

574

# BUREAU VERITAS

REGISTRE INTERNATIONAL DE CLASSIFICATION DE NAVIRES  
FONDÉ EN 1828



CERTIFICAT DE

CLASSIFICATION

## MACHINES ET CHAUDIÈRES A VAPEUR

(construites sous surveillance spéciale)

Sousigné **INSPECTEUR PRINCIPAL**

Bureau Veritas, certifions que les appareils moteurs et évaporatoires du navire à vapeur de deux hélices  
n° 16 tonneaux de jauge brute

« Campana »

SOCIÉTÉ GÉNÉRALE DE TRANSPORTS MARITIMES Port d'armement MARSEILLE

Capacité 8.000 A VAPEUR chevaux; comprenant Deux machines

à engrenage s/réduction construites à WALLSEND-ON-TYNE

PERSON'S MARINE STEAM TURBINE CO en 1929

Chaudières principales, type PRUD'HON CAPUS

Surface totale 1.520 mq, timbre Vingt (20) kil.

à MARSEILLE par CHANTIERS NAVALS & CHAUDRONNERIE DU MIDI en 1929

Chaudière auxiliaire, type ---

Surface totale ----- mq, timbre ----- kil.

à ----- par ----- en -----

Signature par <sup>(1)</sup> un Expert de la Société

à Juillet 19 51, conformément aux prescriptions du Règlement.

Les chaudières principales et auxiliaires ont été éprouvées sous pression hydraulique; les chaudières principales

25 kilogrammes par centimètre carré, la chaudière auxiliaire à ----- kilogrammes

carré. Elles ont été marquées en conséquence <sup>(2)</sup>.

Les chaudières ont été essayées à chaud et les soupapes de sûreté ont été réglées aux timbres indiqués ci-dessus.

Les machines et chaudières précitées seront inscrites au Registre avec la marque , sous réserve des prescriptions du

Règlement, pour le maintien de la cote du navire, que :

Les machines principales et auxiliaires, les chaudières et leurs accessoires devront être soumis à une visite spéciale en 1955  
(CINQUANTE CINQ)

Les machines et les chaudières devront en outre être soumises à une visite annuelle.

Si les machines et chaudières ne sont pas observées, la cote sera retirée du Registre.

Bien entendu que ni l'intervention du Bureau Veritas pour la surveillance de la construction et la réception des matériaux, ni son opinion sur

la validité exprimée par les symboles ou marques de classification, ne peuvent, en aucun cas, faire l'objet d'un recours en justice contre la Société et

sa responsabilité pécuniaire, bien que son intervention ou son opinion puisse être discutée par les intéressés.

Le plus grand soin soit apporté à la rédaction du Registre, le Bureau Veritas décline toute responsabilité pour les erreurs ou les omissions

relevées dans cet ouvrage ou dans ses suppléments, ainsi que dans les rapports ou certificats établis par l'Administration ou les Experts.

Le Bureau Veritas décline également toute responsabilité pour les erreurs de jugement, fautes ou négligences qui pourraient être commises par son

personnel ou administratif ou par ses agents.

Déliuré par autorisation de l'Administration,

A MARSEILLE, le 29 JUILLET 19 51

L'EXPERT,

L'Inspecteur Principal  
B. F. Mariani



Lloyd's Register  
Foundation

012102-012107-0054 1/3

5788-7-46

Arbre porte-hélice Td a été visité en Juin 1951

Arbre porte-hélice Td à chemise continue visité en JUILLET 1955

Arbre porte-hélice Bd à chemise continue visité en JUILLET 1955

Visite annuelle machines et Chaudières Essais d'isolement électrique. Classe confirmée

