/S "HOPESTAR" G.T. 5267

Port d'Attache : Newcastle-on-Tyne

Rapport de Visite après avaries de la Chaudière Tribord

Une fuite s'étant déclarée dans le foyer gauche de la chaudière tribord, la navire a dû lâcher le convoi et s'est réfugié dans le port de Casablanca.

Après extinction des feux et vidange de la chaudière, constaté:



Une fêlure dans le sens de la longueur à la partie basse du foyer tribord de l'ondulation contigue à la pince de raccordement du foyer, sur la plaque de tête de la boîte à feu.

Réparations effectuées :

Soudure électrique des fêlures.

Essais d'étanchéité à 7 Kilos.

Conclusion : Les réparations effectuées à notre satisfaction, nous estimons que le s/s "Hopestar" est en état de poursuivre sa navigation et de recevoir à cet effet un Permis de Navigabilité.

Fait à Casablanca, le 16 Juillet 1943.

L'Ingénieur Expert du Lloyd



© 2020

Lloyd's Register
Foundation

W1013-0153