

*A.T. Silva*  
*illegible*  
*illegible*  
*illegible*

-TERMO DE VISTORIA-

-----Aos vinte e seis dias do mes de Março do ano de mil  
novecentos e cincoenta e três, a bordo do rebocador "NIASSA"  
propriedade da Direcção dos Serviços dos Portos, Caminhos  
de Ferro e Transportes da Provincia de Moçambique, fundeado  
no Lumbo, se reuniu uma Comissão de Vistorias composta do  
1º tenente Carlos Alberto Teixeira da Silva, 1º sargento  
de manobra José Candido de Almeida, 1º sargento condutor  
de máquinas, Salvador dos Santos Correia, e escrivão de 1ª  
classe Anibal dos Santos, respectivamente Capitão do porto  
Patrão-mór, Mestre das Oficinas e Escrivão da Capitania do  
porto de Moçambique, que, satisfazendo o requerido pela Fir-  
ma João Ferreira dos Santos na qualidade de Sub-Agentes da  
Lloyds Register neste porto, passou a mesma Comissão a  
responder ao questionário constante do respectivo requeri-  
mento registado nesta Capitania, em vinte cinco do corrente  
mes, sob o número duzentos sessenta e cinco traço V traço--  
cento sessenta e oito, pela forma seguinte:-----

- 1)-NOME DO REBOCADOR: "Niassa";-----
- 2)-BANDEIRA: Portuguesa;-----
- 3)-CONSTRUTORES: N.V.Arnhemsche Stoomsleephelling;---
- 4)-TONELAGEM BRUTA (ARQUEAÇÃO): 119,460<sup>T</sup>(cento dezano-  
toneladas quatrocentos sessenta quilos)toneladas Moorson;--
- 5)-COMPRIMENTO: 21,90<sup>m</sup> (vinte um metros e noventa cen-  
timetros);-----

014364-014371-0284<sup>1/2</sup>

Lloyd's Register  
Foundation





-----6)-BOCA: 5,63<sup>m</sup> (cinco metros e sessenta e tres centime-  
tros);-----  
-----7)-PONTAL: 2,26<sup>m</sup> (dois metros e vinte seis centimetros)-  
-----8)-CALADO: 7' (sete pés);-----  
-----9)-MOTOR OU MOTORES:-----  
-----a)-MARCA : M. A. N. ;-----  
-----b)-POTENCIA: 250 B.H.P. (duzentos cincoenta)(cada)-  
-----c)-ANO DE FABRICO : 1951(mil novecentos cincoenta  
e um);-----  
-----d)-ROTAÇÕES POR MINUTO: 500 (quinhentas);-----  
-----e)-VELOCIDADE MÁXIMA: 10 (dez) nós;-----  
-----10)-ILUMINAÇÃO:-----  
-----a)-SISTEMA : Eléctrico;-----  
-----b)-CARACTERISTICAS DO GERADOR OU GERADORES : Dois  
geradores de corrente contínua;-----  
-----c)-POTENCIA EM KWTS. : 8 (oito) e 5 (cinco) Kwts;--  
-----d)-VOLTAGEM : 110 (cento e dez) Volts.;-----  
-----11)-DESLOCAMENTO : 118,595<sup>T</sup> (cento dezoito toneladas e qui-  
nhentas noventa cinco quilos);-----  
-----12)-LOTAÇÃO DE PASSAGEIROS: 117 (cento e dezassete)pas-  
sageiros;-----  
-----13)-CONDIÇÕES DE SEGURANÇA E NAVIGABILIDADE : Tem condi-  
ções de segurança e navegabilidade para o serviço a que se des-  
tina ;-----  
-----14)-CONDIÇÕES GERAIS DA EMBARCAÇÃO OU OBSERVAÇÕES, HAVENDO  
LUGAR A ELAS: Tendo navegado cerca de tres horas em condições

normais, nada há que observar.-----  
-----E para constar se lavrou o presente termo de vis-  
toria que vai ser assinados por todos os membros da Comissão:

O Capitão do porto,

*Paulo T. da Silva*  
1.5.51

O Patrão-mór,

*Jose Bonifacio de Almeida*  
1.5.51

O Mestre das Oficinas,

*Salvador dos Santos Correia*  
1.5.51

O Escrivão,

*Paulo H. dos Santos*  
re. 1.º clau.



© 2021

Lloyd's Register  
Foundation  
0284 2/2