

Registro Italiano Navale

Deposito di Manila
Espresso dal N. 3968 del 02/7/55
SERVIZIO DI RAGIONERIA

OGGETTO

DATA E INDIRIZZI

" CAMPANA "

11 Juillet 1955

PREGHIERA DI TRATTARE UN SOLO ARGOMENTO IN OGNI LETTERA

1955

Visite à sec à l'occasion de la vente du navire.

Examiné le navire à sec au dessous de la ligne de flottaison charge conformément aux clauses du contrat de vente du navire.

Conclusions : Aucune avarie susceptible d'affecter la cote du navire sur la durée de la validité du certificat de classification.

Visa : Visé pour visite à sec au dessous de la ligne de flottaison charge. Cote confirmée jusqu'à fin Juillet 1955.

Condition actuelle du navire après grattage de la carène formant galbord ; B.C.D.E. bouchain.

État : oxydation générale de la tôle quille plus particulièrement prononcée au clin de l'about de la Q5 et Q7 numérotage partant de AR.

Quille Tribord : Assez forte usure au ragage des chaînes de la B2 numérotage partant de l'AV.

Oxydation prononcée des virures à l'exposant de charge sur toute la longueur du navire.

Quille Babord : Forte usure du clin de l'about de la A 2 extrême AV. Formation assez importante des virures H 1 au centre du navire. À l'about de débarquement intéressant 4 membrures.

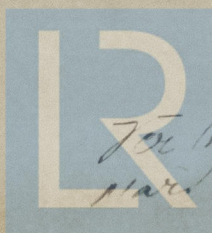
Oxydation notable des virures de l'exposant de charge sur toute la longueur du navire.

Grave, étambot : satisfaisant.

Ensemble du rivetage des membrures coutures longitudinales et abouts : satisfaisant.

Gouvernail : safran satisfaisant. Ce gouvernail sera à visiter à la prochaine reclassification.

Compte tenu de l'âge du navire, il va sans dire que des sondages sur la coque et les différents ponts, sont nécessaires avant de formuler une opinion d'ensemble sur l'état général du navire.



© 2021

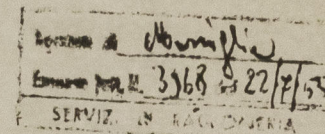
Lloyd's Register Foundation

PER COPIA CONFORME

REGISTRO ITALIANO NAVALE
DIREZIONE GENERALE
IL CAPO SERVIZIO
Affari Generali e Personale

- 2 -

" CAMPANA "



Arbres porte-hélice :

Visité les 2 arbres porte-hélice Bd et Td à l'occasion de la visite du navire.

Arbre porte-hélice Bd :

Chemise continue l'arbre a été retiré. Cône, clavette, écrou; satisfaisant.

A noter : Quelques corrosions sans gravité immédiat sur le gros diamètre du cône.

Chemise bien adhérente avec usure appréciable au passage du presse-étoupe.

Ø de la chemise dans le tube de gaiac 413 m/m

Ø de la chemise avant et après presse-étoupe : 408 m/m

Ø des rainures au passage du presse-étoupe AR : 401 m/m

Hélice en bronze, 4 pales rapportées : satisfaisant

TRAVAUX EXECUTES : Remplacé les gaiacs.

Refait le presse-étoupe arrière.

Arbre porte-hélice Td :

Chemise continue l'arbre a été retiré. Cône, clavette écrou : satisfaisant.

Quelques corrosions sans gravité à l'extrémité du gros diamètre du cône.

Chemise bien adhérente avec usure normale au passage du presse-étoupe.

Ø de la chemise dans le tube de gaiac 409 m/m

Ø de la chemise au passage du presse-étoupe 412 m/m

Jeu des gaiacs 5 m/m : satisfaisant.

Hélice en bronze, 4 pales rapportées : satisfaisant.

...//...



© 2021

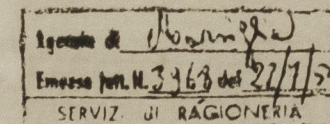
0041 2/3

Lloyd's Register
Foundation

012102 - 012107 - 0042

- 3 -

" CAMPANA "

TRAVAUX EXECUTES :

- Refait le presse-étoupe arrière.
- Rétabli le ciment de protection sur le moyeu de l'hélice
- Visé pour visite des arbres porte-hélice Babord et Tribord.

Marseille, le 12 Juillet 1955

Agente Ispettore



B.F. MARIANI

PER COPIA CONFORME

REGISTRO ITALIANO NAVALE

DIREZIONE GENERALE

IL CAPO SERVIZIO

Affari Generali e Personale

(G. Esposito)



© 2021

Lloyd's Register
Foundation

004/ 3/3

2400 - 401210 - 201210

Copp
(
Whe
Boat
Mast
Cond
(
Equi
Anch
Cable
"
"
Chain
Haw
Stand
Sails

in the
remain

Visto per copia conforme all'originale

Ginevra, il 2 Novembre 1955

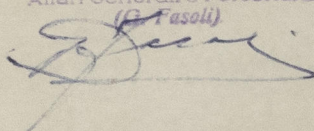
REGISTRO ITALIANO NAVALE

DIREZIONE GENERALE

IL CAPO SERVIZIO

Affari Generali e Personale

(G. Fasoli)



© 2021

Lloyd's Register
Foundation