

S C H E E P S V E R K L A R I N G .

Op heden, den ^{16^{de}}..... negentien honderd
zeven en vijftig, verscheen voor mij,

..... *R. R. A. Treel*..... Consul der Nederlanden
te Norfolk, in tegenwoordigheid van de na te noemen
getuigen,

RODENBOOG, Herman, Agatius, Robertus,

Gezagvoerder van het Nederlandse te Rotterdam thuisbe-
horende stoomschip "ANKER", metende groot 7258 bruto
registertonnen en toebehorende aan de N.V. "Anker Kolen
Maatschappij".

De comparant heeft hierbij verklaard, dat :

- a. het schip op de een en twintigsten November, negen-
tien honderd zeven en vijftig ten 20 uur 21 min.
was vertrokken van Vlissingen, varende in ballast
met bestemming Hampton Roads (U.S.A.),
- b. het schip bij vertrek was, hecht, dicht en sterk;
de machines in goede staat verkeerden; roer, stoom-
fluit en telegraaf waren beproefd; de laadbomen
waren neergenomen en gesjord; ruimen en vullings
waren schoongemaakt; de pompflessen waren nagezien;
de lens en brandblusleidingen waren beproefd; de
mangatdeksels der dubbele bodem waren verpakt; wel
voorzien was van brandstof, proviand en drinkwater;
alles was gedaan wat tot wterkering noodzakelijk;
het schip volgens goed zeemansgebruik was geballast;
de bemanning voltallig was en lichamelijk geschikt;
kortom alles was gedaan en het schip wel geschikt
was om de voorgenomen reis te aanvaarden en te vol-
brengen,
- c. onder tamelijk goed weder de Str. v. Dover en het
Engels Kanaal werden uitgestoomd, waarna op de dag-
wacht van de 23ste November koers werd gezet naar de
Azoren,



Lloyd's Register
Foundation

013139-013150-0232 1/3

- d. op de voormiddagwacht van de 27ste November de wind in kracht toenam en barometer daalde,
- e. op de 28ste November windkracht 5 tot 6, de zee aanschietsend, slingerend en stampend schip, af en toe op de zee stotend schip werd geconstateerd,
- f. op de hondenwacht van de 29ste November koers 90° gestuurd moest worden en op de voormiddagwacht moest worden bijgedraaid daar er geen koers te houden was; deze dag wind werd geconstateerd van kracht 7/8, de zee aanschietsend, wild en hoog en zwaar slingerend en stampend schip, de windrichting bleef NW tot WNW,
- g. op de 30ste November de wind draaide naar ZW'lijke richting in kracht afnam tot 5 a 6, de zee bleef aanschietsend en het weder stormachtig,
- h. op de 1ste December wind en zee wederom in kracht toenamen, waarbij werd geconstateerd windkracht 6 tot 8, zee hoog tot aanschietsend, zwaar slingerend en stampend schip, af en toe op de zee stotend en doorslaande machine, zodat van 08.15 tot 10.25 uur moest worden bijgelegd over achter schip met langzaam achteruitdraaiende machines en gedurende dit bijdraaien werd geconstateerd ZW'lijke windstoten van kracht 8 a 9,
- i. op de 2de December wind en zee in kracht afnamen en de reis onder tamelijk goed weder werd voortgezet,
- j. vanaf de eerste wacht van de 5de December wind en zee toenamen en op de 6de December van 07.00 tot 13.45 uur wederom moest worden bijgelegd over achterschip met langzaam achteruitdraaiende machine vanwege het niet op koers te houden van het schip; geconstateerd werden ZW'lijke winden van kracht 6/7, zee hoog tot aanschietsend, het weder stormachtig waarna op de eerste wacht wind en zee afnamen en onder tamelijk goed weder verder werd gestoomd,
- k. op de 10de December gedurende de platvoetwacht wind en zee waren toegenomen, wind WZW kracht 5, zee aanschietsend en weder stormachtig zodat vanaf 16.50 uur vanwege zwaar slingeren, stampen, op de zee stotend schip, doorslaande machines slagen moest worden geminderd tot langzaam vooruit en variërende koersen werden gestuurd, en dit zo aanhield gedurende de 11de December,
- l. vanaf de 12de December ten 01.15 uur moest worden bijgelegd over achterschip met langzaam draaiende machine achteruitslaand, en geconstateerd werden wind ZZW kracht 7 tot 10, weder stormachtig, zee hoog tot aanschietsend,
- m. op de 13de December ten 02. uur wind en zee dusdanig waren afgenomen zodat weder koers kon worden gezet om de WZW en onder tamelijk goed weder de reis werd voortgezet en enkel geconstateerd werd "af en toe op de zee stotend schip, vanwege doorstaande W'lijke deining.

n. op de 15. DECEMBER..... negentien honderd zeven en
vijftig ten anker werd gegaan op de reede van Hampton Roads,
o. de schade aan schip en of lading reeds bevonden of nog te
bevinden, alleen is toe te schrijven aan de fortuinen der
zee en andere voorvallen, die redelijkerwijs niet konden
worden voorkomen of afgewend.

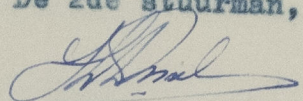
Waarvan acte werd opgemaakt in vijfvoud om te
dienen waar zulks behoort.

De Getuigen :

De Hoofd. Wtk.

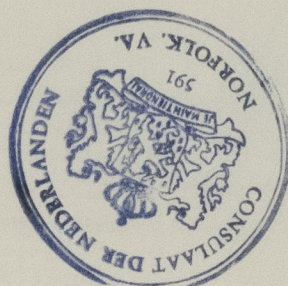

G.C. de Koster.

De 2de stuurman,


H. van Donselaar.

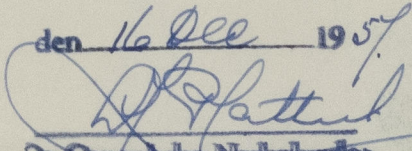
De Gezagvoerder,


H.A.R. Rodenboog.



Gezien aan het Consulaat
der Nederlanden
te Norfolk-Virginia

den 16 Dec 19 57


De Consul der Nederlanden



© 2021

Lloyd's Register
Foundation

0232 3/3