

ang Nr. 20848 D
 Nr. 1

Germanischer Lloyd

MII

Ergebnisse der Werkstoffprüfungen nach den folgenden Bedingungen:

Werkstoffes und seiner Herstellung: Schiffenieten aus St. 37.13 (S.-M.-Stahl unbehandelt)
 von Weber & Gohsenfeld, Weidenau/Sieg
 für Hohlblechwerke A.G., Kiel / Best. I 102 982/600 v. 3.11.47 (1. Teil.)
 mit G↓L
 Außerdem trägt jedes Stück, dem Proben entstammen, den Stempel

Schmelzungsnummer	Beschreibung des Gegenstandes (Anzahl, Abmessungen, Verwendung)	Faserichtung Längs qu	Querschnitts-Abmessungen des Probestabes			Meßlänge in mm	Streckgrenze in kg/mm ²	Zugfestigkeit		Bruchdehnung v H	Kontraktion v H	Kerbzähigkeit mkg/cm ²	Bemerkungen
			Breite mm	Dicke mm	Querschnitt mm ²			gesamte kg	kg/mm ²				
-	Schiffenieten 15,5	1	15,6	8	191,1	160	-	6850	35,9	32	-	-	
-	"	1	15,6	8	191,1	7	-	7000	36,6	31	-	-	
-	"	1	15,5	8	188,7	"	-	7000	37,1	31	-	-	
-	"	1	15,7	8	193,6	"	-	7200	37,1	30	-	-	
-	"	1	21,2	8	356,7	220	-	14300	40,1	32	-	-	
-	"	1	21,7	8	356,7	"	-	14400	40,4	32	-	-	
-	"	1	21,4	8	359,7	"	-	14400	40,1	29,7	-	-	
-	"	1	21,4	8	359,7	"	-	13600	37,8	29	-	-	
-	3721 kg Schiffenieten 16 mm	1	30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54 mm lang										
-	5214 kg	1	22 mm	8	75, 80, 85, 90, 100 mm lang								

Die 22 mm Nieten sind kalt geschlagen, nicht geschliffen. Die 22 mm Nieten waren geschweisst.
 Die 16 mm Nieten sind in 37 Passen verpackt, die Schichten auf den Passen waren mit G↓L abgestempelt.

entsprechen die Ergebnisse folgender Versuche den gestellten Bedingungen: Kaltbiege-, Kerztauch-, Lochversuche,
 3721 kg 16 mm Nieten ausserdem Kerztauch-
 Versuchsversuche
 erfolgte am: 18/8.1948
 Gewicht des geprüften Werkstoffes: 22.14535.. kg
 Berlin, den 7. September 1948
 Düsseldorf, den 31. August 1948

Germanischer Lloyd

H. J. ...



Besichtiger des Germanischen Lloyd 36. (1000)



Lloyd's Register Foundation