

44652

Report of Survey for Repairs, &c., of Engines & Boilers.

(Received at London Office,

TUESDAY 3 FEB 1885

No.

No. in Reg. Book. Survey held at *London*

Date, first Survey *Nov. 1-84* Last Survey *Jan. 30 1885*

51 on the Machinery of the *S. S. "Galley of Lorne"*

(Number of Visits *7*)
Year Month

Tonnage, Gross *2147*

Built at *Glasgow*

When built *1871-51*

Ditto, Net *1380*

Owners *Shaw Bushby & Co.*

Port belonging to *London*

Diameter of Cylinder *39 1/2 x 68*

Engines made by *R. Napier & Sons*

When made *1871*

Length of Stroke *42*

Boilers made by

When made *1880*

Pressure of Steam *75 lbs.*

If Surveyed Afloat or in Dry Dock *See Sec. D. DR.*
(State name of Dock.)

Classed *100 A 1*

Registered Horse Power *300*

Last Survey No.

Port

L.M.C. 11.80.

Particulars of Repairs and Examination For Special Survey No 3.

Order (State clearly the cause of Repairs if any, and, in detail, the nature and extent of Examinations and subsequent Repairs. Repairs on account of Damage should be separated from Repairs due to other causes. State also the dates and initials of any letters respecting this case.)

Vessel placed in dry dock sea connections examined and found to be in good condition, Propeller disconnected, tail shaft drawn in examined found in good condition, stern bush renewed & propeller replaced. Examined cylinders. A. & P. found in good condition, the low pressure found to be cracked nearly the entire length, this has been patched at some former time & appears sound, this cylinder is fitted with an inside liner. Slides & cylinders faces in good condition. Crank & tunnel shafting found in good condition, new rings have been fitted in thrust block. Air, Circulating, Feed & Bilge pumps & valves together with pumping arrangements found in good condition. Boilers examined, the wing furnace in each boiler found to have several laminations in crowns these have been cut out & new steel furnaces fitted, the remainder of boilers found in good condition. Safety valves found in good condition & found to lift at 75 lbs per sq. in. under steam.

General Observations, Opinion, and Recommendation:

(State clearly what alteration, if any, is suggested to be made in the existing notification of the vessel's machinery in the Register Book, consequent upon this survey.)

The machinery being now in good & safe working condition renders the vessel eligible in my opinion to be marked in the Register Book with L.M.C. 1.85 provided that the boiler are again examined within 2 yrs: as per rule.

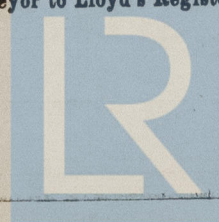
Office or Registration Fee (per Sec. 27) £ — : — :
Survey Fee (per Section 28) *12/2/85* £ 3 : 3 :
Special Damage Fee (per Section 28) £ : :
Certificate (if required) £ : 5 :
Travelling Expenses (if chargeable) £ : :
Committee's Minute

received by me, *J.F.E.*
16/2 1885

Geo. C. Milnerison
Engineer Surveyor to Lloyd's Register of British and Foreign Shipping.

FRIDAY 13 FEB 1885

Assigned



Lloyd's Register
Foundation

LONG4-0218

It is submitted that this vessel is eligible to have the ratification LmC.1.85 recorded, the vessel being subject to resurvey as per Rule

M 2/2/85

ВВЕДЕНИЕ		ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ		ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ		РЕЗУЛЬТАТЫ РАБОТЫ		ЗАКЛЮЧЕНИЕ	
№	Наименование	Вид	Год постройки	Год сдачи	Год освидетельствования	Год освидетельствования	Год освидетельствования	Год освидетельствования	Год освидетельствования
1	Водоизмещение	2	Длина	3	Ширина	4	Глубина	5	Средняя скорость
6	Максимальная скорость	7	Максимальная мощность	8	Максимальная нагрузка	9	Максимальная температура	10	Максимальная влажность
11	Максимальная температура	12	Максимальная влажность	13	Максимальная температура	14	Максимальная влажность	15	Максимальная температура
16	Максимальная влажность	17	Максимальная температура	18	Максимальная влажность	19	Максимальная температура	20	Максимальная влажность
21	Максимальная температура	22	Максимальная влажность	23	Максимальная температура	24	Максимальная влажность	25	Максимальная температура
26	Максимальная влажность	27	Максимальная температура	28	Максимальная влажность	29	Максимальная температура	30	Максимальная влажность
31	Максимальная температура	32	Максимальная влажность	33	Максимальная температура	34	Максимальная влажность	35	Максимальная температура
36	Максимальная влажность	37	Максимальная температура	38	Максимальная влажность	39	Максимальная температура	40	Максимальная влажность
41	Максимальная температура	42	Максимальная влажность	43	Максимальная температура	44	Максимальная влажность	45	Максимальная температура
46	Максимальная влажность	47	Максимальная температура	48	Максимальная влажность	49	Максимальная температура	50	Максимальная влажность
51	Максимальная температура	52	Максимальная влажность	53	Максимальная температура	54	Максимальная влажность	55	Максимальная температура
56	Максимальная влажность	57	Максимальная температура	58	Максимальная влажность	59	Максимальная температура	60	Максимальная влажность
61	Максимальная температура	62	Максимальная влажность	63	Максимальная температура	64	Максимальная влажность	65	Максимальная температура
66	Максимальная влажность	67	Максимальная температура	68	Максимальная влажность	69	Максимальная температура	70	Максимальная влажность
71	Максимальная температура	72	Максимальная влажность	73	Максимальная температура	74	Максимальная влажность	75	Максимальная температура
76	Максимальная влажность	77	Максимальная температура	78	Максимальная влажность	79	Максимальная температура	80	Максимальная влажность
81	Максимальная температура	82	Максимальная влажность	83	Максимальная температура	84	Максимальная влажность	85	Максимальная температура
86	Максимальная влажность	87	Максимальная температура	88	Максимальная влажность	89	Максимальная температура	90	Максимальная влажность
91	Максимальная температура	92	Максимальная влажность	93	Максимальная температура	94	Максимальная влажность	95	Максимальная температура
96	Максимальная влажность	97	Максимальная температура	98	Максимальная влажность	99	Максимальная температура	100	Максимальная влажность

THE SURVEYORS ARE REQUESTED NOT TO CROSS MAP