

EQUIPO.

2 ANCLAS DE LEVA SIN CERVO DE 65 3/4 CWTs. CADA UNA	PESO COLECTIVO 182 CWTs.
1 Id. " " " " 54 1/2 " "	
1 ANCLOTE DE 12 1/2 CWTs. SIN CONTAR EL CERVO.	
270 BRAZAS DE CADENA ESILABON CON CONTRETE DE 2 1/4.	
90 Id. " CABLE DE ACERO DE 3/4 (PARA EL ANCLOTE).	
120 Id. " " " " 5 PARA REMOLQUE.	
2 TROZOS DE 120 BRAZAS DE ESTACHA DE CARBONO DE 8"-90 BRAZAS REGLAMENTARIAS.	
2 Id. " " " " " " " " 7" (PARA ESPINA)-90 BRAZAS REGLAMENTARIAS.	
1 Id. " " " " " " " " 3.	
1 Id. " " " " " " " " 2 1/2.	PEDIDO POR LOS ARMADORES.
2 Id. " 30 "C.U." CABLE DE ACERO DE 2 1/4.	
2 Id. " 25 "C.U." " " " " 5".	

- NUMERALES DEL EQUIPO -

$L \times (B+D) = 405 \times (37.5 + 30.16) = 35.502$	
TOLDILLA = $104 \times 7.5 \times 7.5 = 584$	
PUESTO = $31 \times 7.5 \times 7.5 = 174$	
CASTILLO = $41 \times 7.5 \times 7.5 = 232$	
CASA DE TOLDILLA = $79 \times 7.5 \times 7.5 = 296$	
CASA DEL PUESTO = $24 \times 7.5 \times 7.5 = 90$	
CASA DEL PUESTO ALTO = $24 \times 7.5 \times 7.5 = 90$	
	36.968

- DIMENSIONES PRINCIPALES -

ESLORA ENTRE R.P. ---- (405'-0") = 123.440 Mts.
NANGA MOULDED ---- (37'-6") = 11.525 "
PUNTAL MOULDED ---- (30'-2") = 9.192 "

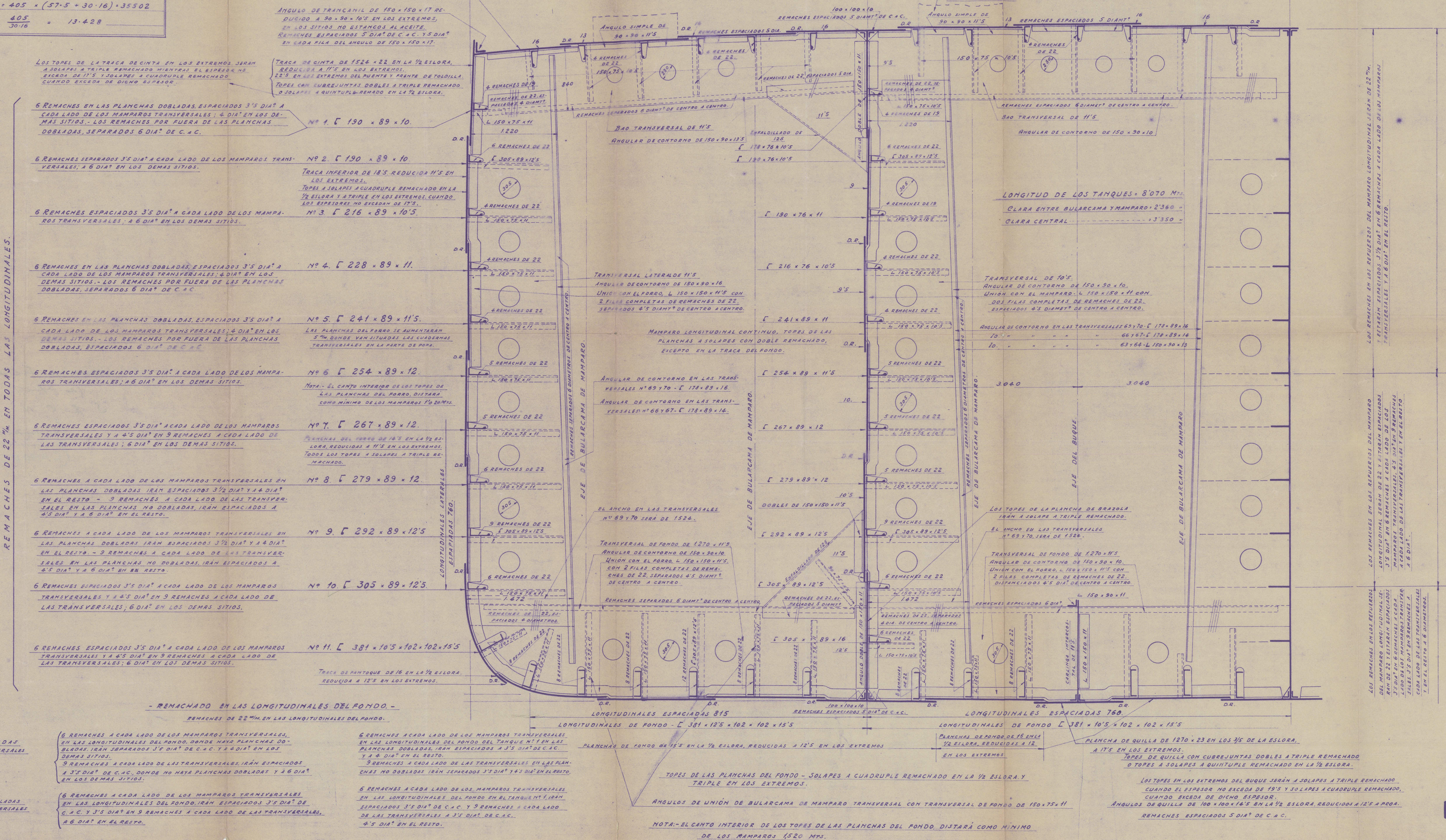
NUMERALES DEL LLOYD.
$L \times D = 405 \times 30.16 = 12215$
$L \times (B+D) = 405 \times (37.5 + 30.16) = 35502$
$\frac{L}{D} = \frac{405}{30.16} = 13.428$

