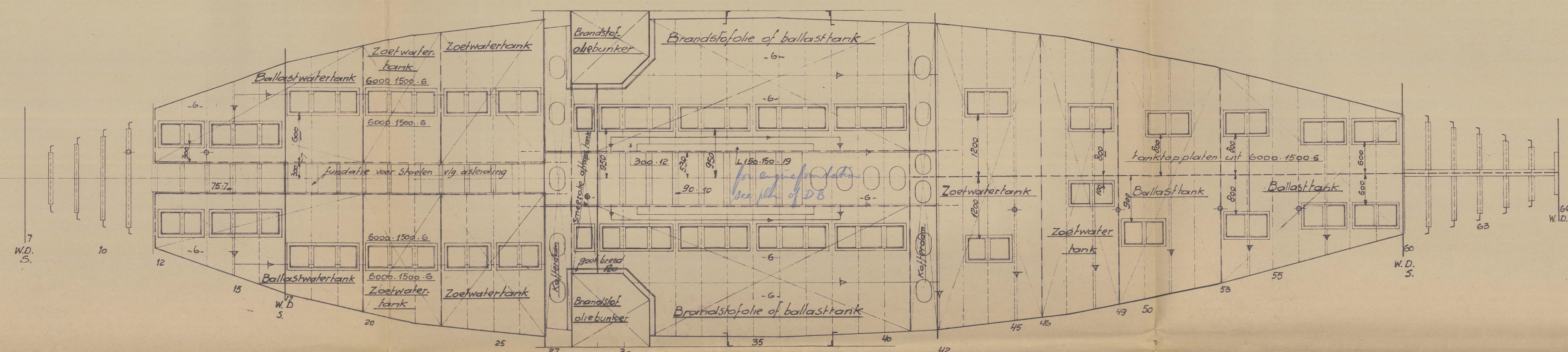


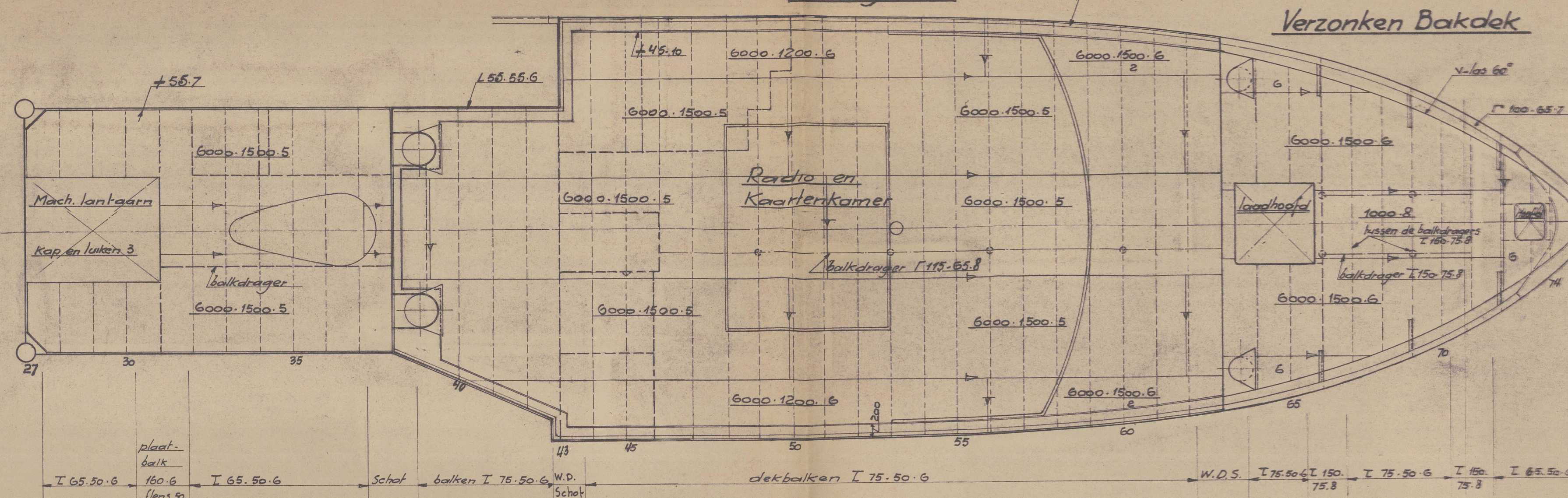
20-11-51.

