

## Sailing Vessel.

## IRON OR STEEL SAILING SHIP.

WED. JUL 8 1896 No. 11493

Port of *Greenock*Date of completion of Report *July 6<sup>th</sup> 1896*

Received at London Office

Survey held at *Port Glasgow*Date of First Survey *22<sup>nd</sup> March, 1895*Last Survey *July 3<sup>rd</sup>*

1896

On the *Sailing Ship***GLENHOLM**Rig *Three masted ship*Tonnage under  
Tonnage Deck *1838.70*

ONE OR TWO DECKED VESSEL.

CLASS *+ 100A/1 Skel.*Master *Adamson*Year of Appointment *(1) As master in service of  
owner of present vessel - 1896  
(2) As master of this  
vessel - 1896*Do. of Poop *Wings*  
Do. of Raised Or. *1.40*  
Do. of BreaksDo. of Bridge House *11.28*  
Do. of ForecastleDo. of Houses on Deck *110.14*

Do. of excess of Hatchways

Gross Tonnage *1968.22*Less Crew Space *82.16*Tonnage for Fees.. *1886.06*Less Navigation spaces *82.08*Register Tonnage *1803.98*  
as cut on Beam....

Half Breadth (moulded).....

Depth from upper part of Keel to top of Upper Deck Beams.....

Girth of Half Midship Frame (as per Rule).....

1st Number.....

Length.....

2nd Number.....

Proportions—Breadths to Length.....

Depths to Length—Upper Deck to top of Keel.....

Destined Voyage *New York*

If Surveyed while Building, Afloat, or in Dry Dock

LENGTH on deck as per rule.....	Feet. 251	Inches. 6	BREADTH— Moulded.....	Feet. 39	Inches. 10	DEPTH— Top of Floors to Upper Deck Beams..	Feet. 23	Inches. 8½	No. of Decks with Flat laid No. of Tiers of Beams.
Dimensions of Ship per Register, Length, 265.2 breadth, 40.05 depth, 23.5 Moulded depth, ft. 24 in. 11½ Round up of Beam 10 ins.									

FORGINGS AND CASTINGS.	Inches in Ship.	Inches per Rule. Or as Approved.
KEEL, Bar or Side Plates, depth and thickness	10 x 2½	10 x 2½
STEM, moulding and thickness.....	10 x 2½	10 x 2½
STERN-POST, do. do. ....	10 x 2½	10 x 2½
MAIN-PIECE OF RUDDER, diameter at head..	7	7
" " " at heel ..	5½ x 3½	5½ x 3½
" " " " " "	3½	3½
RUDDER, how constructed <i>Iron frame forging plates</i>		
Can the Rudder be unshipped afloat? <i>Yes</i>		

FRAMING.	Inches in Ship.	Inches in Ship.	46ths or 20ths in Ship	Inches per Rule Or as Approved.	Inches per Rule Or as Approved.	46ths or 20ths in Ship
FRAME, Angles, 7 Bars, for ¾ length amidships.....	5½	3½	8	5½	3½	8
Do. for ½ at each end.....	-	-	7	-	-	7
Distance of Frames from moulding edge to moulding edge, all fore and aft.....	-	24	-	-	24	-
REVERSED FRAME, Angles.....	4	3½	8	4	3½	8
DEEP FRAMING, depth of girder.....	-	-	-	-	-	-
FLOORS, depth and thickness of Floor Plate at mid line for ¾ length amidships..	25	-	10	25	-	10
" thickness at the ends of vessel.....	-	-	9.8	-	-	9.8
" depth at ¾ the half breadth, as per Rule..	12½	-	-	12½	-	-
" height extended at the Bilges.....	50	-	-	50	-	-
BEAMS, Main Deck, Single Angle, Bulb Angle, Plate or Tee Bulb.....	9½	-	9	9½	-	9
" Angles on Upper Edge.....	3½	3½	7	3½	3½	7
" Average space.....	-	48	-	-	48	-
BEAMS, Lower Deck, Plate or Tee Bulb.....	10½	-	9	10½	-	9
" Angles on Upper Edge.....	3½	3½	7	3½	3½	7
" Average space.....	-	48	-	-	48	-
BEAMS, Hold, Plate or Tee Bulb.....	-	-	-	-	-	-
" Angles on Upper Edge.....	-	-	-	-	-	-
" Average space.....	-	-	-	-	-	-
BEAMS, Poop Deck, Angle, Bulb Angle, Plate or Tee Bulb.....	7	3	9	7	3	9
" Angles on upper edge.....	-	-	-	-	-	-
" Average space.....	-	48	-	-	48	-
BEAMS, Bridge Deck, Angle, Bulb Angle, Plate or Tee Bulb.....	-	-	-	-	-	-
" Angles on upper edge.....	-	-	-	-	-	-
" Average space.....	-	-	-	-	-	-
BEAMS, Forecastle Deck, Single Angle, Bulb Angle, Plate or Tee Bulb.....	7	-	7	7	-	7
" Angles on Upper Edge.....	3	3	6	3	3	6
" Average space.....	-	48	-	-	48	-
PILLARS, In 'tween Decks, Size and Spacing	2¾	-	48	2¾	-	48
" " Hold " " "	4	-	48	4	-	48
" " Quarter, 'tween Dks, " " "	-	-	-	-	-	-
" " in Holds, " " "	-	-	-	-	-	-

