

Der Verlauf der Rohrleitungen hinter den Heizöl-Betriebspumpen bis zu den Brennern ist aus der Zeichnung RM 51 120 „Schema der Ray-Ölfeuerung“ zu ersehen.

Die an die Rohre geschriebenen Zahlen sind die Nennweiten der Rohre

125

Das Mittellängsschnitt ist im Bereich des Kofferdams mit Durchbrechungen zu versehen, sodass B.B. und St.B.-Seite verbunden sind.

Die Luftrohre sind mit Drahtgaze zu versehen.

Spindeln von Deck aus absperrbar

Setztank

Setztank

Setztank

Tank 6 - Treiböl 59to
Wasser 60to

Tank 5 - Treiböl 143to
Wasser 159to

Tank 4 - Frischwasser

Tank 3 - Treiböl 52to
Wasser 58to

Tank 2 - Treiböl 265to
Wasser 294to

Tank 1 - Treiböl 15to
Wasser 83to

Ausguss

Seeventil

Konden-
sat-Prüf-
bank

von den
Ray-Ölfeuern

Ballast-Pumpe

Speise-
wasser-
Tank

allgem. Dienstpp

Hilfslampfleitung

Bilgelenzleitungen

Vorpiek 100

Tank 1 B.B.
1 St.B.

Tank 2 B.B. Seitensauger 80
2 " Mitten 100
blind Tank 2 St.B. 100
Seitensauger 80

Tank 1
" 2
" 3

Tank 3 B.B.
blind Tank 3 St.B.

Tank 4
" 2
" 3

Tank 5
" 2
" 3

Tank 6
" 2
" 3

Tank 7
" 2
" 3

Tank 8
" 2
" 3

Tank 9
" 2
" 3

Tank 10
" 2
" 3

Tank 11
" 2
" 3

Dieser Wechselstutzen ist nur für die Mittelsauger des Tanks. Beim Wechseln gleichfalls den Wechselstutzen für Tanks Seitensauger umsetzen.

Wechselstutzen mit Warnungsschild versehen.

Wechselstutzen mit Warnungsschild versehen.

Nur für Seitensauger des Tanks. Beim Wechseln gleichfalls den Wechselstutzen für Mittelsauger umsetzen.

Means to be provided for sounding D.B. tanks & settling tanks

Seentings of pressure pipes to Rules

Der Kesselraum ist zu Feuerlöschzwecken mit einem Sandkasten und zwei chemischen Feuerlöschern je 10l zu versehen.

THE FLASH POINT OF OIL FUEL TO BE NOT LESS THAN 65.5°C

THE REMAINING REQUIREMENTS OF THE RULES FOR PUMPING AND PIPING TO BE COMPLIED WITH SO FAR AS THEY ARE APPLICABLE.

25 perforiertes Dampfverleibrohr

zur Ray Ölfeuerung

von Deck absperrbar

Armaturenliste					
lfd. Nr.	Bezeichnung	NW	Werkst.	Verwendung	Bemerkung
A0	2 Schieber	150		Füllventile B.B. und St.B.	AA 60 888
A1	1 Schieber	100		Öl-Füllen nach Vorschiff	AA 60 884
A2	1 "	"		" " " Hinterschiff	"
A3	5 Wechselstutzen	"	St.	Wechseln von Öl auf Ballast	Kupferrohre
A4	1 "	80	"	" " " "	"
A5	1 Ventilkasten, 5tig.	100		Tank 3	an Bord vorh.
A6	1 " " 2 "	80		" 4. Seite	"
A7	1 Ventil	100		" 4 St.B. Mitte	"
A8	1 Eckventil	"		" 4 B.B. "	AA 60 888
A9	1 Ventil	"		" 6 St.B. "	an Bord vorh.
A10	1 Eckventil	"		" 6 B.B. "	AA 60 888
A11	1 Ventilkasten 5tig.	"		" 2	an Bord vorh.
A12	2 Eckventil	"		" 1	AA 60 888
A13	1 "	"		Vorpiek	"
A14	1 "	"		Aus Treibölbunkern Vorschiff	"
A15	1 "	"		" " Hinterschiff	"
A16	1 Durchgangs-Ventil	"		Nach " "	"
A17	1 "	"		" " Vorschiff	"
A18	1 Eckventil m. Isom. Kegel	80		Aus Ölbige und Kofferdam	AA 60 888
A19	2 " " " "	80		" Kofferdam	AA 60 888
A20	1 " " " "	"		" Ölbige	"
A21	2 Durchgangsventil	50		Nach Setztanks	"
A22	1 "	"		Über Bord	"
A23	1 Ausgussventil	"		Ausguss aus Ölbige	St 79 13
A24	1 Dreiweghahn	50		von Vor- oder Hinterschiff	vom Lager
A25	1 Unterlauf-Zweiweghahn	40		zu den Setztanks	"
A26	1 Durchgangsventil	50		von den Treibölbunkern	AA 60 888
A27	1 "	40		zu den Setztanks	"
A28	2 " "	50		Entnahme aus Setztanks	AA 60 888
A29	2 " "	20		Setztank-Entwässerung	"
A30	2 Selbstschlußbahn	"	Rg	"	Vom Neubau
A31	1 Schauglas	65	St	Setztank-Überlauf	Kupferrohre
A32	1 Rückschlagventil	"		" "	St 79 13
A33	1 Schlammschale	100		saugseite der Heizölförderpumpe	Kupferrohre
A34	1 Durchgangsventil ND16	40		Zudampf zu den Tankheizungen	AA 60 888
A35	1 Reduzierventil	"		" " " "	"
A36	1 Durchg. Ventil	40		Dampfverleib von Deck absperrbar	"
A37	10 " " "	25		Zudampf für Tankheizung	"
A38	10 " " "	"		Kondensat von "	"
A39	2 Feuerlösch-Ventil Kupplung	50		Zudampf m. Sprün-Strahlrohr	Vom Lager
A40	2 Peilrohrhahn	50	Rg	für Kofferdam	vom Lager
A41	2 Winkelthermometer	0-100°C		" Setztanks	"
A42	1 Durchg. Ventil ND16	32		von Hauptdampfleitung nach	AA 60 888

Berechnung		Zugehörige Zeichnungen und Stücklisten		Entworfen 4. 7. 51 MML		Geprüft		Sparel-Zeichn.-Prüfer		Gezeichnet		Genehmigt		Licht. pauso		Maßstab 1:46		DS „Baltica“		R 129		Ersatz durch		Hamburg		MGR	
Schema der Rohrleitungen zum Umbau auf Ölfeuerung		CONVERSION TO BURNING OIL		RM 51 1209		DS „Baltica“		R 129		Ersatz durch		Hamburg		MGR		DS „Baltica“		R 129		Ersatz durch		Hamburg		MGR			