TOODAS LAS LONGITUDINALES DISTARAN CUANDO MAS DE LOS ANGULOS DE CONTORNO DE LOS MAMPAROS 19 "M.  
EN TODOS LOS REFUERZOS LONGITUDINALES EL ULTIMO REMACHE ESTARA LO MAS CERCA QUE SEA POSIBLE  
DEL EXTREMO DEL ANGULAR.  
LA MUERA PARA EL PASO DE LAS LONGITUDINALES SE REDONDEARA BIEN EN LA PARTE CONTIGUA AL BULBO  
DEL ANGULAR Y DICHAS MUECAS NO DEBERAN SER ABIERTAS A FUNZON.  
LOS ALBERAMIENTOS EN LAS TRANSVERSALES CONSERVARAN LA POSICION RELATIVA CON RESPECTO AL FORRO QUE SE  
HAYA EN LA MAESTRA HODERBIENDO DE ESTAR A MENOS DE 200 "M. DE LAS MUECAS.  
LAS PLANCHAS DE MAMPAROS TRANSVERSALES Y LONGITUDINALES EN LOS EXTREMOS DEL BUQUE SERAN SEGUN  
EXIGEN LAS REGLAS.  
LOS ANGULOS DE CONTORNO DE LOS MAMPAROS TRANSVERSALES Y LONGITUDINALES EN LOS EXTREMOS DEL BUQUE  
SERAN SEGUN EXIGEN LAS REGLAS.  
LOS REFUERZOS DE MAMPAROS TRANSVERSALES Y LONGITUDINALES EN LOS EXTREMOS DEL BUQUE SE AUMENTARAN  
CONVENIENTEMENTE POR EL ARRUFO.

LOS TOPOS DE LAS PLANCHAS DE CUBIERTA SERAN A SOLAPES A TRIPLE REMACHADO EN LA 1/2 ESLORA.

TOPOS DE LAS PLANCHAS EN LA CUBIERTA  
SUPERIOR EN LOS EXTREMOS.

SOLAPES A TRIPLE REMACHADO CUANDO EL ESPESOR EXCEDA DE 13.5.  
SOLAPES A DOBLE REMACHADO CUANDO EL ESPESOR SEA MAYOR DE 10.5 Y NO EXCEDA DE 13.5.  
SOLAPES A SIMPLE REMACHADO (EN LAS PARTES NO ESTANCAS AL ACEITE) CUANDO EL ESPESOR  
NO EXCEDA DE 10.5.



EN LAS TRACAS DOBLADAS  
EN LOS MAMPAROS TRANSVERSALES  
ESTANCOS AL ACEITE.

EN LAS TRACAS NO DOBLADAS  
EN LOS MAMPAROS TRANSVERSALES  
ESTANCOS AL ACEITE.

6 REMACHES A CADA LADO DE LOS MAMPAROS TRANSVERSALES  
EN LAS LONGITUDINALES DEL FONDO, DONDE HAYA PLANCHAS DO-  
BLADAS, IRAN SEPARADOS 3.5 DIA DE C.A.C. Y A 6 DIA EN LOS  
DEMÁS SITIOS.

6 REMACHES A CADA LADO DE LOS MAMPAROS TRANSVERSALES  
EN LAS LONGITUDINALES DEL FONDO, IRAN SEPARADOS  
A 3.5 DIA DE C.A.C. DONDE NO HAYA PLANCHAS DOBLADAS Y A 6 DIA  
EN LOS DEMÁS SITIOS.

