

574

Model 60

BUREAU VERITAS  
REGISTRE INTERNATIONAL DE CLASSIFICATION DE NAVIRES  
FONDÉ EN 1828



CERTIFICAT DE

CLASSIFICATION

MACHINES ET CHAUDIÈRES A VAPEUR  
(construites sous surveillance spéciale)

Sousigné **INSPECTEUR PRINCIPAL**

Bureau Veritas, certifie que les appareils moteurs et évaporatoires du navire à vapeur d deux hélices  
16 tonneaux de jauge brute

"Campana"

SOCIÉTÉ GÉNÉRALE DE TRANSPORTS MARITIMES Port d'armement MARSEILLE

8.000 A VAPEUR chevaux; comprenant Deux machine  
à engrenage s/réduction construites à WALLSEND-on-TYNE

ROBERTSON'S MARINE STEAM TURBINE CO en 1929

chaudières principales, type PRUD'HON CAPUS

surface totale 1.520 mq, timbre Vingt (20) kil.

à MARSEILLE par CHANTIERS NAVALS & CHAUDRONNERIE DU MIDI en 1929

chaudière auxiliaire, type ---


surface totale ----- mq, timbre ----- kil.

à ----- par ----- en -----

par un Expert de la Société

Guillet 19 51, conformément aux prescriptions du Règlement.

chaudières principales et auxiliaires ont été éprouvées sous pression hydraulique; les chaudières principales  
25 kilogrammes par centimètre carré, la chaudière auxiliaire à ----- kilogrammes  
carré. Elles ont été marquées en conséquence (2).

Les chaudières ont été essayées à chaud et les soupapes de sûreté ont été réglées aux timbres indiqués ci-dessus.  
Les machines et chaudières précitées seront inscrites au Registre avec la marque , sous réserve des prescriptions du  
Règlement, pour le maintien de la cote du navire, que :

Les machines principales et auxiliaires, les chaudières et leurs accessoires devront être soumis à une visite spéciale en AOÛT 1955  
(CINQUANTE CINQ)

Les machines et chaudières devront en outre être soumises à une visite annuelle.

Les machines et chaudières devront être visitées.

Les prescriptions ne sont pas observées, la cote sera retirée du Registre.

Bien entendu que ni l'intervention du Bureau Veritas pour la surveillance de la construction et la réception des matériaux, ni son opinion sur  
l'appréciation par les symboles ou marques de classification, ne peuvent, en aucun cas, faire l'objet d'un recours en justice contre la Société et  
sa responsabilité pécuniaire, bien que son intervention ou son opinion puisse être discutée par les intéressés.

Le plus grand soin soit apporté à la rédaction du Registre, le Bureau Veritas décline toute responsabilité pour les erreurs ou les omissions  
relevées dans cet ouvrage ou dans ses suppléments, ainsi que dans les rapports ou certificats établis par l'Administration ou les Experts.  
Le Bureau Veritas décline également toute responsabilité pour les erreurs de jugement, fautes ou négligences qui pourraient être commises par son  
personnel ou administratif ou par ses agents.

Délivré par autorisation de l'Administration,

A MARSEILLE, le 29 JUILLET 19 51

L'EXPERT,

L'Inspecteur Principal  
B. F. Mariani

Lloyd's Register  
Foundation

012102-012107-0054 1/3

5738-7-46

Manufacturer.



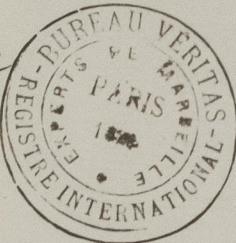
Arbre porte-hélice Td a été  
visité en Juin 1951

Arbre porte-hélice Td à chemise continue  
visité en JUILLET 1955

Arbre porte-hélice Bd à chemise continue  
visité en JUILLET 1955

Visite annuelle machines et  
Chaudières - Essais d'isolement  
électrique.  
Classe confirmée

le 6 Août 1952  
the



N° 5

Visé pour  
Certified for

Visite annuelle chaudière  
N° 2 - Essai d'isolement  
de l'installation électrique  
Visite périodique de l'arbre porte  
hélice tubord

A Marseille le 15 juillet 1953  
At L'Inspecteur the  
J. Pellet



N° 6

Visé pour  
Certified for

Visite annuelle turbine  
auxiliaires, visite annuelle  
chaudières après retubage  
Essai d'isolement de l'installation  
électrique.

