

**COUPLE 22**

50 mm YANG 5 mm

I 50x50x6  
ECARTEM. ± 600

I 65x50x6  
ECARTEM. ± 600

5 mm

250x7

6%

HP I 75x7 TAMBOUR DU MOTEUR  
I 65x50x6 DANS EMMENAGEMENTS  
(HP I 75x7)

± 750

6%

TAMBOUR DU MOTEUR (HP I 80x7)  
DANS EMMENAGEMENTS I 65x50x7  
ECARTEMENTS ± 600

80x6  
80x7

6 mm DANS EMMENAGEMENTS

420x8 7%

YANG 65

BARROTINE I 80

1600

Collaring in E.R. to  
surveyor's satisfaction

MEMBRURE HP I 100  
COUPLES 17 20 + 23 F  
DE DEH I NP 30

± 130

WERKSPOR THAS 278  
580 CV. n = 375

400x25

± 130x10

± 130x10

250x16

9 1/2

9 1/2

500

250

LIGNE DE BASE

13 540 540 13

## CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

LONGUEUR TOTALE 35.70 M.  
LONGUEUR ENTRE AP. 20.175 M ~~30~~ M.  
LARGEUR HORS MEMBRURES 7. - M.  
CREUX AU NET DU PONT 4. - M.  
PROFONDEUR DE CARENEMENT MOYEN  $\pm$  3.10 M.

PLANS DU ROUFFLE  
SOUS RÉSERVE

SOUTE A COMBUSTIBLE  
COUPLE 30

TRIBORD

COUPE AU MAITRE

ARMEMENT

2 ANCRÉS À PATTES ARTICULÉES DE <sup>516 mts</sup> 500 KG.	SEULEMENT UN ECUBIER D'ANCRE
1 ANCRE À DETROIT <sup>153</sup> 153 KG. COMPRIS DE JAS (weight ex. stock)	À TRIBORD
2 CHAÎNE ETANÇONNÉES 24 m.m. - 82 <sup>5</sup> m. LONGUEUR	2 <sup>50</sup> art.)
1 AUSSIÈRE DE 110 m. EN ACIER 16 m.m. DIA.	} see TD 2605
1 AUSSIÈRE DE 110 m. EN ACIER 11 m.m. DIA.	

## CALE A POISSONS

COUPLE 35

TRIBORI

SOUTE A EAU DOUCE ET MAGASINS

COUPLE 54

TRIBORD

MAGASIN À FILETS

MAGASIN

LIGNE DE BASE

TOLE DE GALBORD SUR QUILLE AVEC REPRISE AU DOS  $\frac{1}{2}$   
TOLE DE BORDE, DES JOINTS ET DES ABOUTS, SOUDURE EN  $\sqrt{60^\circ}$  - AVEC REPRISE AU DOS  
MEMBRURES SUR LE BORDE  $75 \frac{1}{2} \Delta a = 4 \frac{1}{2}$   $\frac{25}{100}$   $\frac{25}{100}$  —  
MEMBRURES DANS LES PEAKS CALES D'EAU ET SOUTE A COMBUSTIBLE  $75 \frac{1}{2} \Delta a = 4 \frac{1}{2}$   
VARANGUES SUR LE BORDE  $75 \frac{1}{2} \Delta a = 4 \frac{1}{2}$   $\frac{25}{100}$   $\frac{25}{100}$  —  
VARANGUES DANS LES PEAKS ETC.  $75 \frac{1}{2} \Delta a = 4 \frac{1}{2}$  ET TOUTES LES VARANGUES A. 0.25 L  
VARANGUES DANS COMPARTIMENT MOTEUR ENTRE CARLINGUES  $75 \frac{1}{2} \Delta a = a = 5$   
VARANGUES DANS COMPARTIMENT MOTEUR DEHORS CARLINGUES  $75 \frac{1}{2} \Delta a = a = 5$

CARLINGUE CENTRALE SUR QUILLE ET SUR TOLE HORIZONTALE  $\Delta a = 4$   
 CARLINGUE CENTRALE AVEC LES VARANGUES  $\Delta a = 4\frac{1}{2}$  DANS COMPARTIMENT MOTEUR  $\Delta a = 5$   
 CARLINGAGES DU MOTEUR AVEC TOLES DU BORDÉ  $\Delta a = 5$  AVEC VARANGUES  $\Delta a = 4$   
 BARROTS SUR LE BORDÉ DU PONT 75/100  $\Delta a = 100$  --  $\Delta a = 4\frac{1}{2}$   
 BARROTS SUR LE BORDÉ DU PONT 75/75  $\Delta a = 4\frac{1}{2}$  DANS LES PEAKS ET CALES D'EAU ( $\Delta a = 5$  DANS SOUTES A COMB. S.E.)  
 GOUSETS SUR MEMBRES, BARROTS ET RENFORTS DE CLOISONS  $\Delta a = 4$   
 TOLE GOUTTIERE AVEC CARREAU DEMI K DESSUS AVEC REPRISE AU DOS

PLAN ANNEXE : PLAN DE STRUCTURE  
GENERAL - PLAN DE MEMBRURES 581-004  
BORDÉ EXTERIEUR - CLOISONS ETANCHES

"N.V. HAARLEMSCHE SCHEEPGBOUW MJ	
HAARLEM~HOLLAND	
COUPES TRANSVERSALES	MOTOR TRAWLERS
ECHELLE: 1:20	BN=581/8
GET: HVD B 12/6/62	TEK. N° 581.003
GEC: CMJ 22/6/62	VAK N° A3 <sup>L</sup>

012042-012046-0154

© 2021  
Lloyd's Register  
Foundation




PORT OF AMSTERDAM.

Report Number 25577 - 25578

Builders' Name: Harold Schepboomvlyt

Yard Number 581

Name of Ship "Gastagone"  582

Title of Plan: midship section

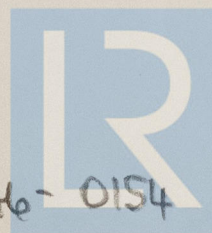
*Bigorre*

4' + 2'

M.M. 12046

RECORDS DEPT.  
LONDON.

(3)



© 2021

Lloyd's Register  
Foundation

012042- 012046- 0154