

014032-014042-0105

Prüfungsergebnis für **MWM**-Dieselmotor

Typ KD 412 Z Komm.-Nr. A 909 270

Motor-Nr. 10056/ 212

Leistung 20 PSe "A"

Drehzahl 1500 Upm bei angebauter

Kraftstoff spez. Gewicht 0,84

Raumtemperatur 20 °C

Wasserwirbelbremse

Junkers

selbstansaugender Kreiselpumpe

Ventilatorpumpe

Kolbenpumpe

Lüfter flügelig

Lichtmaschine Watt leer

Besteller: Wimmer

Verwendungszweck: Bordaggregat

Schmieröl-Marke: SAE 10

Barometerstand: 754 mm Q.S.

Leistungsformel: $Ne = 0,00 \cdot 05 \cdot n \cdot G$ in PSe

Uhrzeit	Drehzahl n	Bremsgewicht G	PSe	Kraftstoffmessung			Schmieröl		Kühlwasser		Auspufftemperatur			
				verbr. Menge g	Zeitdauer sec	g/PSch bzw. g/h	Druck at	Temp. im K. G. °C	Ein °C	Aus °C	Zyl. I °C	Zyl. II °C	Zyl. III °C	Zyl. IV °C
	1500	26,7	20	84	73,5	205	2				390	370		
	1480	29,6	22	84	67	205	2				460	460		
	1530	20	15,3	84	93	214	2				290	270		
	1540	13,5	10,4	84	119	245	2				210	200		
	1550	0	0	84	242	1250	2				150	145		

Kurbelwelle gestempelt:

LLOYDS Aug.
22728 HKS

AL 15/12.5.60

Motor gestempelt:

LLOYDS Mhm

TP 10 kg/cm²

328

US 14.6.60 US

HH 1.7.60

Anlaßversuch mit Zündpapier, Glühspirale

Angelassen von Hand · mit elektrischem Starter · Druckluft

Auspuff bei Vollast: rein

Leerlauf-Drehzahl aus Vollast: 1550

Anlaßversuch 75 ltr. Flasche von 20 auf 30 at in min.

Mannheim, den 1.7.1960



Für den Besteller

7/7-11

Lloyd's Register
Für das Lieferwerk

Der Kraftstoffverbrauch wurde bei nicht vollständig eingelaufener Maschine und ohne Berücksichtigung des Lecköles ermittelt. Er kann deshalb bis 10% über dem Garantiewert liegen.