KEELSONS AND STRINGERS.	Inches in Ship.	Inches in Ship.	46ths or 20ths in Ship	Inches per Rule Or as Approved.	Inches per Rule Or as Approved.	46ths or 20ths in Ship
CENTRE LINE KEELSON, Vertical Plate above floors, Through Plate, or Intercoastal Plate	20	-	13	20	-	13
" Rider Plate.....	12¾	-	13	12¾	-	13
" Bulb Plate to Intercoastal Keelson.....	-	-	-	-	-	-
" Horizontal Plates above floors.....	-	-	-	-	-	-
" Angles.....	6	4	9	6	4	9
SIDE KEELSON, Angles.....	6	4	9	6	4	9
" Bulb or Plate above floors for length.....	-	-	-	-	-	-
" Intercoastal Plate for as practicable length	-	-	9	-	-	9
" Attached to outside Plating with Angle..	3½	3½	9	3½	3½	9
BILGE KEELSON, Angle.....	6	4	9	6	4	9
" Bulb above floors for length.....	-	-	-	-	-	-
" Intercoastal Plates for length.....	-	-	-	-	-	-
" Attached to outside Plating with Angle..	-	-	-	-	-	-
BILGE STRINGER, Angles <i>Bulb</i> .....	9	3½	10	9	3½	10
" Bulb Plate for length.....	-	-	-	-	-	-
" Intercoastal Plates for length.....	-	-	-	-	-	-
" Attached to outside Plating with Angle	-	-	-	-	-	-
SIDE STRINGER, Angles <i>Bulb</i> .....	9	3½	10	9	3½	10
" Bulb Plate for length.....	-	-	-	-	-	-
" Intercoastal Plate for len.....	-	-	-	-	-	-
" Attached to outside Plating with Angle	-	-	-	-	-	-
UPPER SIDE STRINGER, Angles.....	-	-	-	-	-	-
" Bulb Plate for length.....	-	-	-	-	-	-
" Intercoastal Plate for len.....	-	-	-	-	-	-
" Attached to outside Plating with Angle	-	-	-	-	-	-

Main Deck Stringer Plate, breadth and thickness.....	52	10	52	10
" Angle on ditto.....	4½ x 4½	10	4½ x 4½	10
" Tie Plates fore and aft, outside Hatchways.	14	10	14	10
" Diagonal Tie Plates, No. of Pcs. 5 each side	14	10	14	10
" Main Deck Iron or Steel for len.....	4" P.P.	10	4"	10
Lower Deck Stringer Plate, breadth and thickness.....	37	9	37	9
Is the Stringer Plate attached to the Outside Plating?	Yes	-	-	-
" Angles on ditto, No. 2.....	14 x 4	9	14 x 4	9
" Tie Plates, outside Hatchways.....	14	9	14	9
" Diagonal Tie Plates, No. of Pcs.	-	-	-	-
" Deck, Material & thickness <i>Flat at ends 2½" P.P.</i>	-	-	-	-
Hold Stringer Plate.....	-	-	-	-
Is the Stringer Plate attached to the Outside Plating?	-	-	-	-
" Angles on ditto, No. ....	-	-	-	-
Poop Deck Stringer Plate, breadth & thickness	24	6	24	6
" Angle on ditto.....	3½ x 3	6	3½ x 3	6
" Tie Plates.....	10½	6	10½	6
" Deck, Material and thickness	3" P.P.	-	3"	-
Bridge Deck Stringer Plate, breadth & thickness	-	-	-	-
" Angle on ditto.....	-	-	-	-
" Tie Plates.....	-	-	-	-
" Deck, Material and thickness	-	-	-	-
Forecastle Deck Stringer Plate, b'dth & thkns	24	6	24	6
" Angle on ditto.....	3½ x 3	6	3½ x 3	6
" Tie Plates.....	10½	6	10½	6
" Deck, Material and thickness	3" P.P.	-	3"	-

\* If Iron or Steel Deck, state if whole or part, and if wood deck is laid thereon.

WEB FRAMES, Number and Spacing .....																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
--------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