6 REMACHES A CADA LADO DE LOS MAMPAROS TRANSVERSALES  
EN LAS LONGITUDINALES DEL FONDO, IRAN SEPARADOS 3.5 DIA DE  
C.A.C. Y 3.5 DIA EN 9 REMACHES A CADA LADO DE LAS TRANSVERSALES,  
A 6 DIA EN EL RESTO.

6 REMACHES A CADA LADO DE LOS MAMPAROS TRANSVERSALES  
EN LAS LONGITUDINALES DEL FONDO, DONDE HAYA PLANCHAS DO-  
BLADAS, IRAN SEPARADOS 3.5 DIA DE C.A.C. Y A 6 DIA EN LOS  
DEMÁS SITIOS.

6 REMACHES A CADA LADO DE LOS MAMPAROS TRANSVERSALES  
EN LAS LONGITUDINALES DEL FONDO, IRAN SEPARADOS  
A 3.5 DIA DE C.A.C. DONDE NO HAYA PLANCHAS DOBLADAS Y A 6 DIA  
EN LOS DEMÁS SITIOS.

6 REMACHES A CADA LADO DE LOS MAMPAROS TRANSVERSALES  
EN LAS LONGITUDINALES DEL FONDO, IRAN SEPARADOS 3.5 DIA DE  
C.A.C. Y 3.5 DIA EN 9 REMACHES A CADA LADO DE LAS TRANSVERSALES,  
A 6 DIA EN EL RESTO.

6 REMACHES A CADA LADO DE LOS MAMPAROS TRANSVERSALES  
EN LAS LONGITUDINALES DEL FONDO, DONDE HAYA PLANCHAS DO-  
BLADAS, IRAN SEPARADOS 3.5 DIA DE C.A.C. Y A 6 DIA EN LOS  
DEMÁS SITIOS.

6 REMACHES A CADA LADO DE LOS MAMPAROS TRANSVERSALES  
EN LAS LONGITUDINALES DEL FONDO, IRAN SEPARADOS  
A 3.5 DIA DE C.A.C. DONDE NO HAYA PLANCHAS DOBLADAS Y A 6 DIA  
EN LOS DEMÁS SITIOS.

6 REMACHES A CADA LADO DE LOS MAMPAROS TRANSVERSALES  
EN LAS LONGITUDINALES DEL FONDO, IRAN SEPARADOS 3.5 DIA DE  
C.A.C. Y 3.5 DIA EN 9 REMACHES A CADA LADO DE LAS TRANSVERSALES,  
A 6 DIA EN EL RESTO.

6 REMACHES A CADA LADO DE LOS MAMPAROS TRANSVERSALES  
EN LAS LONGITUDINALES DEL FONDO, DONDE HAYA PLANCHAS DO-  
BLADAS, IRAN SEPARADOS 3.5 DIA DE C.A.C. Y A 6 DIA EN LOS  
DEMÁS SITIOS.

6 REMACHES A CADA LADO DE LOS MAMPAROS TRANSVERSALES  
EN LAS LONGITUDINALES DEL FONDO, IRAN SEPARADOS  
A 3.5 DIA DE C.A.C. DONDE NO HAYA PLANCHAS DOBLADAS Y A 6 DIA  
EN LOS DEMÁS SITIOS.

6 REMACHES A CADA LADO DE LOS MAMPAROS TRANSVERSALES  
EN LAS LONGITUDINALES DEL FONDO, IRAN SEPARADOS 3.5 DIA DE  
C.A.C. Y 3.5 DIA EN 9 REMACHES A CADA LADO DE LAS TRANSVERSALES,  
A 6 DIA EN EL RESTO.

6 REMACHES A CADA LADO DE LOS MAMPAROS TRANSVERSALES  
EN LAS LONGITUDINALES DEL FONDO, DONDE HAYA PLANCHAS DO-  
BLADAS, IRAN SEPARADOS 3.5 DIA DE C.A.C. Y A 6 DIA EN LOS  
DEMÁS SITIOS.

6 REMACHES A CADA LADO DE LOS MAMPAROS TRANSVERSALES  
EN LAS LONGITUDINALES DEL FONDO, IRAN SEPARADOS  
A 3.5 DIA DE C.A.C. DONDE NO HAYA PLANCHAS DOBLADAS Y A 6 DIA  
EN LOS DEMÁS SITIOS.

6 REMACHES A CADA LADO DE LOS MAMPAROS TRANSVERSALES  
EN LAS LONGITUDINALES DEL FONDO, IRAN SEPARADOS 3.5 DIA DE  
C.A.C. Y 3.5 DIA EN 9 REMACHES A CADA LADO DE LAS TRANSVERSALES,  
A 6 DIA EN EL RESTO.

Calco del plano  
Nº 1A.399-EX.



Midship Section  
(as built.)

S.P.C.N. N° 966

{Campeche}  
{CAMPECHE}

014287-014299-C192



© 2021

Lloyd's Register  
Foundation