

証書番号  
Certificate No. IL 1036



# 国際満載吃水線証書 International Load Line Certificate

1930年の国際満載吃水線条約の規定によつて、  
日本国政府により付与された権限に基いて発行する。

Issued under the authority of the Government of Japan  
under the provisions of the International Load Line Convention, 1930.

船名  
Name of Ship  
長尾山丸  
NAGAO SAN MARU

船籍港  
Port of Registry

東京都  
Tokyo

船舶番号  
Distinctive Number

85430

総トン数  
Gross Tonnage

6554.87

甲板線からのフリーボード  
Freeboard from deck line

熱帯  
Tropical

2967

ミリメートル (T)  
millimetres

158

満載吃水線  
Load Line

ミリメートル (S) の上方  
millimetres above (S)

夏期  
Summer

3125

ミリメートル (S)  
millimetres

円標の中心線を通過する線の上縁  
Upper edge of line through centre of disc

冬期  
Winter

3283

ミリメートル (W)  
millimetres

ミリメートル (S) の下方  
millimetres below (S)

冬期北大西洋

Winter North Atlantic

—

ミリメートル (WNA)  
millimetres

ミリメートル (S) の下方  
millimetres below (S)

上記フリーボードについての淡水に対する余裕  
Allowance for fresh water for all freeboards

164

ミリメートル  
millimetres

下記フリーボードは、甲板積木材貨物を、船舶満載吃水線規程の甲板積木材貨物に関する特別規定に適合して積載したときにのみ適用するものである。

The following timber freeboards are applicable only when this ship is carrying a timber deck cargo and complies with the special requirements of the Load Line Regulations regarding timber deck cargoes.

甲板線からのフリーボード  
Freeboard from deck line

熱帯木材  
Tropical Timber

—

ミリメートル (LT)  
millimetres

満載吃水線  
Load Line

ミリメートル (S) の上方  
millimetres above (S)

夏期木材  
Summer Timber

—

ミリメートル (LS)  
millimetres

ミリメートル (S) の上方  
millimetres above (S)

冬期木材  
Winter Timber

—

ミリメートル (LW)  
millimetres

ミリメートル (S) の方  
millimetres (S)

冬期北大西洋木材  
Winter North Atlantic Timber

—

ミリメートル (LWNA)  
millimetres

ミリメートル (S) の下方  
millimetres below (S)

上記フリーボードについての淡水に対する余裕  
Allowance for fresh water for all freeboards

ミリメートル  
millimetres

上記フリーボードを測る基準となる甲板線の上縁は、上  
上面の上方 0 ミリメートルとする。

甲板の船側における梁上側板の

The upper edge of the deck line from which these freeboards are measured is no millimetres above the top of the steel upper deck at side.



この証書は、前記の条約に従つてこの船舶が検査され、且つ、前記のフリーボード及び満載吃水線が指定されたことを証明する。

THIS IS TO CERTIFY that this ship has been surveyed and the freeboards and load lines shown above have been assigned in accordance with the Convention.

この証書は、昭和 40 年 1 月 24 日まで効力を有する。

This certificate remains in force until the 24th day of January, 1965.

昭和 35 年 8 月 25 日東京において発行した。

Issued at Tokyo on the 25th day of August, 1960.

日本海事協会  
NIPPON KAIJI KYOKAI



President

Secretary

Lloyd's Register  
Foundation

014784-014793-D228



検査の結果、この船舶は、条約の規定に適合しているものと認める。

I have surveyed this ship for the purpose of seeing whether this certificate should remain in force, and the survey has been completed to my satisfaction.

昭和 年 月 日 において  
Date Place

日本海事協会  
NIPPON KAIJI KYOKAI

Surveyor

検査の結果、この船舶は、条約の規定に適合しているものと認める。

I have surveyed this ship for the purpose of seeing whether this certificate should remain in force, and the survey has been completed to my satisfaction.

昭和 年 月 日 において  
Date Place

日本海事協会  
NIPPON KAIJI KYOKAI

Surveyor

検査の結果、この船舶は、条約の規定に適合しているものと認める。

I have surveyed this ship for the purpose of seeing whether this certificate should remain in force, and the survey has been completed to my satisfaction.

昭和 年 月 日 において  
Date Place

日本海事協会  
NIPPON KAIJI KYOKAI

Surveyor

検査の結果、この船舶は、条約の規定に適合しているものと認める。

I have surveyed this ship for the purpose of seeing whether this certificate should remain in force, and the survey has been completed to my satisfaction.

昭和 年 月 日 において  
Date Place

日本海事協会  
NIPPON KAIJI KYOKAI

Surveyor

この船舶は、条約の規定に完全に適合している。従つて、この証書は昭和 年 月 日まで更新する。

The provisions of the Convention being fully complied with by this ship, this certificate is renewed till

昭和 年 月 日 において  
Date Place

日本海事協会  
NIPPON KAIJI KYOKAI

Surveyor

### 注 意 NOTES

- この証書は、下記の場合は効力を取り消される。  
*This Load Line Certificate will be canceled if—*
  - 乾舷の計算に影響を及ぼすような変更が船体または船楼に加えられたとき。  
*Material alterations have taken place in the hull or superstructure of the ship which affect the calculations of freeboard.*
  - 開口の保護装置、欄干、排水用開口及び船員区域への連絡路が証書発行当時と同様の有効状態に保持されていないとき。  
*The fittings and appliances for the protection of openings, guard rails, freeing ports or the means of access to the crew's quarters have not been maintained in as effective a condition as they were in when the Certificate was issued.*
  - 定期検査、中間検査または満載吃水線に関し必要な臨時検査を受けないとき。  
*The periodic inspections have not been carried out annually.*
- この証書は、有効期間が満了したとき、または効力を取り消されたときは、直ちに日本海事協会に返還されなければならない。  
*When this Load Line Certificate has expired or been canceled, it must be delivered to the Nippon Kaiji Kyokai.*

各船楼の端隔壁に設けられた出入口の閉鎖装置

Appliances for closing access openings in bulkheads at ends of detached superstructures.

才 / 級 鋼製 附鋼製扉 / 個 及び 才 2 級 鋼製 取外し式 戸 2 個

船 首 楼 1 opening with Class 1 closing appliances (hinged steel door) &  
Forecastle 2 openings with Class 2 closing appliances (steel portable plate)

船 橋 楼、前 端 \_\_\_\_\_  
Bridge, Fore end

船 橋 楼、後 端 \_\_\_\_\_  
Bridge, After end

隆 起 甲 板 \_\_\_\_\_  
Raised Quarter Deck

船 尾 楼 \_\_\_\_\_  
Poop



© 2021

Lloyd's Register  
Foundation