

24-4-'52

$L = 165'0''$ abakt centre of rudder stock
 $A = 38.4 \text{ ft}^2$ $D = 2.49 \text{ ft}$
 $A \times D = 95.6 \text{ ft}^3$
 Snelheid 10 knopen max.

LASCHWERK.

DE HUIDPLATEN AAN DE STEVEN TE LASCHEN MET
 OVERLAP 35 mm BREED AAN BINNEN- EN BUITENZIJDE
 DOORL. HOEKLASCH $\alpha = 5^\circ$, WAAR BINNENLASCH ONMO.
 GELIJK OVERLAP 50 BREED EN SPLEETLASCHEN 75 LANG 250 H.O.H.

ROERARMEN: AAN EEN ZIJDE $\alpha = 4^\circ$ 75.

Arrangement to be provided to
 prevent rudder lifting

ZIE TEEK. 727/4 ROERPOT EN ROERDRAGER.

C.W.L. 2900.

GATEN ONDER EN BOVEN IETS BURONDEN

PASBOUTEN 38 ϕ
 MET 1 1/4" WW DRAAD EN MOER.
 MOEREN DORGEN!

NOVOTEX BUS

4 SPLEETLASCHEN

RING 40x8 1/4 VERZ. BOUTEN 1/2"

MET HET OOG OP LASCHWERK MAG HET STAAL NIET MEER
 DAN 0.23% CARBON BEVATTEN.

AFWERKING EN PASSING DER KOPPELING EN UITLIJNING VAN
 HET ROER TOT SURVEYORS TEVREDENHEID.

BELONGS TO GRONINGEN ROT. NO. 861
 VESSEL'S NAME.

LLOYDS BEMERKINGEN

WIJZIGINGEN

LETTER DATUM PARAAF

N.V. E. J. SMIT & ZOON'S
 SCHEEPSWERVEN
 WESTERBROEK (GR) HOLLAND.

SCHROEFRAAM EN ROER.

SCHAAL 1:10-5

N.V. E. J. SMIT & ZN. BOUWNR 727
 GEOR. VAN DIEPEN, N.V. 823/7
 N.V. PATJEE 216-217
 GEOR. SUURMEYER N.V. 175

013059-013062-0041

Lloyd's Register
 Foundation

Change of section from propeller part
 to sole piece to be gradual.

'PERMATA'



Stemframe & rudder.

RECORDS DEPT:
LONDON

2

GRONINGEN:	25.8.53.
SHIP:	"Permata"
YARD:	Sy. Buit & Ma's Schepswaaren.
YARD NO. & OR:	797.
HAIRY NO. & OR:	846
HAIRY NO. & OR:	861
HAIRY NO. & OR:	"Barlian", "Bidi", etc.
HAIRY NO. & OR:	ringes blue

013057 - 013062 - 0041