

COMMISSIE TOT VASTSTELLING VAN DE UITWATERING. SCHEMA TOT PLAATSING DER MERKEN.

Aan

*Lloyds Register
Roterdam*

Volgens *internationaal* certificaat N^o. *1078* dd.

bestemd voor het *motor* schip

"Bethnia"

moet het uitwateringsmerk worden aangebracht aan beide zijden van het schip, overeenkomstig het hieronder aangegeven diagram.

Bedoeld certificaat kan door U aan de betrokken reederij overhandigd worden, nadat het merk behoorlijk is aangebracht, waarvan bericht bij ons wordt ingewacht.

Gravenhage, *27 Juni* 19*37*.

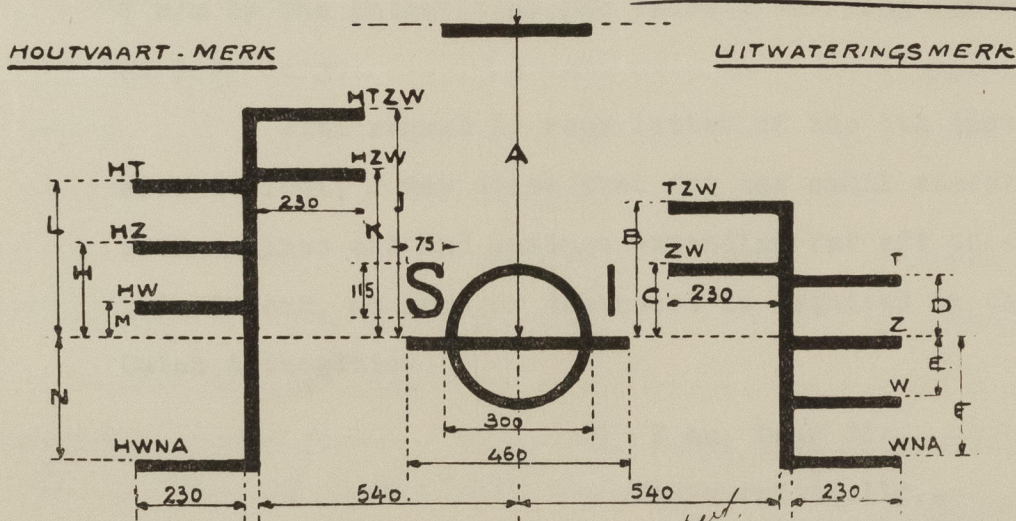
De bovenkant der meetlijn ligt even hoog als

de bovenkant van het *stalen*

dek in de zijde.

De *Secretaris.*
Plv.-Secretaris.

*Ernst L. van der
Linden*



afstand H bedraagt *21* cm.

"	J	"	<i>25</i>	"
"	K	"	<i>29</i>	"
"	L	"	<i>28</i>	"
"	M	"	<i>11</i>	"
"	N	"	<i>12</i>	"

De afstand A bedraagt *35* cm.

"	"	B	"	<i>14</i>	"
"	"	C	"	<i>4</i>	"
"	"	D	"	<i>4</i>	"
"	"	E	"	<i>4</i>	"
"	"	F	"	<i>12</i>	"

Alle lijnen moeten eene dikte hebben van 25 mm, zij moeten in houten schepen worden uitgestoken in stalen schepen worden ingecenterd.

De uitwateringslijnen worden aan SB en BB vóór den cirkel, het houtvaartmerk aan SB en BB achter den cirkel geplaatst.

Bij geklasseerde schepen worden de letters SI vervangen door de gebruikelijke aanvangsletters van het bureau, waarbij het schip geklasseerd is.