

Le 3 Novembre 1875.

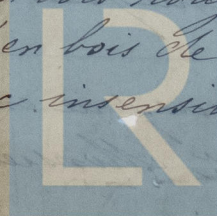
Translated.

6. 11. 75.

Monsieur le Secrétaire,

Monsieur Darlan armateur du navire Brick l'Étoile d'Orient, appartenant au port de Bordeaux, a le désir de faire classer au Lloyd's Register son bâtiment; il m'a écrit à cet effet. Mais encore trop novice dans le Lloyd, je viens, Monsieur le Secrétaire, vous faire l'historique de ce bâtiment, vous donner mon appréciation sur la vinté que j'y ai fait, et vous demander s'il convient au Lloyd de le classer.

Le navire, l'Étoile d'Orient, est un Brick de 160 tonneaux de jauge Française, et a été construit à St Denis (Dordogne) en 1855. La longueur de quille est de 25 m<sup>60</sup> (84 p. 2<sup>1</sup> ang). La largeur extérieure de 7 m<sup>39</sup>/<sub>16</sub> (24 p.) de creux de 3 m<sup>90</sup>/<sub>16</sub> (12, 9). La membrure est en bois de chêne du Périgueux, (très bonne qualité de chêne). Le fond est bordé en Ormeau, cloué et chevillé en cuivre rouge, 3 m<sup>90</sup> arrière (10, 6), et 3 m<sup>60</sup> avant (9, 10). Son tirant d'eau en charge est de 3 m<sup>60</sup> (11, 10). Tout le chevillage des barrots et de la membrure, est en fer zingué; l'hiaquin un front, et les barrots sont tenus aux flancs du bâtiment, par 22 courbes en fer, et des courbes en bois horizontales. Le Pont et la Dunette sont bordés en bois de Biga et cloués en cuivre; le navire a un arc insensible dans sa quille.



Lloyd's Register  
Foundation



La mâture est en bois rouge du Nord, le gréement est presque neuf, la voilure les chaînes et les ancres sont en bon état.

Le bâtiment a été construit sous la surveillance d'un expert du Vénitaz, il est resté en bois tout quinze mois, et l'achèvement de sa construction a duré neuf mois. Dans son neufrage il a obtenu la cote de  $\frac{3}{4}$  1, 1, et cette cote lui a été prolongée jusqu'en 1869, à cette époque il a fait une grande réparation et a été classé au Vénitaz  $\frac{5}{6}$  1, 1 A avec étoile. Ce classement lui a été conservé jusqu'en 1873, époque à laquelle il a fait de sérieuses réparations, pour causes d'avaries.

Dans le dernier voyage que ce bâtiment vient de faire, il a éprouvé un coup de temps très fort du côté de Terre-Neuve, une voie d'eau s'est déclarée, et les assureurs sur corps de ce bâtiment m'ont chargés de le visiter et de leur faire un rapport. J'ai alors fait ouvrir intérieurement et extérieurement le navire, et j'ai trouvé toute la membrure en très bon état de conservation. Le bordé, le chevillage et les gouvernails s'étaient également seulement le calfatage était rendu à bout de carène, il avait quatre ans. Ce navire vient donc de recevoir une nouvelle carène et a pris un nouveau doublage en zinc (celui qu'il a changé était en cuivre). Il est aujourd'hui en très bon état. C'est alors que M. Tabbard m'a manifesté le désir de le faire entrer au Lloyd's Register, et après avoir consulté les instructions du Lloyd's Register, j'ai vu que peut-être il pourrait obtenir d'être classé A.

Je vous prie en conséquence de ce qui précède de vouloir, Monsieur le Secrétaire, me répondre

promptement, Monsieur l'armateur Tabbard, étant très désireux de savoir à quoi s'en tenir.

Agreez mes salutations très empressées

G. Tabbard  
fait ainsi



NTS 1129/2 2/2

6/11/78

In mention to translate

*[Signature]*

Rev. 9/11/75

*[Signature]*

*[Signature]*

and 9/11/75

"L'Etoile d'Orient"

Complied

*[Signature]*

The Surveyors to  
Report

*[Signature]*

In Master

*[Signature]*

It is respectfully submitted  
that if this vessel be subjected  
to special survey in accordance with  
Section 61, and she be found or placed  
in good condition and favourably  
reported, she would be eligible to  
be licensed *[initials]* for 4 years, subject  
to annual survey. This character  
would denote that the vessel was  
fit to carry dry and perishable  
cargoes.

*[Signature]*

*[Signature]*

slightly

Letter 9/11/75

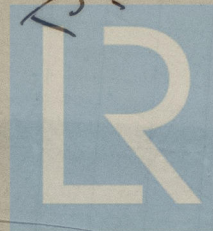
L'Etoile d'Orient

Class 6

Read 6/4

At. Ex. 10/11/78

Yantis 3rd Nov



© 2021

Lloyd's Register  
Foundation