

3.12.24

M. L. BARLABA

SS 686 Nürnberg

Haust-Romessungen

länge zw. den loten	6'00m 26' 0"
breite auf Säulen	10'39" 33' 9"
Stützenhöhe auf 1/2 l	4'04" 16' 2 1/2"
Quartierdeckhöhe	12'0" 3' 11"
Brücke und Quartierdeckhöhe	2'16" 7' 1 1/2"
Quartierdeckhöhe	22'1" 7' 3 1/2"

Eigenh. v. ...
Altstadt ...
Krieg ...
Gesetz v. 19. April 1900
vom 7. April 1900

Eisverstärkung

Platten: Von 600 Z unter der Leuchtdecke bis 600 Z über der C.W.L. haben die Platten folgende Stärken: Vom Versteven bis zum Lotmaß 165 Z, von dort bis zum Kesselwett allmählich reduziert auf die Mittelstütze 11 Z, für die übrigen Platten bis zum hinteren Stören 11 Z.

Stützenstangen: Auf 92 vom Versteven + 10 7/8 Z vom Hauptdeck bis 600 Z unter der Leuchtdecke, sonst + 10 7/8 Z von 600 Z über der C.W.L. bis 600 Z unter der Leuchtdecke.

Eissträger: Auf 165m vom Versteven von der Konstruktion des Seitenstrügers.

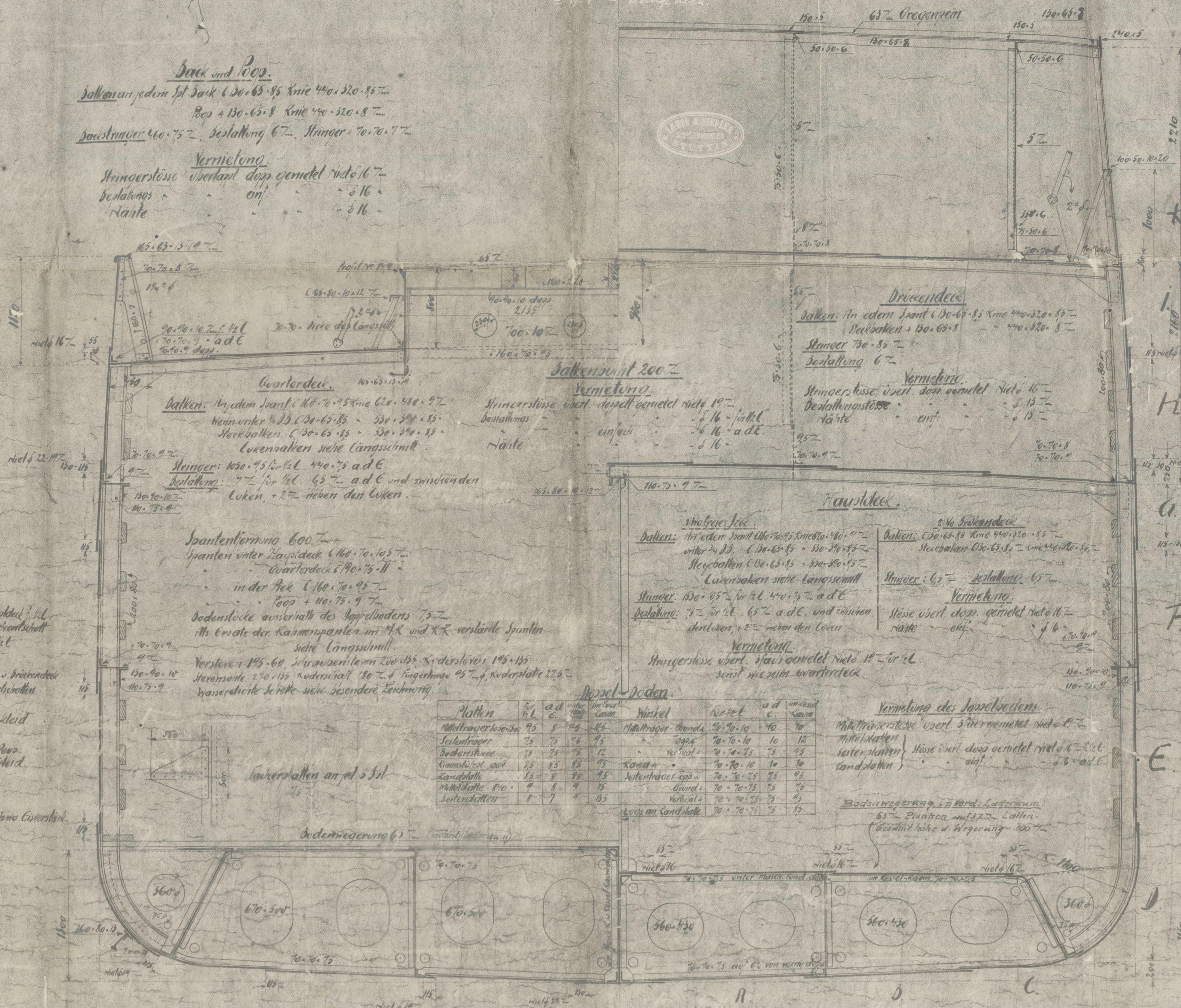
M.1.25.

