

TANK INHOUDEN EN ZWAARTEPUNTEN

TANKS		INHOUD		Z WAARTE PUNT			98%vol	S. G.	TON	PEILING	Corr. v.
Oil fuel		100 %	98 %	UIT Ø	Bov.Basis	UIT H.S.				100%vol	1m.Trim
STOTK 1 S.B.	Z T 7 S.B.	614.7m ³	602.4m ³	24.14m.V.	6.35m.	7.36m.	0.956	575.9 T.	11.506	+32 mm	
STOTK 1 B.B.	Z T 7 B.B.	614.7m ³	602.4m ³	24.14m.V.	6.35m.	7.36m.	0.956	575.9 T.	11.460	+33 mm	
STOTK 1 Mi	MT 7	680.0m ³	666.4m ³	21.26m.V.	5.75m.	H.S.	0.956	637.1 T.	11.745	- 20 mm	
STOTK 2 S.B.	Z T 8 S.B.	492.0m ³	482.2m ³	13.78m.V.	5.94m.	7.48m.	0.956	460.9 T.	11.234	- 30 mm	
STOTK 2 B.B.	Z T 8 B.B.	492.0m ³	482.2m ³	13.78m.V.	5.94m.	7.48m.	0.956	460.9 T.	11.234	- 30 mm	
STOTK 2 Mi	MT 8	1010.6m ³	990.4m ³	13.76m.V.	5.68m.	H.S.	0.956	946.8 T.	11.483	- 30 mm	
STOTK 3 S.B.	Z T 9 S.B.	499.4m ³	489.4m ³	4.73m.V.	5.80m.	7.53m.	0.956	467.9 T.	11.145	- 30 mm	
STOTK 3 B.B.	Z T 9 B.B.	499.4m ³	489.4m ³	4.73m.V.	5.80m.	7.53m.	0.956	467.9 T.	11.145	- 30 mm	
STOTK 3 Mi	MT 9	1003.2m ³	983.1m ³	4.75m.V.	5.64m.	H.S.	0.956	939.9 T.	11.360	- 30 mm	
STOTK 4 S.B.	Z T 10 S.B.	419.9m ³	411.5m ³	4.21m.A.	5.80m.	7.93m.	0.956	393.4 T.	11.039	- 30 mm	
STOTK 4 B.B.	Z T 10 B.B.	419.9m ³	411.5m ³	4.21m.A.	5.80m.	7.93m.	0.956	393.4 T.	11.039	- 30 mm	
STOTK 5 S.B.	Z T 11 S.B.	412.7m ³	404.4m ³	13.24m.A.	5.89m.	7.90m.	0.956	386.7 T.	10.960	- 30 mm	
STOTK 5 B.B.	Z T 11 B.B.	412.7m ³	404.4m ³	13.24m.A.	5.89m.	7.90m.	0.956	386.7 T.	10.960	- 30 mm	
STOTK 6 S.B.	Z T 12 S.B.	472.5m ³	463.1m ³	22.22m.A.	6.09m.	7.40m.	0.956	442.7 T.	11.236	- 30 mm	
