

Estimate only.

111a8



Lloyd's Register of Shipping

REPRESENTANTES POR LA
REPUBLICA DE PANAMA
SECRETARIA DE HACIENDA Y TESORO

SECCION DE INGRESOS

RAMO DE MARINA MERCANTE



Certificado No. 7

Puerto de... PANAMA
Panamá, NEW YORK, MARZO 13, 1940

CERTIFICADO DE ARQUEO

Certifico: Que se ha practicado el arqueo del VAPOR A DOS HELICES
denominado "PANAMANIAN" de CARGA
que fué construido en el año de 1904 en CAMDEN, NEW JERSEY
Provincia o país EE.UU. DE AMERICA con material de ACERO
que tiene UN puente CUATRO mástiles UNA (RECTA)
proa y UNA (ELIPTICA) popa;
que su eslora de matrícula es DE 600.1 pies;
su manga de matrícula es DE 65.3 pies;
su puntal de matrícula es DE 23.1 pies;
su altura bajo cubierta de guindaste² es DE 24.0 pies;
y que su tonelaje es el siguiente:

	TONELADAS	100 Avos
capacidad bajo la cubierta de arqueo ³	6506	64
capacidad entre cubiertas, sobre la cubierta de arqueo <u>2474.76 : 2621.41 : 2720.62</u>	7816	79
capacidad de espacios cerrados sobre la cubierta superior, a saber:		
castillo ⁴ puente <u>775.76</u> toldilla saltillo		
camaretas altas <u>782.19</u> casetas laterales caseta de derrota <u>14.86</u>		
caseta de radio escotillas sobrantes luz y aire ⁵	1579	42
Tonelaje bruto	15902	85
DEDUCCIONES		
espacio para la tripulación <u>659.39</u> cámará del Capitán <u>23.80</u> servo-motor		
aparejo de ancla <u>41.63</u> Provisiones del Contraamaestre <u>75.00</u> caseta de derrota <u>14.86</u>		
borriquete y caldereta <u>6.61</u> caseta de radio <u>6.61</u>		
panol de velas <u>2.48</u> fuerza propulsora (espacio efectivo ⁶) <u>2563.46</u> <u>5088.94</u>		
Deducciones totales	5912	71
Tonelaje neto	9990	14

Los espacios que más adelante se describen, y ningunos otros, han sido omitidos⁷, a saber:

raseles de proa raseles de popa otros espacios (exceptuando los dobles fondos) para lastre de agua
castillo abierto puente abierto toldilla abierta
puente de abrigo abierto cámaras de litera corredores cocina 110.40
lumberas⁸ 55.59 caseta del timón 13.31 excusados 13.50 aparejo de ancla
condensador borriquete y caldereta servo-motor 39.61
luz y aire sobre la maquinaria de propulsión 260.33 otros espacios para maquinaria

PRINCIPAL SURVEYOR FOR U.S.A. & CANADA
LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING
17 BATTERY PLACE, NEW YORK

Dueño o Representante de la Nave

Arqueador.

1 Anótese la clase y nacionalidad del barco, según sea el caso.
2 Anótese la altura del puente más alto sobre el casco arriba del puente de arqueo.
3 Nómbrase y dése el tonelaje de cada uno de los tanques de raseles que se usa para otros fines que el de agua de lastre, que se incluye.
4 Anótese el total de los espacios cerrados al final de la tercera línea.
5 Estos espacios deben agregarse al tonelaje solamente con el permiso del Inspector del Puerto.
6 Anótese entre paréntesis el tonelaje que representa el espacio efectivamente ocupado por la maquinaria al calcular la fuerza propulsora.
7 Para quedar exentos, las cámaras de litera y los camarotes especiales para pa-

sajeros tienen que estar sobre un puente que no sea la cubierta correspondiente al casco; todo otro espacio, exceptuando los raseles de proa y de popa y otros espacios para lastre de agua, deben estar situados en o sobre el puente superior sobre el casco. Anótese el tonelaje de cada espacio. Los dobles fondos celulares no se incluyen en el tonelaje.
8 Las lumberas y respiraderos no situados sobre la maquinaria de propulsión, deben incluirse en esta línea. Las lumberas y respiraderos situados sobre la maquinaria de propulsión deben incluirse en "luz y aire".
9 La diligencia de arqueo debe ser firmada aquí por el dueño o su representante que lo presencie.

W1008-0033

REPUBLICA DE PANAMA
SECRETARIA DE HACIENDA Y TESORO
SECCION DE INGRESOS
RAMO DE MARINA MERCANTE

Circuito de **PANAMA**

Puerto de **PANAMA**

NEW YORK MARZO 13 19 **40**

CERTIFICADO DE ARQUEO

DEL

Buque **VAPOR A DOS HELICES**

Denominado **"PANAMANIAN"**

de la matricula del Puerto de **PANAMA**

Tonelaje bruto **15902.85** Tonelaje neto **9990.14**



© 2019

Lloyd's Register
Foundation