

NOTA: DOVE PRESCRITTO, IL MATERIALE SARA' CORRISPONDENTE ALLE NORME DEL R.I.N.A., DEL LLOYD'S REGISTER E DELL'AMERICAN BUREAU. - LO SPESSORE MINIMO NELLE CISTERNE DEL CARICO SARA' DI 11 mm. -

AREA DEL PONTE RESISTENTE (COPERTA = 4600 cm²) PER 1/2 AL MEZZO
TRINCARINO: LAMIERA: 1830 x 38 - FASCIA 33 mm - NOTA RINA: AMMESSA UNA SOLA APERSTURA PER CATO
ANGOLARE: 200 x 200 - 28 - AL FINALE DEL CASSERO 200 x 200 x 28
LONGITUDINALI DEL PONTE DI COPERTA: 7 250 x 16 OPP. 7 260 x 14
SALDATURA AD INTAGLI DA 100 mm

DIMENSIONI PRINCIPALI:
LUNGHEZZA FRA LE P.P. 201.161 m
LARGHEZZA FUORI OSSATURA 27.432 m
ALTEZZA DI COSTR. 14.325 m
IMMERSIONE

IL PRESENTE DISEGNO E' STATO RICAVATO DAL GUIDANCE PLAN N° 778 A-B DELLA ESSO SHIPPING CO. E RISPESCHIA FEDELMENTE IL DIS. N° 54 DELLA COSTR. 1934 DEL CANTIERE DI MONFALCONE APPROVATO DAI RINA E DALL'AMERICAN BUREAU. - LE MISURE INGLISI SONO STATE TRASFORMATE NELLE CORRISPONDENTI MISURE METRICHE. -

CANTIERES. MARCO
19 MAG 1934
UFF. TECNICO

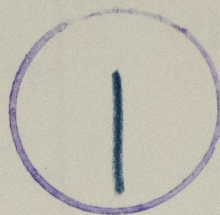
APPROVAZIONE ISTITUTI DI CLASSIFICA IN DATA: 7-12-35


CANTIERE RIUNITI DELL'ADRIATICO
CANTIERE MARCO
1826

SEZ. MAESTRA E
PIANO DEI FERRI
1/3A

164 x 70 1/48 - 1/192 5-10-35

RECORDS DEPT.,
LONDON.



T.T. "MARIAROSA AUGUSTA" 

CANTIERI RIUNITI DELL'ADRIATICO - SAN MARCO

YARD.N°. 1826

MIDSHIP SECTION & PROFILE

TRIESTE REPORT N°.14790

AS BUILT



© 2021

Lloyd's Register
Foundation

012853 012860-0264