

EQUIPMENT NUMBER
 $L(B+d) + 0.85L(0.97D-d) = 32.00(15.00+2.10) + 0.85 \times 32.00 \times$
 $\times (0.97 \times 3.00 - 2.10) = 601.23$

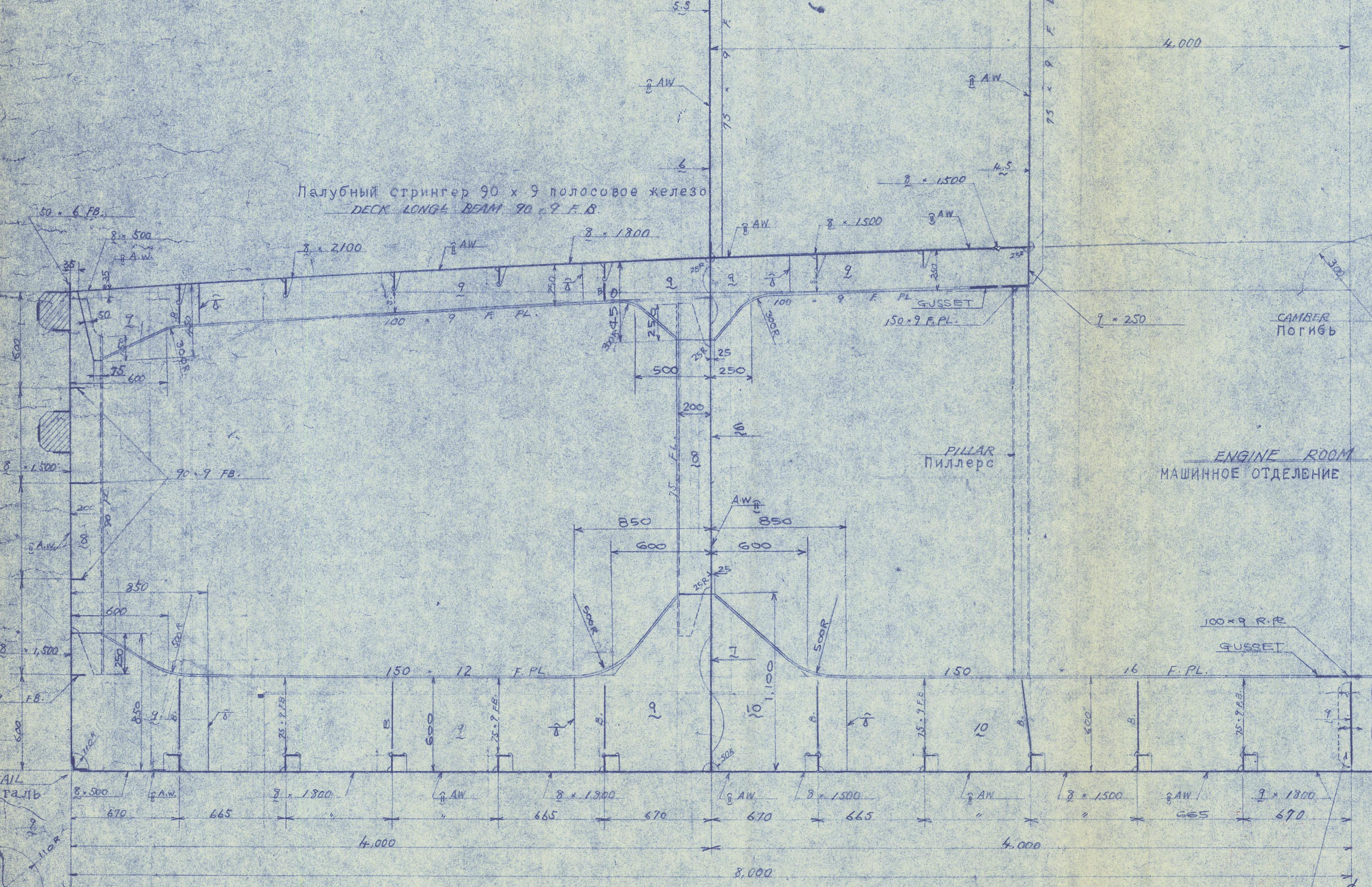
DECK HOUSE ON UPPER DECK $0.75(h \times l) = 0.75(2.40 \times 7.40) = 31.32$
 DECK HOUSE ON LOWER DECK $0.75(h \times l) = 0.75(2.40 \times 7.90) = 34.45$
 DREDGING HOUSE $0.75(h \times l) = 0.75(4.00 \times 11.50) = 34.45$
 TOTAL = 681.22

НОМЕР, СЛУЖАЩИЙ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ГАБАРИТОВ И ВЕСА ПРЕДМЕТОВ СУДОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ.