Bovenaanzicht Dubbele bodem

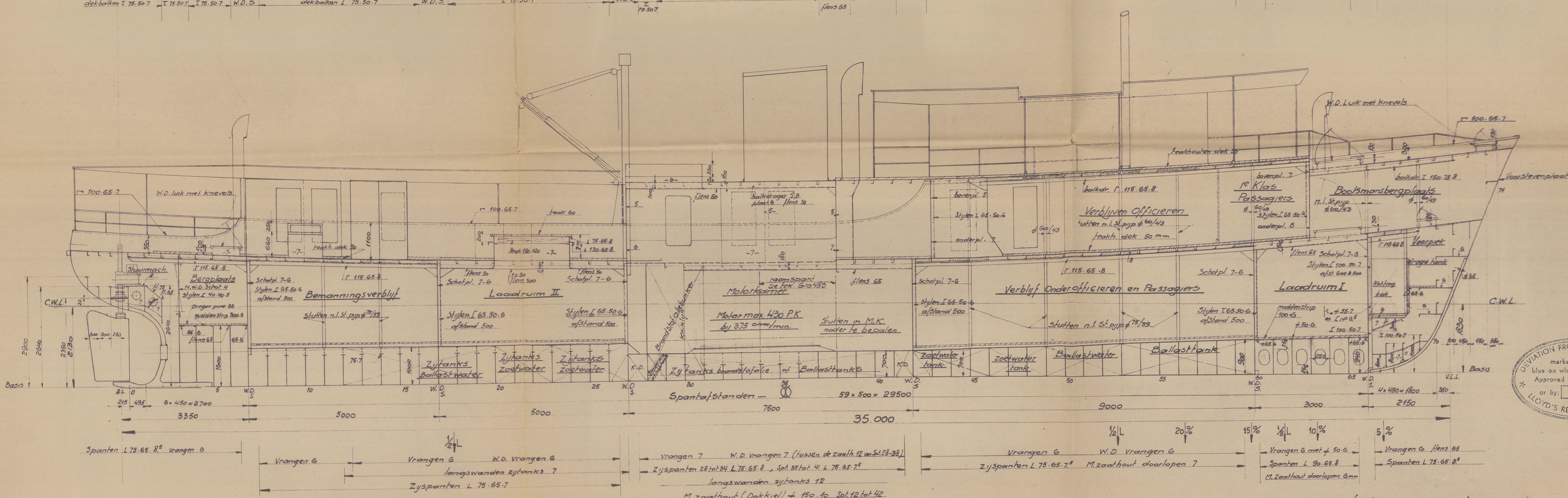
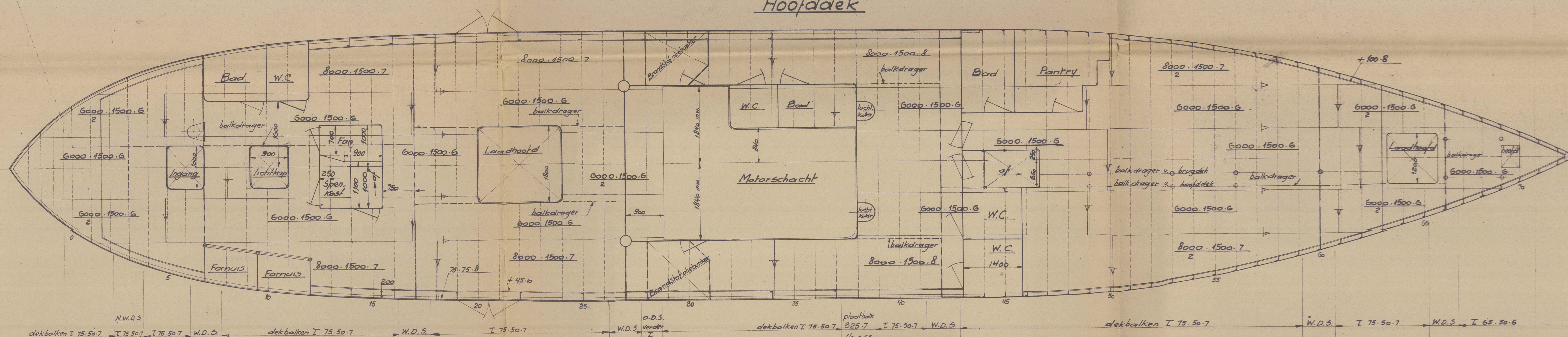