STOTK 6 B.B.	Z T 12 B.B.	472.5m ³	463.1m ³	22.22m.A.	6.09m.	7.40m.	0.956	442.7 T.	11.236	- 30 mm	
BENZTK 1	MT 6 S.B.	211.3m ³	207.1m ³	27.26m.V.	5.70m.	2.07m.	0.720	149.1 T.	11.744	- 15 mm	
BENZTK 2	MT 6 B.B.	211.3m ³	207.1m ³	27.26m.V.	5.70m.	2.07m.	0.720	149.1 T.	11.744	- 15 mm	
KEROSTK 1	MT 5 S.B.	106.2m ³	104.1m ³	31.38m.V.	5.75m.	2.07m.	0.800	83.3 T.	11.814	+ 7 mm	
KEROSTK 2	MT 5 B.B.	106.2m ³	104.1m ³	31.38m.V.	5.75m.	2.07m.	0.800	83.3 T.	11.814	+ 7 mm	
TOTAAL		9151.2m ³	8968.3m ³					8443.6 T.			
oil fuel											
STOBU	MT 12	1013.2m ³	992.9m ³	22.25m.A.	5.70m.	H.S.	0.956	949.2 T.	11.516	+ 30 mm	
STODA6TK	MT 13 mi	127.5m ³	125.0m ³	31.25m.A.	8.40m.	H.S.	0.956	119.5 T.	6.535	- 9 mm	
BEZTK S.B.	MT 13 S.B.	31.2m ³	30.6m ³	31.25m.A.	8.40m.	4.15m.	0.956	29.2 T.	6.512	- 9 mm	
BEZTK B.B.	MT 13 B.B.	31.2m ³	30.6m ³	31.25m.A.	8.40m.	4.15m.	0.956	29.2 T.	6.512	- 9 mm	
TOTAAL		1203.1m ³	1179.1m ³					1127.1 T.			
oil fuel											
DOTK 1	T 2 S.B.	68.8m ³	67.4m ³	45.93m.V.	1.89m.	2.41m.	0.833	56.2 T.	3.390	- 15 mm	
DOTK 2	T 2 B.B.	68.8m ³	67.4m ³	45.93m.V.	1.89m.	2.41m.	0.833	56.2 T.	3.390	- 15 mm	
DOVERBTK	T 14	22.6m ³	22.1m ³	35.49m.A.	0.61m.	H.S.	0.833	18.4 T.	1.200	- 15 mm	
TOTAAL		160.2m ³	156.9m ³					130.8 T.			
lub oil											
SMOTK	T 16 S.B.	16.0m ³	15.7m ³	53.38m.A.	1.12m.	1.14m.	0.900	14.1 T.	0.800	- 32 mm	
SMOAFITK	T 16 B.B.	14.0m ³	13.7m ³	55.31m.A.	0.98m.	1.26m.	0.900	12.3 T.	1.448	- 12 mm	
TOTAAL		30.0m ³	29.4m ³					26.4 T.			
HELITK	T 20	8.5m ³	8.3m ³	71.17m.A.	8.12m.	H.S.	0.800	6.7 T.	1.990	- 6 mm	