$L(B+d) + 0.85L(0.97D-d) = 32.00(15.00+2.10) + 0.85 \times 32.00 \times$
 $\times (0.97 \times 3.00 - 2.10) = 601.23$
 НАДСТРОЙКА НА ВЕРХНЕЙ ПАЛУБЕ $0.75(h \times l) = 0.75(2.40 \times 7.40) = 31.32$
 НАДСТРОЙКА НА ЛЕГКОЙ ПАЛУБЕ $0.75(h \times l) = 0.75(2.40 \times 7.90) = 34.45$
 НАДСТРОЙКА ДРАГИРОВАНИЯ $0.75(h \times l) = 0.75(4.00 \times 11.50) = 34.45$
 ИТОГО = 681.22

EQUIPMENT
 BOWER ANCHOR 505 K 2 SET
 CHAIN CABLE (STUD LINK CHAIN CABLE) $1\frac{1}{2}$ " \times 18.5 K 1 SET
 T.O.V. LINE F.S. W.R. 22" (6x12) \times 16.5" \times 1 SET B.S. 16,200' 9"
 MOORING ROPE " 12" (6x12) \times 16.5" \times 2 SETS B.S. 5,400' 9"
 18" (6x12) \times 200' \times 2 SETS B.S. 10,800' 9"

ОСНАСТКА
 РАБОЧИЙ ЯКОРЬ (Стальной) 505 КГ 2 ШТ.
 ЯКОРНАЯ ЦЕПЬ (4 цепи с трапками в звеньях) $1\frac{1}{2}$ " \times 18.5 K 1 ШТ.
 ВУСКИРНЫЙ СТАЛЬНЫЙ ТРОС 22" (6x12) \times 16.5 M 1 ШТ.
 Швартовочный трос 12" (6x12) \times 16.5 M \times 2 ШТ.
 18" (6x12) \times 200 M \times 2 ШТ.



БОТТОМ LONGS 100 x 75 x 7 INK A
 Донный стрингер 100 x 75 x 7 СБРАТНЫЙ УГОЛЬНИК
 90 x 90 x 10 A
 90 x 90 x 10 угловое железо

CLASS AND SURVEY
 LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING
 "LONGITUDINAL FRAMING"
 "LONGITUDINAL FRAMING"

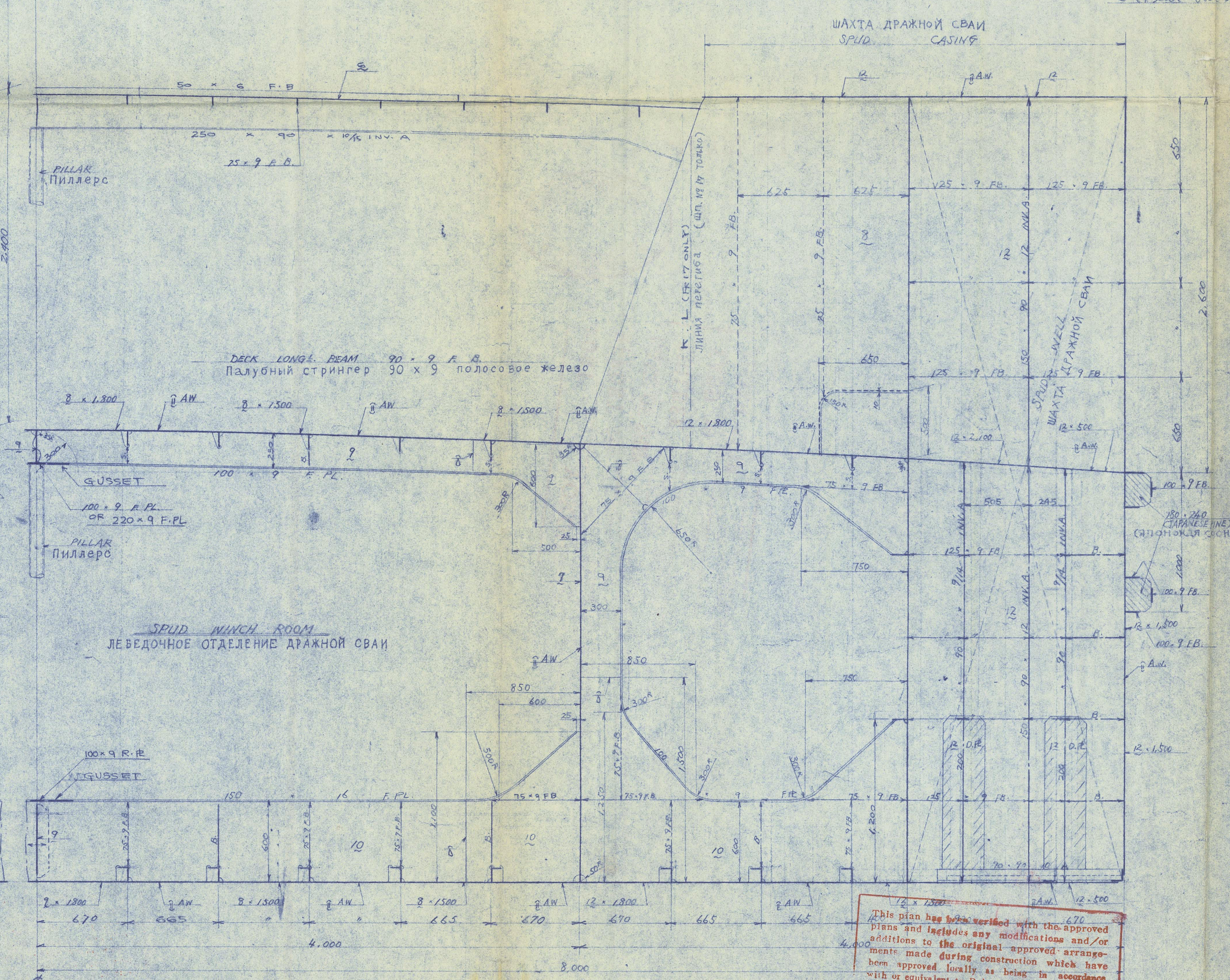
КЛАСС И ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ
 РЕГИСТРА АНГЛИЙСКОГО ЛЛОЙДА

