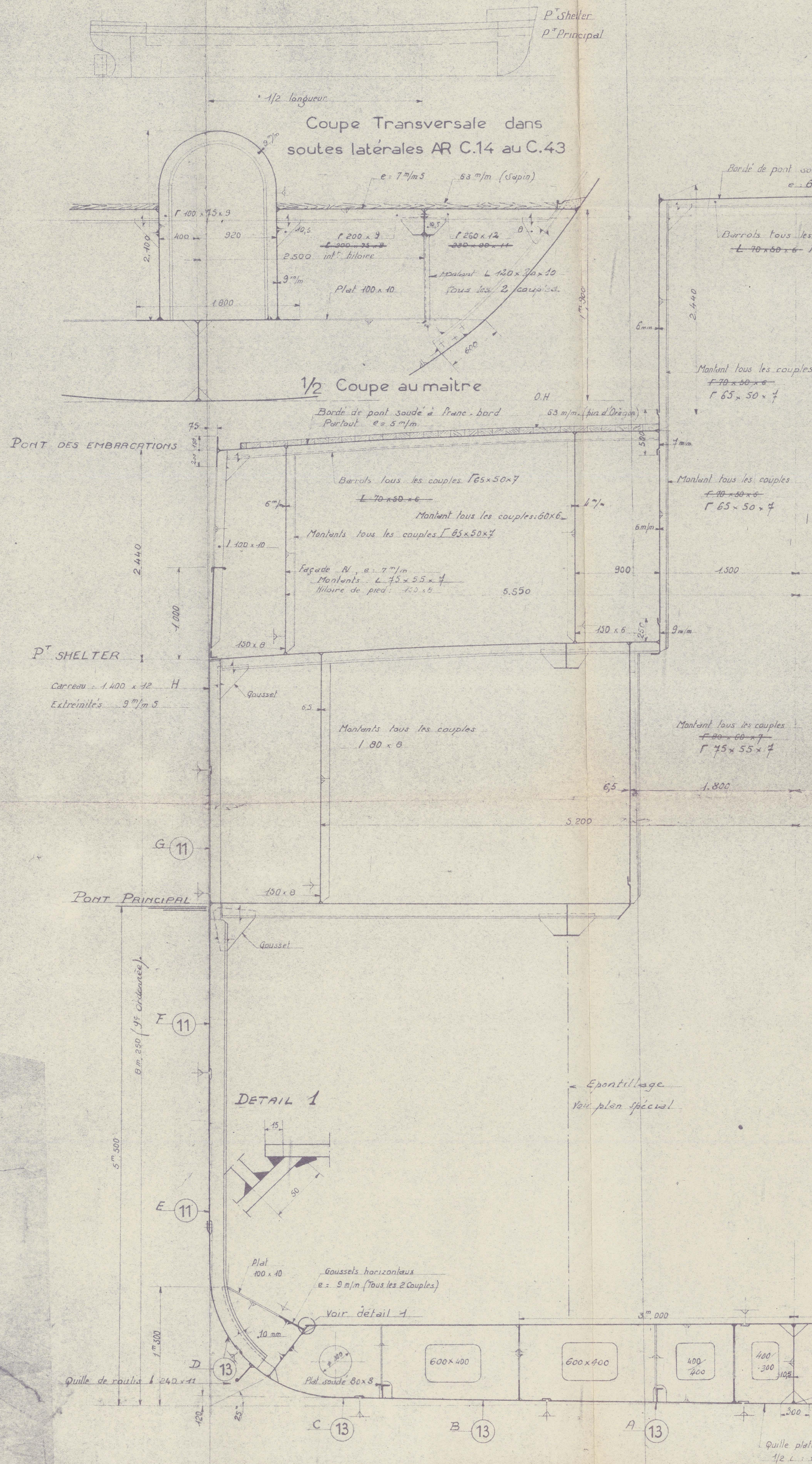


Disposition du carreau



REINFORCEMENTS POUR NAVIGATION DANS LES GLACES.

