

Procès-Verbal de visite du vapeur
vénézuélien "Higuerote", du "Carenero"
Railway and Navigation Company, capitaine
Montero.

— Dimensions Principales. —

Nom du constructeur — Scott & Co.
Charlier et année de construction — La Clyde 1890.
Classification du Lloyd's
Longueur du navire — 35^m 38
Largeur d' — 6^m 31
Profondeur d' — 2^m 59
Tonnage des cales — de 100 à 130 tonnes
Nombre de passagers — 20 de 1^{re} classe,
d' — 20 de 2^e classe.

Système des machines — 2 Machines Compound.
Consommation de Charbon — 4 tonnes par jour.
Système de chaudière — Multitubulaire
Pression maximum — 6^{kg} 325

Diamètre des cylindres { Petit cylindre 300^{mm} 8
Grand cylindre 584^{mm} 20
100 Course commune des pistons à vapeur 457^{mm} 20
Nombre de machines alimentaires — 2

Une machine Winch pour actionner le treuil à
vapeur, — — — — —

Vitesse — — — — — 9 à 10 nœuds.

Tonnage Net 31 (2131) Gross 130 (cargaison seulement).

— Expertise —

L'an mil-huit-cent-quatre-vingt-
quinze et le vingt-sept du mois d'août,
nous soussignés,

Jagueraud, Capitaine de Port de St. Pierre,
Charles, Ingénieur de la C. G. Transatlantique,

Lappa, Ingénieur Mécanicien,
Experts nommés par M^r l'Agent du Lloyd's
afin d'examiner l'état de la coque, ^{hull}
machin et chaudières du vapeur vénézuélien
"Ibiquero";

Le navire étant échoué ^{stranded} au Bassin de
Madoub, nous sommes descendus dans la ^{bed of gravel}
forme; la coque étant bien grattée, nous ^{scratched} 200
avons pu examiner son état à l'extérieur;
nous sommes rendus ensuite à l'intérieur, puis
dans la chambre des machines. Les cylindres,
pompes, condenseur, chaudière étant ouverts,
nous avons pu les visiter; nous résumons le
résultat de nos observations;

Quille, Étrave, Étambot. — La quille est droite,
solidement tenue aux toles galbords; l'étrave ^{plati}
est en bon état, ainsi que l'étambot (pas
de cage, le navire est à 2 hélices); aucune
casse, enlure n'existe à ces parties du
navire; la coque est en très bon état; il
n'existe aucune déformation, ni trace de fatigue.

Bordé, about, rivetage. — Les bordés sont solidement ³⁰⁰
tenus aux membrures, les abouts sont bons,
le rivetage est bon; il a été changé
beige rivets à la coque.

Gouvernail, aiguillots, appareils à gouverner.

Le gouvernail est en très bon état, soli-
dement tenu par de bons aiguillots; les butoirs
sont bons. il existe deux appareils à gouverner,
une barre franche, et le mouvement à exgr.
nage sur la passerelle. les drosses sont
bonnes, le tout en bon état.

Membrures, Liaisons. — Les membrures et les liaisons
sont solides et en bon état d'entretien. Le

ciment est parfaitement appliqué, aucune cassure.
400 Pont. — Le pont est en bois, la partie
au-dessus de la chaudière est en tôle;
le tout en bon état; le calfatage est bon.
Gloisons étanches, au nombre de deux, sont
en bon état d'entretien, et possèdent
toutes solidité voulue.

Le guindeau est en bon état, les deux
ancre, l'ancre à jet, et les chaînes en
quantité suffisante et en bon état
d'entretien.

Embarcation. — Une seule embarcation, qui
est insuffisante, il y a lieu d'en mettre
au moins deux.

Mâture. — La mâture (1 mât de misaine)
est en bon état et solide. Le gréement
est en fil de fer et solide.

Fanaux. — Il existe les fanaux réglementaires
500 faires et pièces de rechange.

Pompes de cales à bras. — Il existe deux pompes
de cales à bras pour l'épuisement des cales,
elles peuvent être aussi utilisées contre l'incendie.

Machines. — Le navire est à deux hélices,
actionnées chacune par une machine à
pilon, système Compound.