КЛАСС "100A1" "СЛУЖИТЬ В РЕКАХ И ПО ВНУТРЕННИМ ВОДНЫМ ПУТЯМ"
 "ПРОДОЛЬНЫЙ НАБОР"

PRINCIPAL PARTICULARS
 LENGTH OVERALL (EXCLUDING WOODEN FENDERS) 33' 70"
 LENGTH (P.P.) 32' 00"
 BREADTH (MID) 16' 00"
 DEPTH (MID) 3' 00"
 DESIGNED LOAD DRAUGHT 2' 10"
 CAMBER 0' 30"

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ
 НАИБОЛЬШАЯ ДЛИНА (НЕ ВКЛЮЧАЯ ПРИВАЛЬНЫХ БРУСЬЕВ) 33' 70"
 ДЛИНА МЕЖДУ ПЕРПЕНДИКУЛЯРАМИ 32' 00"
 ШИРИНА СУДА БЕЗ ОБШИВКИ 16' 00"
 ВЫСОТА ВОРТА 3' 00"
 РАСЧЕТНАЯ ОСАДКА В ТРУЗУ 2' 10"
 ПОГИБЬ 0' 30"

NOTE
 DEVIATION FROM APPROVED PLAN SHOWN IN YELLOW



БОТТОМ LONGS 100 x 75 x 7 INK A
 Донный стрингер 100 x 75 x 7 СБРАТНЫЙ УГОЛЬНИК
 75 x 9 F.B (FITTED BETWEEN TRANSVERSES)
 топливная цистерна размещена между поперечными

BIBLIOGRAPHY
 DESIGNED BY HAKODATE SHIPYARD
 FEB. 7, 1964
 СМОНСТРИРОВАНО СУДОСТРОИТЕЛЬНЫМ ЗАВОДОМ ХАКОДАТЕ 7-го Фев. 1964 г.

НИХСЛЕДУЮЩИЕ СОКРАЩЕНИЯ ОБОЗНАЧАЮТ:
 R.P.L (Rider plate) плоский кильсон
 F.B (Flat bar) Полосовое железо
 A.W (Automatic welding) Автоматическая сварка
 INV.A (Inverted angle) опрокинутое угловое железо
 F.P (Face plate) Лицевой лист
 A (Angle) Угловое железо
 FL (Flanged) С загнутой кромкой
 B (Bracket) Кронштейн
 D (Double plate) Накладной лист
 G (Gusset) Накладка
 S (Flat bar stiff) плоское старое железо усиленное

2. PARTIALLY REVISED BY LLOYD'S REQUIREMENT AND ALTERATIONS OF G.A. BREADTH TO BE INCREASED TO 16.00M JULY 15, 1964
 Частично исправлено по требованию и изменено общее расположение. Ширина судна увеличилась до 16.00 м. 15 июля 1964 г.

АМУР
 ОТ ЮЩЕРПАРКОВАЯ ДРАГА
 СЧЕТКАМ НОМЕРУ АМУР

МИДЕТЕВОО СЕЧЕНИЕ
 MIDSHIP SECTION
 (AS BUILT)

ОБРАТОВАНИИ ЧЕРТЕЖ
 SCALE ШКАЛА 1/25

HAKODATE DOCK CO. LTD.
 HAKODA SHIPYARD
 HAKODATE JAPAN

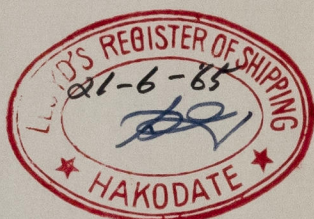
DESIGN DEPARTMENT
 SHIP DESIGN SECTION
 MANAGER J. Murase
 CHIEF OF DESIGN K. Kono
 CHECKED BY K. Kono
 CHECKED BY K. Kono
 DRAWN BY K. Kono

DATE OF DRAWN FEB. 7, 1964

SECTION D-1 H-1
 КО. ХАКОДАТЕ ДОК

012699-012709-0133

FE NO. H- 840 (FE)



PORT	YOKOHAMA
REPORT No.	H-840 (FE)
NAME OF SHIP	AMUR
BUILDER	Hakodate Dock
YARD No.	356
SISTER SHIP	LAD2699



" AMUR " ★

MIDSHIP SECTION
(As Built)

RECORDS DEPT.
LONDON

2

012699-012704-0133



© 2021
Lloyd's Register
Foundation