Membrures intermediaires, entre 0,2 L de l'etave et la cloison d'abordage : $L 180 \times 45 \times 8$ } au dessus du double-fond
 $P 180 \times 8$ } au Pont Principal
 Dans peak A : $L 100 \times 80 \times 9$ }
 $P 180 \times 12$ }
 Muraille $e = 17 \text{ mm}$ - Sur 0,2 L de l'etave, entre 0 m 600 au dessus de la flottaison charge et 0 m 600 au dessous de la flottaison lège.

CLASSE : 100 A1

Renforcee pour GLACE

- DIMENSIONS PRINCIPALES -

Longueur entre perpendiculaires : 75 m 00
 Largeur hors membrures : 12 m 80
 Creux au Pont Principal : 5 m 55
 Tirant d'eau : 5 m 50
 Hauteur entrepont : 2 m 70

Ecartement des couples

Peaks N et R : 600 mm.
 Du peak R au peak N : 660 mm.

Echantillons

(Double-fond)

Tous les couples, de la cloison du peak R, a la cloison d'abordage.
 Veranques : Calas : $e = 8 \text{ mm}$ - Machines : $e = 9 \text{ mm}$ - Etanches : $e = 10 \text{ mm}$

Support : Sur 40% de la longueur, au milieu : $e = 10 \text{ mm}$
 Central : 10% , aux extremités : $e = 9 \text{ mm}$

Support : Dans machines : $e = 9 \text{ mm}$
 lateral : Dans calas : $e = 8 \text{ mm}$

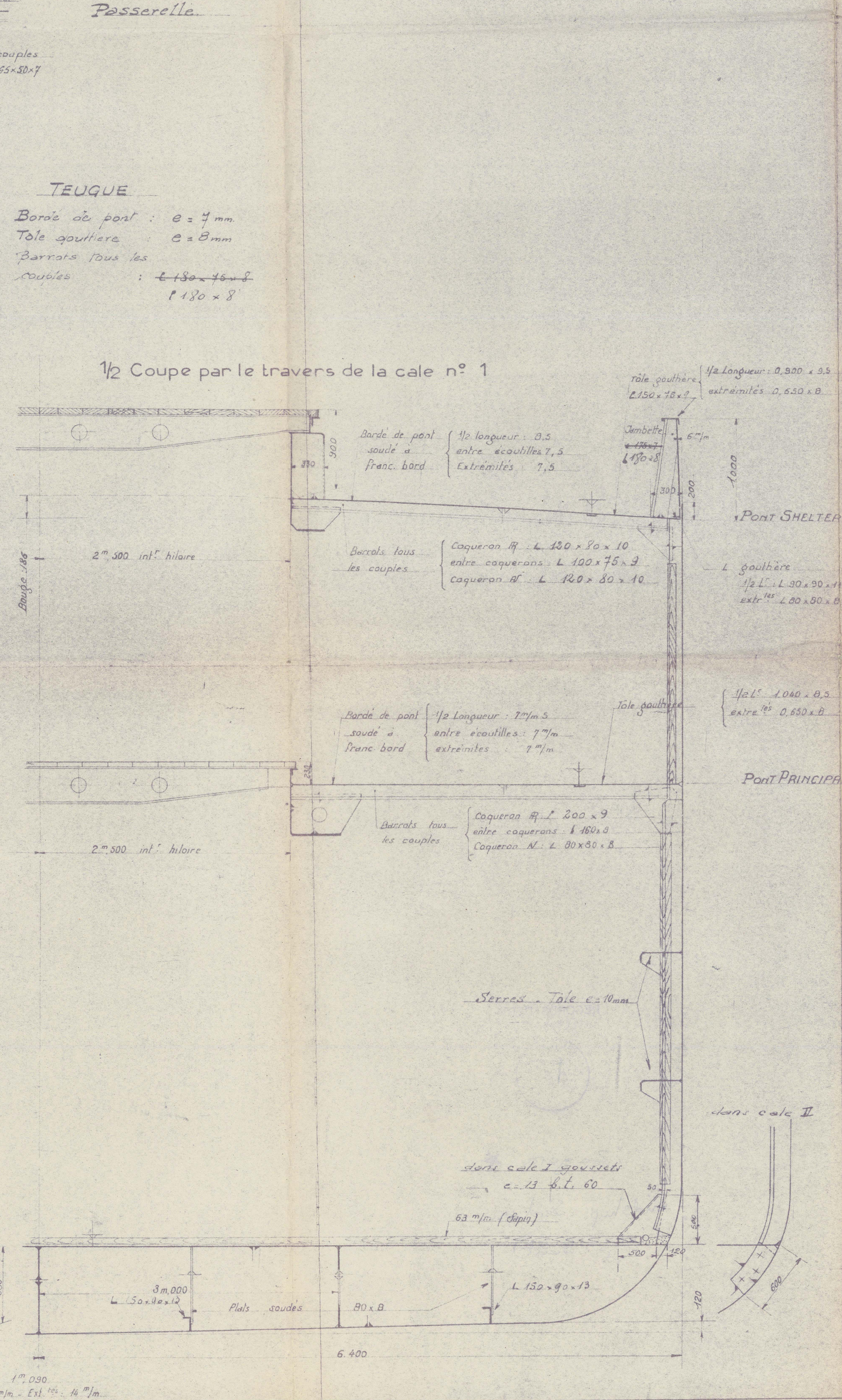
Vivres entrees : Sur 40% de la longueur, au milieu : $e = 10 \text{ mm}$
 longueur : 1 m 090 10% , aux extremités : $e = 9 \text{ mm}$