N° 5  
Visé pour / Certified for  
Visite annuelle chaudière N° 2 - Essai d'isolement de l'installation électrique  
Visite périodique de l'arbre porte hélice tubard

le 6 Août 1952  
the



A Marseille le 15 juillet 1953  
At L'Inspecteur the  
J. Pellet



Visite occasionnelle des Chaudières 2-3-4 Périodique de l'arbre porte-hélice

N° 6  
Visé pour / Certified for  
Visite annuelle tuberie auxiliaires, visite annuelle chaudières après nettoyage Essai d'isolement de l'installation électrique

le 16 Octobre 1952  
the



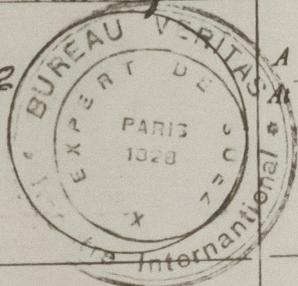
A Marseille le 29 juillet 1953  
At Expert Principal the  
E. Delestrade



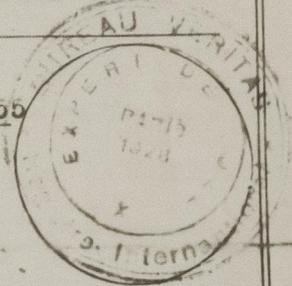
Satisfactory cutting & removal of all damaged steam blades on starboard stern turbine. Steam turbine to be rebladed & tested of present voyage. Vessel can only on port turbine. Class Confirmed

N° 7  
Satisfactory repair on fractured crankshaft of compound steam engine driving port main circulating pump. Steam trial carried out. Recommend new crankshaft to be fitted at first opportunity.

le 16 Oct 1952  
the



A SUEZ le 6th March 1953  
the  
E.F. Wiltshire  
Surveyor appointed by M. Kirchgessner.



Visite des turbines HP B<sup>1</sup> et BP T<sup>1</sup> Réajustage de la BP T<sup>1</sup> Visite chaudières - 5 à l'occasion de retubage

N° 8  
Visé pour / Certified for  
Réparation définitive de l'arbre mécanique pompe circulation Condenseur principal B<sup>1</sup>

le 15 Janvier 1953  
the

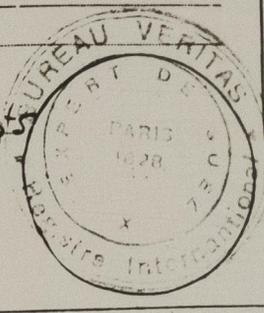


A Marseille le 2 Mars 1953  
the



Satisfactory report of gear  
circulating pumps engine  
shaft at Port Said on  
May 1955

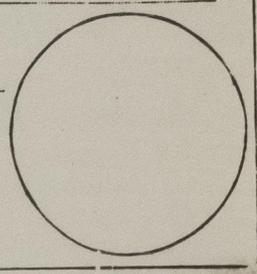
le 8 May 1955  
the  
E. J. Wilhane



N° 13

Visé pour / Certified for

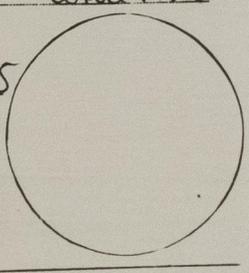
A At le the 19



Je soussigné JEANNU. G  
expert par le Tribunal  
de D. J. B. de la  
arrêté satisfaisante et  
donner de bons résultats.

le 16 Mai 1955  
the

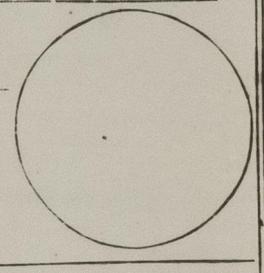
JEANNU



N° 14

Visé pour / Certified for

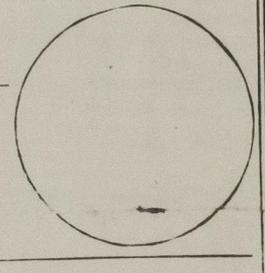
A At le the 19



N° 15

Visé pour / Certified for

A At le the 19



Visite des arbres porte-  
hélice Babord et Tribord

le 7 Juillet 1955  
the Expert Principal  
A. JANSSEN

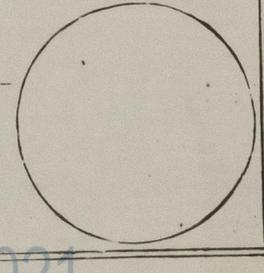
A. JANSSEN



N° 16

Visé pour / Certified for

A At le the 19



le 19