TANKS		INHOUD 100 %	ZWAARTE PUNT 100 % vol			S. G.	TON.	PEILING 100% vol	Corr. v. 1m.Trim
			UIT Ø	Bov.Basis	UIT H. S.				
BTK 1	VOORPIEK	110.0m ³	72.13m.V.	6.72 m.	H. S.	1.025	112.8 T.	9.830	- 22 mm
BTK 2	T 1	245.4m ³	58.12m.V.	1.97 m.	H. S.	1.025	251.5 T.	3.360	- 45 mm
BTK 3	T 4 S. B.	46.0m ³	37.0 m.V.	1.90 m.	3.23 m.	1.025	47.2 T.	3.310	- 9 mm
BTK 4	T 4 B. B.	46.0m ³	37.0 m.V.	1.90 m.	3.23 m.	1.025	47.2 T.	3.390	- 7 mm
BTK 5	Z T 5 S. B.	215.9m ³	32.94m.V.	7.85 m.	7.21 m.	1.025	221.3 T.	11.622	- 10 mm
BTK 6	Z T 5 B. B.	215.9m ³	32.94m.V.	7.85 m.	7.21 m.	1.025	221.3 T.	11.622	- 10 mm
BTK 7	MT 10	165.0m ³	4.66m.A.	1.15 m.	H. S.	1.025	169.1 T.	2.152	- 26 mm
BTK 8	MT 11	186.5m ³	13.25 m.A.	1.15 m.	H. S.	1.025	191.2 T.	2.152	+ 31 mm
BTK 9	Z T 13 S. B.	293.8m ³	29.62 m.A.	6.50 m.	7.24 m.	1.025	301.1 T.	11.405	- 20 mm
BTK 10	Z T 13 B. B.	293.8m ³	29.62 m.A.	6.50 m.	7.24 m.	1.025	301.1 T.	11.405	- 20 mm
BTK 11	ACHTERPIEK	40.0m ³	70.32 m.A.	2.70 m.	H. S.	1.025	41.0 T.	4.890	+ 1 mm
BTK 4 S. B.	Z T 10 S. B.	419.9m ³	4.22 m.A.	5.90 m.	7.93 m.	1.025	430.4 T.	11.039	- 30 mm
BTK 4 B. B.	Z T 10 B. B.	419.9m ³	4.22 m.A.	5.90 m.	7.93 m.	1.025	430.4 T.	11.039	- 30 mm
BTK 5 S. B.	Z T 11 S. B.	412.7m ³	13.24 m.A.	5.99 m.	7.90 m.	1.025	423.0 T.	10.960	- 30 mm
BTK 5 B. B.	Z T 11 B. B.	412.7m ³	13.24 m.A.	5.99 m.	7.90 m.	1.025	423.0 T.	10.960	- 30 mm
TOTAAL		3523.5m ³					3611.6 T.		
VDWTK S. B.	T 19 S. B.	45.0m ³	67.94 m.A.	7.99 m.	3.71 m.	1.000	45.0 T.	5.075	- 4 mm
VDWTK B. B.	T 19 B. B.	45.0m ³	67.94 m.A.	7.99 m.	3.71 m.	1.000	45.0 T.	5.075	- 4 mm
VDWTK D. B.	T 17	32.0m ³	61.12 m.A.	0.85 m.	H. S.	1.000	32.0 T.	1.480	- 14 mm
DRWTK 1	T 3 S. B.	83.5m ³	40.69m.V.	1.91 m.	2.92 m.	1.000	83.5 T.	3.390	+ 15 mm
DRWTK 2	T 3 B. B.	83.5m ³	40.69m.V.	1.91 m.	2.92 m.	1.000	83.5 T.	3.390	+ 15 mm
DRWTK S. B.	T 15 S. B.	52.5m ³	39.10 m.A.	0.77 m.	3.59 m.	1.000	52.5 T.	1.490	- 17 mm
DRWTK B. B.	T 15 B. B.	48.8m ³	38.85 m.A.	0.77 m.	3.58 m.	1.000	48.8 T.	1.465	- 17 mm
TOTAAL		390.3m ³					390.3 T.		
VUWAFLTK	T 18	15.0m ³	64.91 m.A.	0.87 m.	H. S.	1.000	15.0 T.	1.480	- 9 mm

TOEPASSING TRIMCORR:

Voor 1m. trim achterover : Peiling + of - corr. = Peiling gelijklastig.

Voor trim voorover tekens omdraaien.

Trimcorr. niet toepassen wanneer vloeistofspiegel top of bodem van de tank raakt.

Trim gemeten op Diepgangsmerken

Bij gebruik van diepgangmeters in ABCD centrale:

TRIM = $\frac{4}{3} \times$ verschil in aflezing meters.

DE ROTTERDAMSCH DROOGDOK M.J. N.V.	
<i>YARD No 507</i>	ROTTERDAM.
Wijzigingen:	Afgegeven aan:
BELONGS TO ROTTERDAM REPORT NO.	59236
BELADINGS-TOESTANDEN "POOLSTER"	
<u>TANK CAPACITIES</u>	
TANK INHOUDEN	
(see also in conjunction "Plan of Tanks")	
Get: \$	<i>as built</i> 30738 Blad. 3
Datum: Juni 1964	Lloyd's Reg Foundation 013770-013774-0096

RECORDS DEPT..
LONDON.

35

POOKSTER



Tank Capacities (As Built)



© 2021

Lloyd's Register
Foundation