A Marseille le 29 juillet 1953  
At Expert Principal the  
R. Delestrade



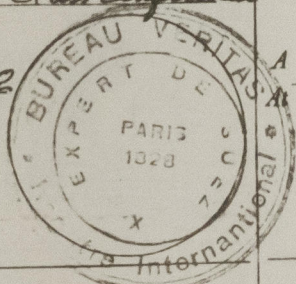
N° 7

Visé pour  
Certified for

Satisfactory repair on fractured  
crankshaft of compound steam  
engine driving port main circu-  
lating pump. Steam trial carried out.  
Recommend new crankshaft to be fitted  
at first opportunity.

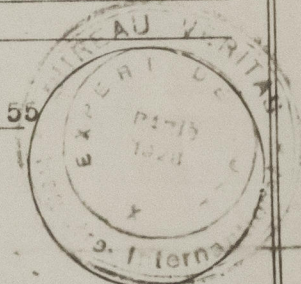
Satisfactory cutting & removal of all damaged  
steam blades on starboard stern turbine.  
Stern turbine to be reladed & tested  
of present voyage. Vessel can only  
on port turbine. Class Confirmed

le 26 Oct 1952  
the



SUEZ le 6th March 1953  
the

E.F. Wiltshire  
Surveyor appointed by  
M. Kirchgessner.



N° 8

Visé pour  
Certified for

Reparation definitive de  
l'arbre principal, circulation  
Condenseur principal Bd.

A Marseille le 2 mai 1953  
At the



Visite des turbines HP Bd et  
BP Td - Remise à jour de la  
BP Td - Visite chaudières  
- 5 - à l'occasion de retubage

le 12 février 1953  
the L'Inspecteur  
J. Pellet



© 2021

Lloyd's Register  
Foundation

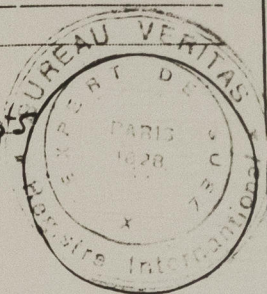
06542/3

Manufacturer.



Satisfactory report of propeller  
circulating pump engine  
shaft at Port Said on  
May 1955

le 8 May 1955  
the  
E. J. L. L. L.



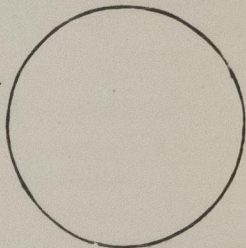
N° 13

Visé pour  
Certified for

A  
At

le  
the

19



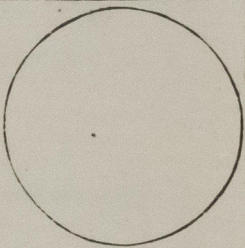
N° 14

Visé pour  
Certified for

A  
At

le  
the

19



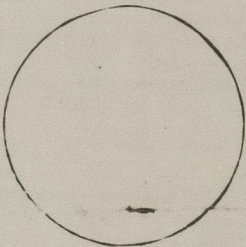
N° 15

Visé pour  
Certified for

A  
At

le  
the

19



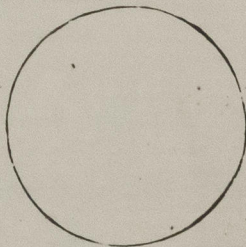
N° 16

Visé pour  
Certified for

A  
At

le  
the

19



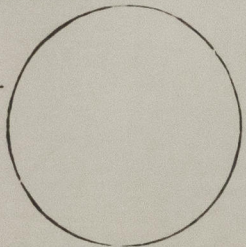
Visite des arbres porte-  
hélice Babord et Tribord

le 7 Juillet 1955  
the Expert Principal  
A. JANSSEN



le  
the

19



© 2021

Lloyd's Register  
Foundation

0084 3/3