Platond : Sur 40% de la longueur, au milieu : $e = 8 \text{ mm}$
 10% , aux extremités : $e = 8 \text{ mm}$
 Compartiment machines : $e = 10 \text{ mm}$

Toile de coté : Sur toute l'etendue du double-fond : $e = 10 \text{ mm}$.

Membrures.

Dans peak A et peak R : $L 150 \times 45 \times 8$ $P 160 \times 7$
 Dans machines : $L 200 \times 50 \times 11$ $P 200 \times 10$
 Calas 1 et 2 : $L 200 \times 90 \times 12,5$ "
 3 : $L 180 \times 45 \times 11$ $P 200 \times 9$
 Entrepont : $L 100 \times 80 \times 9$ $P 120 \times 12$



FORGES & CHANTIERS DE LA MEDITERRANEE
 CHANTIERS DE LA SEYNE

CARGO DE 2 400 T
 POUR LA COMPAGNIE CHERIFIENNE DE NAVIGATION
 Coupe Lloyd's

COUPE D'ECHANTILLONNAGE

(Mudship Section)
 A huit

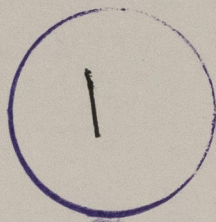
Echelle 0,04 p.m

APPROBATION	DATES	VISAS
Approuve avec observations par le Lloyd's	DESSINE PAR	Grimaldi, ch.
Approuve par le Lloyd's	VERIFIE PAR	
Approuve par l'entre des Membrures	LE CHIEF BUREAU	
	L'INGENIEUR	
	L'INGENIEUR EN CHEF	
NOMENCLATURE	CHAPITRE	AR1
Plan 113 a jour, avec PL 11, retour	F.C.M. LA SEYNE	
du Lloyd's	C 1310	
CH. 12 le 31.12.11. avec plan de C	PLAN N°	
	CORRECTIONS	



RECORDS DEPT.

LONDON



"Zagora" ★

midship Section
(as Built)



© 2021

Lloyd's Register
Foundation

013735-013739-0084