

Fracht-Motorschiff f.d. Rhein-See-Dienst.

Hauptspant.

Hauptabmessungen: $L_{\text{Vork. Vorsteven - Mitte Ruderschiff}} = 70,00 \text{ m.}$

Klasse: GL. \times 100FK[E]_u mit Freibord!"

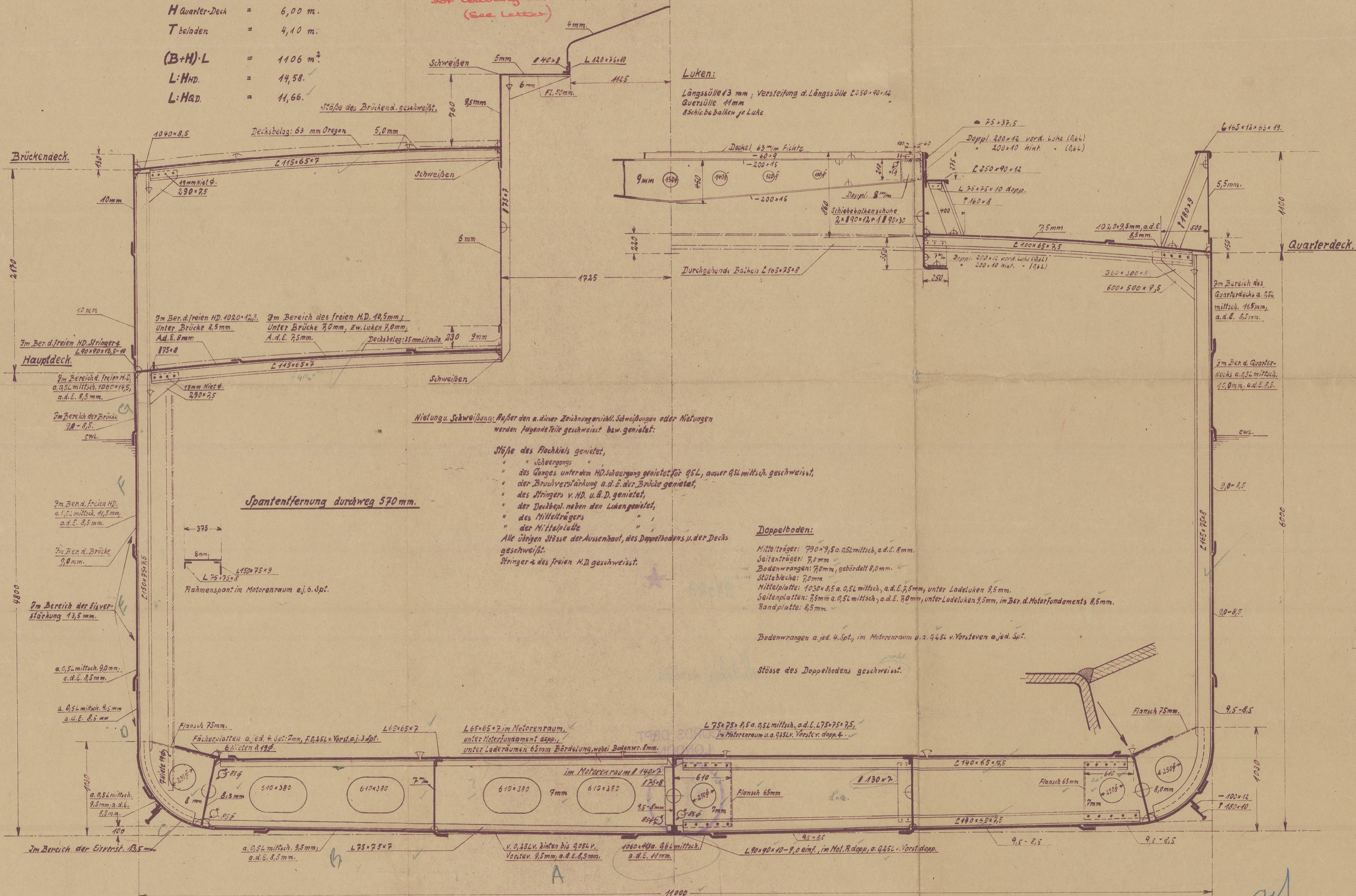
 $M = 1:25.$

Ausrüstung: Anker: 3 Buganker & 3990 kg; 1 Stromanker 400 kg; 1 Warpanker 230 kg.
 Ketten: 375 m Stagnette 39 mm
 Stahntrossen: 1 Stahntrosse 76 mm Umf. 165 m lg. 1 Stahltrosse 52 mm Umf. 165 m lg.

B auf Spanf	=	11,00 m.
H Hp1-Deck	=	4,80 m.
H Quarler-Deck	=	6,00 m.
T beladen	=	4,10 m.

$$\begin{aligned}(B+H) \cdot L &= 1106 \text{ m}^2 \\ L: H_{HD} &= 14,58. \\ L: H_{GD} &= 11,66.\end{aligned}$$

Class: 100 A - with freeboard
corresponding to a Summer
Moulded draft of 13.44'.
"For Coasting Service".
(See Letter)



Nordseewerke Emden.

Bau 175.
Zchn. N^o 1.

7. Juli 1934.

Berichtigt nach Lloyd-Brief vom 13. VII. 24: Mels.

© 2021 F. K. K.

011860-011868-0118

'NYORA' ★

midship section

RECORDS DEPT.,
LONDON

2



© 2021

Lloyd's Register
Foundation

011860-011868-0118