

Builders' Name, Messrs.

Charles AB60

SIEMENS-MARTIN STEEL,

ROLLED BY

Feb 6th 95

DORMAN, LONG & Co., Limited, MIDDLESBROUGH.

Nos. of Bars	Charge Mark	No. of Bars	Length	Size and Description	No. of Vessel	Tons	c.	q.	lbs.
16/2/95 Han				angles					
5	12694	2	20.4	3 x 2 1/2 x 3/8	297				
		1	18.11	BH B. F	298				
		1	11.8						
6		1	20.0						
		1	18.11						
		1	15.4						
8		3	20.0						
9		1	16.3						
		1	36.0						
10		1	"						
		1	15.14						
		1	11.8						
11		1	20.0						
		1	18.0						
		1	36.0						
12		1	"						
		1	15.4						
		1	18.0						
13		1	15.14						
		2	12.14						
		1	36.0						
14		1	"						
		1	20.0						
15		1	15.3						
		1	12.14						
		1	30.0						
16		1	"						
		1	20.0						
		1	18.0						
17		1	18.11						
		1	12.14						
		1	30.0						
18		1	"						
		1	18.11						
		1	12.3						
19		1	30.0						
		2	20.0						
20		1	15.3						
		1	16.6						
		1	30.0						
		45							

J. W. Thomson

Surveyor to Lloyd's Register.

13/2/95

© 2019



Lloyd's Register Foundation

HUL 610-02 92 1/41

Builders' Name, Messrs.

Charles S B Co

SIEMENS-MARTIN STEEL, L^{td}

ROLLED BY

Feb 5th 95

DORMAN, LONG & Co., Limited, MIDDLESBROUGH.

Nos. of Bars	Charge Mark	No. of Bars	Length	Size and Description	No. of Vessel	Tons	c.	q.	lbs.
16/2/95		45		angles					
21	12694	1	20.0	3 x 2 1/2 x 5/8	297				
		2	15.8	BH 3 x 7	398				
		2	15.2						
22		1	18.0						
		2	12.8						
		1	20.0						
23		2	"						
		1	20.0						
		1	16.6						
24	6866	2	20.0						
		1	30.0						
25		1	"						
		1	19.11						
		2	15.2						
26		1	19.10						
		1	14.6						
		1	30.0						
27		1	"						
		1	15.0						
		1	14.6						
		1	12.3						
28		1	18.0						
		1	16.6						
		1	15.0						
		1	30.0						
29		1	"						
		2	19.4						
30		2	14.6						
		1	30.0						
31		1	"						
		2	19.4						
32		1	16.4						
		1	16.9						
		1	16.6						
		1	30.0						
33		1	"						
		1	18.11						
		1	15.8						
		1	16.9						
		93							

J W Fullmore

Surveyor to Lloyd's Register

13/2/95



© 2019

Lloyd's Register Foundation

HV(410-0292'24)

Builders' Name, Messrs.

Carls S. Blo

SIEMENS-MARTIN STEEL, *rom*

ROLLED BY *Feb*

DORMAN, LONG & Co., Limited, MIDDLESBROUGH. *(3)*

Nos. of Bars <i>Nov 16/2/95</i>	Charge Mark	No. of Bars	Length	Size and Description	No. of Vessel	Tons	c.	q.	lbs.
		<i>93</i>		<i>angles</i>					
<i>34</i>	<i>6866</i>	<i>1</i>	<i>30.0</i>	<i>3 x 3/2 x 3/8</i>	<i>897</i>				
		<i>1</i>	<i>18.11</i>	<i>BH3FF</i>	<i>398</i>				
		<i>1</i>	<i>18.9</i>						
<i>35</i>		<i>2</i>	<i>"</i>						
		<i>1</i>	<i>30.0</i>						
<i>36</i>		<i>1</i>	<i>"</i>						
		<i>1</i>	<i>18.9</i>						
		<i>1</i>	<i>18.6</i>						
<i>37</i>		<i>3</i>	<i>"</i>						
		<i>1</i>	<i>18.5</i>						
<i>38</i>		<i>4</i>	<i>"</i>						
<i>39</i>		<i>4</i>	<i>"</i>						
<i>40</i>		<i>1</i>	<i>"</i>						
		<i>2</i>	<i>15.8</i>						
		<i>1</i>	<i>15.10</i>						
<i>41</i>		<i>1</i>	<i>18.11</i>						
		<i>1</i>	<i>15.10</i>						
		<i>2</i>	<i>16.9</i>						
		<i>1</i>	<i>18.0</i>						
<i>42</i>		<i>4</i>	<i>18.11</i>						
		<i>1</i>	<i>17.1</i>						
<i>43</i>		<i>2</i>	<i>15.10</i>						
		<i>2</i>	<i>15.11</i>						
<i>44</i>		<i>3</i>	<i>18.11</i>						
		<i>1</i>	<i>18.0</i>						
<i>45</i>		<i>1</i>	<i>"</i>						
		<i>3</i>	<i>16.2</i>						
		<i>1</i>	<i>17.1</i>						
<i>46</i>		<i>1</i>	<i>18.0</i>						
		<i>3</i>	<i>16.2</i>						
		<i>1</i>	<i>16.4</i>						
<i>47</i>		<i>2</i>	<i>18.0</i>						
		<i>2</i>	<i>17.1</i>						
<i>48</i>		<i>2</i>	<i>16.2</i>						
		<i>2</i>	<i>16.4</i>						
		<i>1</i>	<i>16.11</i>						
<i>49</i>		<i>4</i>	<i>18.0</i>						
<i>50</i>		<i>2</i>	<i>"</i>						
		<i>2</i>	<i>16.11</i>						
		<i>163</i>							

