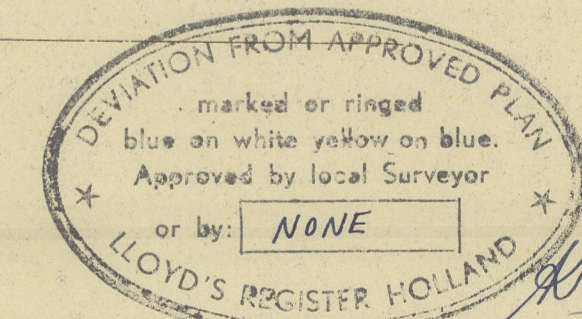


Rudder to be tested to 25 kg/cm² with solution.
Rudder is to be machined after welding and
Lloyds approval.

Roer persen met solutie met 1/2 kg/cm² druk.
Na het aflassen en goedkeuring v.d. surveyor
roer bewerken.



Aantal	Stuk No.	Benaming	Mat.	Model No. (Magazijn) Specif. BB	Model No.	Standaard tek.	Netto kg v. l. uitt.	Opmerk.
12	6	Verzonken schroef W 1/2"	KMS. 50	Brass.				Countersunk screw W 1/2"
2	5	Deksel.	St. 47.					Cover.
6	4	Splitpen. 6"/m	St. 37.	M.				Splitpen 6 mm
6	3	Ruimbout m. moer. W 1/2"	St. 47.					Bolt with nut W 1/2"
5	2	Prop.	KMS. 50	Brass.				Slipper.
1	1	Roer.	St. 47.					Rudder.

Gewijzigd:	Zie tek.	Benaming	Mat.	Model No. (Magazijn) Specif. BB	Model No.	Standaard tek.	Netto kg v. l. uitt.	Opmerk.
		WERF CONRAD Haarlem						
		WERF GUSTO Schiedam						
		DE KLOP Slidrecht						
		CORRESPONDENTIEADRES: N.V. „DE KLOP“ SLIDRECHT						

Uitvoering	Naam	Dat.	Contrôle	Par.	Dat.	Schaal:	Registr. No.
Construct.						1:1	736533
Getek. / Gec.	C. G.		Berekening			1:5	

Ruddet.

'Qaseemul Bahr'

RECORDS DEPT
LONG

5

© 2021

Lloyd's Register
012901-012602-0246