Cylindres à vapeur, Pistons à vapeur et tiroirs. — Les cy-
lindres sont en très bon état d'entretien,
ainsi que les pistons à vapeur et les tiroirs
de distribution; il n'y existe aucune
cassure ni fêlure.

Condenseur et pompes. — Le condenseur est à
surface, en très bon état; les tubes sont
bien maintenus; les pompes à air de circu-
lation, d'alimentation et de cales, sont en

très bon état et solides, ainsi que leurs organes.
Les additions de tuyautage, d'alimentation
par les deux machines auxiliaires ont été
faites par les ateliers de la C.^{ie} G.^{ie} Transatlan.
figue.

Prises d'eau visitées au bassin de carénage
sont en très bon état.

Arbres à manivelles sont en très bon état,
solidement tenus par de bons paliers; il
n'y existe aucune trace de fêlure.

Tubes d'étambot. - Les tubes d'étambot sont en
très bon état, les chaises sont solides, le gaïac
des coussinets a été chargé; les hélices ont
été démontées, les bouts d'arbre sont solides, 300
le clavetage est bon.

Grande Chaudière. - La chaudière est cylindrique,
subulaire, à retour de flamme (deux foyers).
L'état extérieur de la chaudière est bon,
bien entretenu. Les vides de foyer n'ont aucune
trace de fatigue, ni crasse, ni déformation;
les coutures sont bonnes; les tubes sont bons,
ils sont solidement tenus aux plaques
subulaires. celles-ci sont solides, sans cassure.
Les organes de la chaudière sont en quan-
tité suffisante et parfaitement entretenus.

Petite chaudière. - La petite chaudière verticale
et à bouilleurs, est en bon état, il a été
chargé trois tirants d'armature; son
petit cheval est aussi en bon état. 800

À la suite de cette visite, et
voulant nous assurer du fonctionnement
de la machine et des chaudières, avons
ordonné des essais dès que la réparation
serait terminée.

© 2021

Lloyd's Register
Foundation

Le neuf du mois de Septembre, appelé par le capitaine, nous nous sommes rendus à bord du vapeur; la chaudière étant sous pression, et les machines prêtes à fonctionner, avons appareillé ^{sur mer} à 10 heures 30 minutes.

Vitesse. - Échou Nord et Sud de la bouée de la rade des Flamands à 10^h 40'. Arrivé à St. Pierre à 12^h 05', soit $V = \frac{12 \text{ milles} \times 60}{85} = 9 \text{ nœuds } 03.$

900 Retour, partis à 12^h 20^m, arrivé à 1^h 50^m. $V = \frac{12 \text{ milles} \times 60}{90} = 8 \text{ nœuds } 53.78$

Fonctionnement des machines. - Les machines fonctionnent très bien, sans choc ni vibration; aucun fuite à la chaudière, ni perte de vapeur.

Observations relevées pendant le parcours d'aller.

Heure	Pression à la chaudière	Vide au condenseur	Nombre de tours
10 ^h 50	5 K. 150	0 K. 794	104 ^t . 5
11 ^h 50	5 K. 231	0 K. 801	106 ^t . 5

Le navire évolue bien sous l'action du gouvernail, les manœuvres de la machine sont sûres et très faciles.

En foi de quoi nous avons dressé le présent procès-verbal le jour, mois et an qui dessus.

Fort. de France, le 9 Septembre 1895.

signé: Charles

"

Cappa

11

"

Saguerand.

Agence du Lloyd, à la Martinique,

St. Pierre, le 10 Septembre 1895.

Le soussigné, agent du Lloyd, certifie que le rapport qui précède est

bien une copie exacte du rapport qui a
été déposé par les Experts sus-nommés,
désignés par le soussigné pour examiner
le vapeur vénézuélien "Ibiquero", du
"Carenara Railway and Navigation Company",
capitaine Montero, à la requête duquel
la présente expertise a été faite pour
compte de qui de droit, et auquel a été
remis, également sur sa demande, la présente
copie du rapport original des experts
sus-nommés, qui reste déposé dans les
Archives de cette Agence.

Le soussigné atteste, de plus, que la
note ci-jointe des honoraires à payer aux dits
experts est conforme aux usages et tarifs
de ce port.

L'Agent du Lloyd's,

W. H. H. H.
Agent Lloyd's



© 2021

Lloyd's Register
Foundation