Brugdek

Verzonken Bakdek



Hoofddek



Klasse Lloyds 100.A.1

For service in the Indonesian Archipelago

36 M. Motorvaartuig

Hoofdaafmetingen

Lengte tussen de L.L.	35.00 M = 114.83'
Breedte op buitenvk Sp	6.50 = 21.33'
Halte tot Hoofddek	2.95 = 9.66'
Halte tot Brugdek	5.05 = 16.56'
Gemidd. diepg. maximaal (binnen)	1.98 M = 6.54'

School 1.50

Equipment Number

$$E = 1(0.0) + 0.751 \cdot h(\text{Brug en Bak}) + 0.501 \cdot h(\text{Motorschacht}) =$$

$$= 114.83(2.33 + 9.66) + 0.75 \cdot 12.61 + 0.5 \cdot 8.52 =$$

$$114.83(12.00) + 9.4575 + 4.26 = 1383.96 + 13.7175 = 1397.6775$$

Volgens bestek

- 2 Stokkeze patentankers elk 270 kg
- 1 Stroomanker van 90 kg excl. Stok
- 2 x 125 M damanker ketting 21mm
- 1-2" Flexible Staaldraad (6x12) lang 82.5 M

Volgens Lloyds 75 vadem G-kennep of 214" Staaldraad



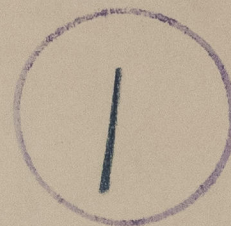
Aanpak	Stak	Benaming	Mat.	Model No. (Mogelijk)	Stand.	Stand.	Stak	Opmerk.
1	1	WERF CONRAD	BB	Model	Stand.	Stak	Opmerk.	
2	2	WERF GUSTO	BB	Model	Stand.	Stak	Opmerk.	
3	3	SCHIEDAM	BB	Model	Stand.	Stak	Opmerk.	
4	4	DE KLOP	BB	Model	Stand.	Stak	Opmerk.	
5	5	AMSTERDAM	BB	Model	Stand.	Stak	Opmerk.	
6	6	AMSTERDAM	BB	Model	Stand.	Stak	Opmerk.	

N.B. De afmetingen der Spanten zijn de minimum maten volgens Lloyds

© 2021

RECORDS DEPT.
LONDON

Bango ★
Construction Plan



© 2021

Lloyd's Register
Foundation

012460-012472-0104

L.

L. SMIT & ZONN	C.O. 179
DE KLOP	C.O. 180-1-2.
AMSTERD. SCHEEPSW.	C.O. 183
GEBR. NIESTERN & CO	243
J. SMIT & ZONN.	113
(NOW FERUS SMIT)	26
JONKER & STANS	240.

PROFILE & DECKS.

BELONGS TO
ROTTERDAM REPORTS No. 35784-85-86.



© 2021

LONDON COPY

Lloyd's Register
Foundation