

DIRECTION de
ROUEN.

CERTIFICAT de JAUGE provisoire

Bureau de Rouen;

Déclaration

Prise de l'Administration.

N° 324.

N. N° 30 - Avril 1926

CLASSE II.

Vérificateur

M. DELAVAL.

Préposés-visiteurs

CHAUVIN

JAMES.

Longueur: Plus de 15 jusqu'à 37 mètres-
Hauteur: 5 mètres en moins.

NOM DU NAVIRE : " P L U V I O S E "

Pays de construction	FRANCE.	! Nombre de mâts	2
Lieu de construction	BLAINVILLE	! Espèce du navire	Cargo.
Indiquer si le navire est en (bois, -en fer et en bois, -ou)	Acier	! Nombre de ponts	Un
en fer.	(! Forme de l'arrière: Ellipti-	que.
S'il est à voiles ou à vapeur: Vapeur.	!	! Indiquer s'il y a un (
S'il est à roues ou à hélice : Hélice	!	doublage et en)	
	!	quel métal	(

Mesures de Signalement :

Longueur de l'avant de l'étrave, sous le beaupré jusqu'à l'arrière de l'étambot	82m, 04.
Plus grande largeur extérieure	12m, 13
) sous le pont de torrage	
Hauteur, au milieu du navire (5m, 34
) sous le pont supérieur	

Le vérificateur soussigné certifie avoir procédé au jaugeage du navire " P L U V I O S E "

Lequel a été reconnu jauger brut 2037 tonneaux
et net. 1128 tonneaux.

Jauge brute totale pour la liquidation des primes
Volume sous pont de torrage

Rouen, le 26 Juin 1926.

illisible.

Port d'attache : ROUEN : Numéro de la soumission :
: : sion de francisation :

Noms et demeures des
propriétaires : Cie
Ass. d'Art Maritime. Paris

014226-04, 241-0376