

No. I., "Calliope" 18675 Vergrößerung der Ruderplatte

v. Schiffsgeschwindigkeit = 11 kn.

Ruderdaten

I. British Lloyd:

Ruderfläche $A = 16,76 \text{ m}^2 = 180,4 \text{ ft}^2$

Abstand $D = 1,48 \text{ m} = 4,854 \text{ ft}$

$A \times D = 180,4 \times 4,854 = 876$

Ruderschaft nach Tabelle: $12 \frac{3}{16} = 316 \text{ mm}$

Reine aber nicht in my report

Auf Wunsch der Reederei ist der Ruderschaftsdurchmesser auf 335 mm vergrößert (Ruderschaftsdurchmesser vergrößerung $\approx 25\%$)

GEWICHT DES OBERTEILS 4,3 TONNEN

s. Zeichnung d. L. 603/64 No. 413, Ruderstiftbüchse

Substanz a-b, Ansicht in Pfeilrichtung 1:10

Bis hier von oben gerechnet soll der Stören Rechteckquerschnitt erhalten (s. Schnitt a-b), dann nach unten zu über ca 350 mm allmählicher Übergang in das normale Störprofil

Ruderblattbreite 2268

C. W. L.

Ruderplatte 285

GEWICHT DES UNTERTEILS MONOPIET MIT RUDERPLATTE 10,8 TONNEN

Ruderblattbreite 2268

Ruderblattbreite 2268

Abstand aller Ordinaten 50 mm

Oberkante Kiel

Rippen für Oberdeck u. Störbänder I-II

Rippe	a	b	c	d	e	f	g	h	i	k
Oberdeck	225	150	274	300	320	345	370	392	418	445
I	220	135	250	265	280	295	310	325	345	360
II	215	127	240	255	265	280	290	305	318	330
III	212	121	230	242	252	265	275	285	295	305
IV	210	117	224	232	240	248	258	262	270	278
V	209	114	220	227	233	240	245	252	258	265
VI	208	112	216	222	225	230	235	240	245	250

Ordin.	1	2
Sp. 2	225	230
Sp. 3 1/2	225	240
Sp. 5	225	245

Ruderposten

1:10

Amended Rudder
Howaldtswerke's No 675, "Calliope"
Hamburg letter 18.9.1926.



© 2021

Lloyd's Register
Foundation

014961-014973-0145