

ang Nr. 20848 D  
Nr. 1

# Germanischer Lloyd

III

Ergebnisse der Werkstoffprüfungen nach den folgenden Bedingungen:

Werkstoffes und seiner Herstellung: Schiffenistefahl 15,5 mm Festigkeit, 25 % Dehnung

von Weber & Gohsenfeld, Weidenau/Sieg

für Handelstwerke A.G., Kiel / Best. I 102 982/600 v.3.11.47 (1. Teil 1.)

mit G+L

Außerdem trägt jedes Stück, dem Proben entstammen, den Stempel G+L.

Bezeichnung des Werkes: 7.

Schmelzungsnummer	Beschreibung des Gegenstandes (Anzahl, Abmessungen, Verwendung)	Faserichtung Längs qu	Querschnitts- Abmessungen des Probestabes			Meß- länge in mm	Streck- grenze in kg/mm <sup>2</sup>	Zugfestigkeit		Bruch- deh- nung v H	Kon- trak- tion v H	Kerb- zähig- keit mkg/cm <sup>2</sup>	Bemer- kungen
			Breite mm	Dicke mm	Quer- schnitt mm <sup>2</sup>			gesamte kg	kg/mm <sup>2</sup>				
-	Schiffenistefahl 15,5 mm	1	15,6	Ø	191,1	160	-	6850	35,9	32	-	-	
-	"	1	15,6	Ø	191,1	7	-	7000	36,6	31	-	-	
-	"	1	15,5	Ø	188,7	"	-	7000	37,1	31	-	-	
-	"	1	15,7	Ø	193,0	"	-	7200	37,1	30	-	-	
-	"	1	21,2	Ø	356,7	220	-	14300	40,1	32	-	-	
-	"	1	21,7	Ø	356,7	"	-	14400	40,4	32	-	-	
-	"	1	21,4	Ø	359,7	"	-	14400	40,1	29,7	-	-	
-	"	1	21,4	Ø	359,7	"	-	13600	37,8	29	-	-	
321 kg Schiffenistefahl 16 mm Ø 30, 32, 34, 36, 40, 42, 45, 48, 50, 52, 60 mm lang.													
3214 kg " 22 mm Ø 75, 80, 85, 90, 100 mm lang.													
Die 16 mm Niete sind kalt geschlagen, nicht geschliffen. Die 22 mm Niete waren geschliffen.													
Die Niete sind in 37 Proben verpackt, die Schichten auf den Flanschen wurden mit													
G+L abgestempelt.													

Die Ergebnisse folgender Versuche den gestellten Bedingungen: Kaltbiege-, Versuchs-, Lochversuche, die 16 mm Niete ausserdem Korbversuchsversuche.

erfolgte am: 18/8.1948

Berlin, den 7. September 1948

Germanischer Lloyd

K. Zimmermann



Gewicht des geprüften Werkstoffes: 22.14535... kg

Düsseldorf, den 31. August 1948

Besichtiger des Germanischen Lloyd



Lloyd's Register Foundation