J. H. Moore
Surveyor to Lloyd's Register.

13/2/95



Lloyd's Register Foundation

HUL 410-0292(3/4)

Builders' Name, Messrs.

Charles S Blo
 SIEMENS-MARTIN STEEL, *2000*
 ROLLED BY *Feb 5th 95*
 DORMAN, LONG & Co., Limited, MIDDLESBROUGH. *(H)*

Nos. of Bars	Charge Mark	No. of Bars	Length	Size and Description	No. of Vessel	Tons	c.	q.	lbs.
<i>Nov 16/1915</i>		<i>163</i>		<i>Angles</i>					
<i>51</i>	<i>6866</i>	<i>4</i>	<i>18.0</i>	<i>3 x 2 1/2 x 3/8</i>	<i>397</i>				
		<i>1</i>	<i>16.11</i>	<i>13/4 3/4 F</i>	<i>398</i>				
<i>52</i>		<i>2</i>	<i>17.3</i>						
<i>53</i>		<i>4</i>	<i>18.0</i>						
<i>54</i>		<i>2</i>	<i>17.3</i>						
		<i>1</i>	<i>17.4</i>						
<i>55</i>		<i>4</i>	<i>18.0</i>						
<i>56</i>	<i>F455</i>	<i>1</i>	<i>"</i>						
		<i>1</i>	<i>17.4</i>						
<i>57</i>		<i>1</i>	<i>18.0</i>						
<i>58</i>		<i>1</i>	<i>17.5</i>						
		<i>1</i>	<i>18.0</i>						
<i>59</i>		<i>4</i>	<i>17.11</i>						
<i>60</i>		<i>2</i>	<i>"</i>						
<i>61</i>		<i>4</i>	<i>"</i>						
<i>62</i>		<i>4</i>	<i>"</i>						
<i>63</i>		<i>2</i>	<i>17.5</i>						
<i>64</i>		<i>2</i>	<i>17.11</i>						
		<i>2</i>	<i>17.10</i>						
<i>65</i>		<i>3</i>	<i>"</i>						
<i>66</i>		<i>3</i>	<i>"</i>						
		<i>1</i>	<i>17.9</i>						
<i>67</i>		<i>3</i>	<i>"</i>						
		<i>1</i>	<i>17.5</i>						
<i>68</i>		<i>4</i>	<i>17.9</i>						
<i>69</i>		<i>4</i>	<i>17.5</i>						
		<i>3</i>	<i>17.9</i>						
<i>70</i>		<i>1</i>	<i>"</i>						
		<i>3</i>	<i>17.8</i>						
<i>71</i>		<i>2</i>	<i>"</i>						
<i>72</i>		<i>2</i>	<i>"</i>						
		<i>2</i>	<i>18.0</i>						
<i>73</i>		<i>1</i>	<i>17.5</i>						
		<i>3</i>	<i>17.7</i>						
<i>74</i>		<i>1</i>	<i>"</i>						
		<i>3</i>	<i>17.6</i>						
<i>75</i>		<i>4</i>	<i>"</i>						
<i>76</i>		<i>1</i>	<i>17.5</i>						
<i>77</i>		<i>3</i>	<i>"</i>						
<i>78</i>		<i>2</i>	<i>"</i>						
		<i>262</i>							

J. W. F. F. F.

Surveyor to Lloyd's Register.

13/2/95



Lloyd's Register
 Foundation

HUL 410-0292-4141

14600