1904
Klasse Norm. Modell mit A.E. Material: Hermann-Martin-Strahl
B.H. 1523m 13.44 l. 0.00 vom 1/2 bis Hauptdeck 12.96 1/2 bis Versteven 10.42
1/2 bis Brückendeck 9.71 Frontische 11.0m hinter und 9.7m vor der Mitte.
Brennraum 211.20 x 33.75 x 16.20 h. 11.0m
4 20 12 K. 4
Leuchtweite 49.95 x 10.99 x 23.28 Bridge
Proportionen 1/5 = 15.0 h. 11.0m
= 10.5 h. 11.0m
= 4.1 Bridge deck

Anker Ketten Tressen

6" x 1/2" 1/2" in der Mitte der Halbkreis unter 310 cm
3 Seigamer Gesamtgewicht 3650 kg
1 Seigamer 130
1 Seigamer 215
375m Seigamer von 37 Z
165 - Krafttresse 260 Z, Umf. 114 drehbare Krafttresse von 75 Z, Umf. 144
165 - 20" 144 - 61

Deck und Pop.
Jollen auf jedem 1st Deck 6 Decks 85 Knie 440 x 320 x 85 Z
Pop 4 Decks 8 Knie 440 x 320 x 8 Z
Decksträger 460 x 75 Z, Belastung 6 Z, Strüger 70 x 70 x 7 Z
Vermietung
Strügerstücke überlast dopp. gemietet nicht 16 Z
Belastung 16 Z
Häute 16 Z



Kommandobrücke

Gang K.

Gang J.

Gang I.

Gang G.

Gang F.

Gang E.

Gang D.

Gang C.

Gang B.

Gang A.

Vermietung
Nachkloß über 3 gemietet nicht 22 Z
1. Gang 19 Z
2. Gang 19 Z
3. Gang 19 Z
4. Gang 19 Z
5. Gang 19 Z
6. Gang 19 Z
7. Gang 19 Z
8. Gang 19 Z
9. Gang 19 Z
10. Gang 19 Z
11. Gang 19 Z
12. Gang 19 Z
13. Gang 19 Z
14. Gang 19 Z
15. Gang 19 Z
16. Gang 19 Z
17. Gang 19 Z
18. Gang 19 Z
19. Gang 19 Z
20. Gang 19 Z
21. Gang 19 Z
22. Gang 19 Z
23. Gang 19 Z
24. Gang 19 Z
25. Gang 19 Z
26. Gang 19 Z
27. Gang 19 Z
28. Gang 19 Z
29. Gang 19 Z
30. Gang 19 Z
31. Gang 19 Z
32. Gang 19 Z
33. Gang 19 Z
34. Gang 19 Z
35. Gang 19 Z
36. Gang 19 Z
37. Gang 19 Z
38. Gang 19 Z
39. Gang 19 Z
40. Gang 19 Z
41. Gang 19 Z
42. Gang 19 Z
43. Gang 19 Z
44. Gang 19 Z
45. Gang 19 Z
46. Gang 19 Z
47. Gang 19 Z
48. Gang 19 Z
49. Gang 19 Z
50. Gang 19 Z
51. Gang 19 Z
52. Gang 19 Z
53. Gang 19 Z
54. Gang 19 Z
55. Gang 19 Z
56. Gang 19 Z
57. Gang 19 Z
58. Gang 19 Z
59. Gang 19 Z
60. Gang 19 Z
61. Gang 19 Z
62. Gang 19 Z
63. Gang 19 Z
64. Gang 19 Z
65. Gang 19 Z
66. Gang 19 Z
67. Gang 19 Z
68. Gang 19 Z
69. Gang 19 Z
70. Gang 19 Z
71. Gang 19 Z
72. Gang 19 Z
73. Gang 19 Z
74. Gang 19 Z
75. Gang 19 Z
76. Gang 19 Z
77. Gang 19 Z
78. Gang 19 Z
79. Gang 19 Z
80. Gang 19 Z
81. Gang 19 Z
82. Gang 19 Z
83. Gang 19 Z
84. Gang 19 Z
85. Gang 19 Z
86. Gang 19 Z
87. Gang 19 Z
88. Gang 19 Z
89. Gang 19 Z
90. Gang 19 Z
91. Gang 19 Z
92. Gang 19 Z
93. Gang 19 Z
94. Gang 19 Z
95. Gang 19 Z
96. Gang 19 Z
97. Gang 19 Z
98. Gang 19 Z
99. Gang 19 Z
100. Gang 19 Z

Vermietung des Seitenstrügers mit Ausseracht nicht 16 Z

Kon. N. 11401
Nürnberg, den 17. 11. 1904

S/S "Baralaba"
(ex "Solskin")

Copy of app^d plan

MIDSHIP SECTION



© 2021

Lloyd's Register
Foundation

012365-012369-0152