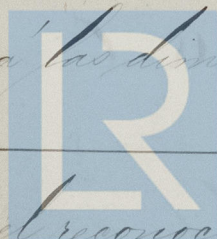




Don José de Vega y Flores, Ldo. en Ciencias, Profesor Mercantil, Agrimensor Público, Perito Mecánico, Oficial de la Provincia Marítima de la Habana con título de la Real Universidad y Escuela Profesional de la Ysla de Cuba, &, &.

Certifica: que por disposición del Excmo. Sr. Comandante Militar de Marina de esta Provincia, Capitán del Puerto de la Habana verifiqué el reconocimiento del estado en que se halla, el casco caldera, maquina, ejes y helices del Vapor español "Marcos Gulefou" de la matrícula de la Habana, en la siguiente forma:
Estando el mencionado vapor en seco en el Varadero de los Tres Zaldos, en la parte de la bahía conocida por Triscornia, se procedió a rasear toda la parte exterior de sus planchas, tejas y costuras, resultando que las mencionadas planchas son de acero y conservan el grueso de su construcción y que corresponden a las dimensiones del buque.
Terminado el reconocimiento, etc.



© 2021

Lloyd's Register
Foundation

rier se pasó al interior procediendo a examinar y rasear todas las planchas, encontrándose en buen estado, así como su revestimiento hidraulico que se encuentra en perfecta adherencia.

Tambien han sido reconocidas las cuader-
nas, bracas, varengas, baos, mamparos y todo lo que constituye el casco y refuerzo de dicho buque de acero, y se encuentra perfectamente resistente y armoniza con las dimensiones del mencionado vapor.

La cubierta es de tablon de tea de dos y media pulgadas y como no se dedica a la carga no ha su-
frido desgastes conservando el grueso de su colocación.

Al igual reconocimiento se ha practicado en las
valvulas y grifos de los fondos los cuales se han desar-
mado para dicho examen, haciendolas funcionar
luego rapidamente.

Toda la region donde descansan la caldera
y Maquina ha sido reconocida escrupulosa y deteni-
damente encontrándose todo en buen estado y conser-
vando todas las piezas sus gruesos y niveles.

Las carboneras así como sus tanques de agua
han sido rasados y examinados encontrándose en
perfecto estado.

Caldera. Esta se compone de una caldera de
planchas de acero con dos hornos, una bomba inde-
pendiente para su alimentación, otra para achicar

y echar agua a la cubierta y para casos de incendio
con tubería y manguera suficiente, otra bomba inde-
pendiente de acción centrifuga para auxilio de bu-
ques anegados con tubos en secciones para achicar
capaz de extraer diez mil litros de agua por hora,
ademas se encuentra provista de señales, pito a vapor,
amarra, dos anclas de diez y seis quintales cada una
y tres grilletes de cadena de diez y nueve metros de
largo en buen estado y sin pérdidas de grueso.

Terminado el reconocimiento exterior e interior
de la mencionada caldera, se procedió a la prueba por
presión hidraulica hasta que se obtuvo la presión
de ciento setenta y cinco libras sin que se notara sa-
lido ni desperfecto alguno, y se considera suficiente
para resistir sin peligro la presión de diez kilo-
gramos trescientos treinta gramos carga aplica-
da por centimetro cuadrado en sus valvulas de se-
guridad.

El Condensador y las valvulas de seguridad han
sido reconocidas y se encuentran en buen estado.

Se ha reconocido el propulsor, tubo de pro-
pulsión, su helice y guayacanes, siendo estos ultimos nuevos
así como sus bronce y encontrándose todo en buen
estado.

Maquina. La maquina propulsora es de triple
expansión, tres cilindros de las dimensiones siguientes:

el de alta catorce pulgadas de diámetro, el de media veinte y dos pulgadas y el de baja treinta y siete pulgadas, con veinte y dos pulgadas de golpe, capaz para desarrollar trescientos cuarenta y cinco caballos con ochenta y ocho centímetros de obr, indicadores, i' sean, ochenta y seis caballos cuarenta y siete centímetros de obr, nominales; de setenta y cinco Kilogramos los primeros y de trescientos Kilogramos los segundos.

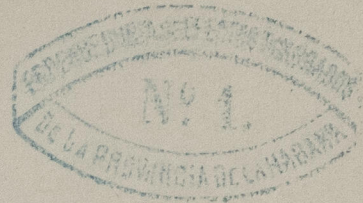
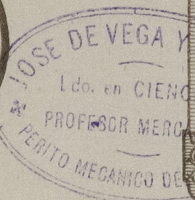
Todos los bronce y piezas de los movimientos rotatorios y oscilatorios así como las chumaceras han sido reconocidas.

También se han examinado detenidamente los embolos motores y el interior de los cilindros para cuyo efecto han sido destapados reconociendo los muelles distribuidores o corredoras y los espejos.

Terminado el reconocimiento se fué a funcionar la maquina por medio de la presión de vapor en su caldera, navegando por la bahia por espacio de dos horas haciendo funcionar todas sus bombas y mangueras y cambiando sus movimientos de atrás y adelante con ligereza y precision.

Las tuberías de vapor y agua se encuentran bien dispuestas y ofrecen suficientes

N. 0.312.802



garantias de seguridad así como el servicio de valvulas y tubos de vapor para contra incendios; por lo cual el buque de referencia está en condiciones para prestar el servicio de navegación a que se dedica.

A fin de que los D^{os} Armadores puedan hacerle valer, donde les convenga se expide el presente certificado de orden y con el Visto Bueno de la expresada Superior Autoridad en la Habana a catorce de Setiembre de mil ochocientos noventa y cinco.

Visto Bueno.

P. O.

José de Vega y Valdes

José de Vega y Valdes



© 2021

Lloyd's Register Foundation

LON 728-03633