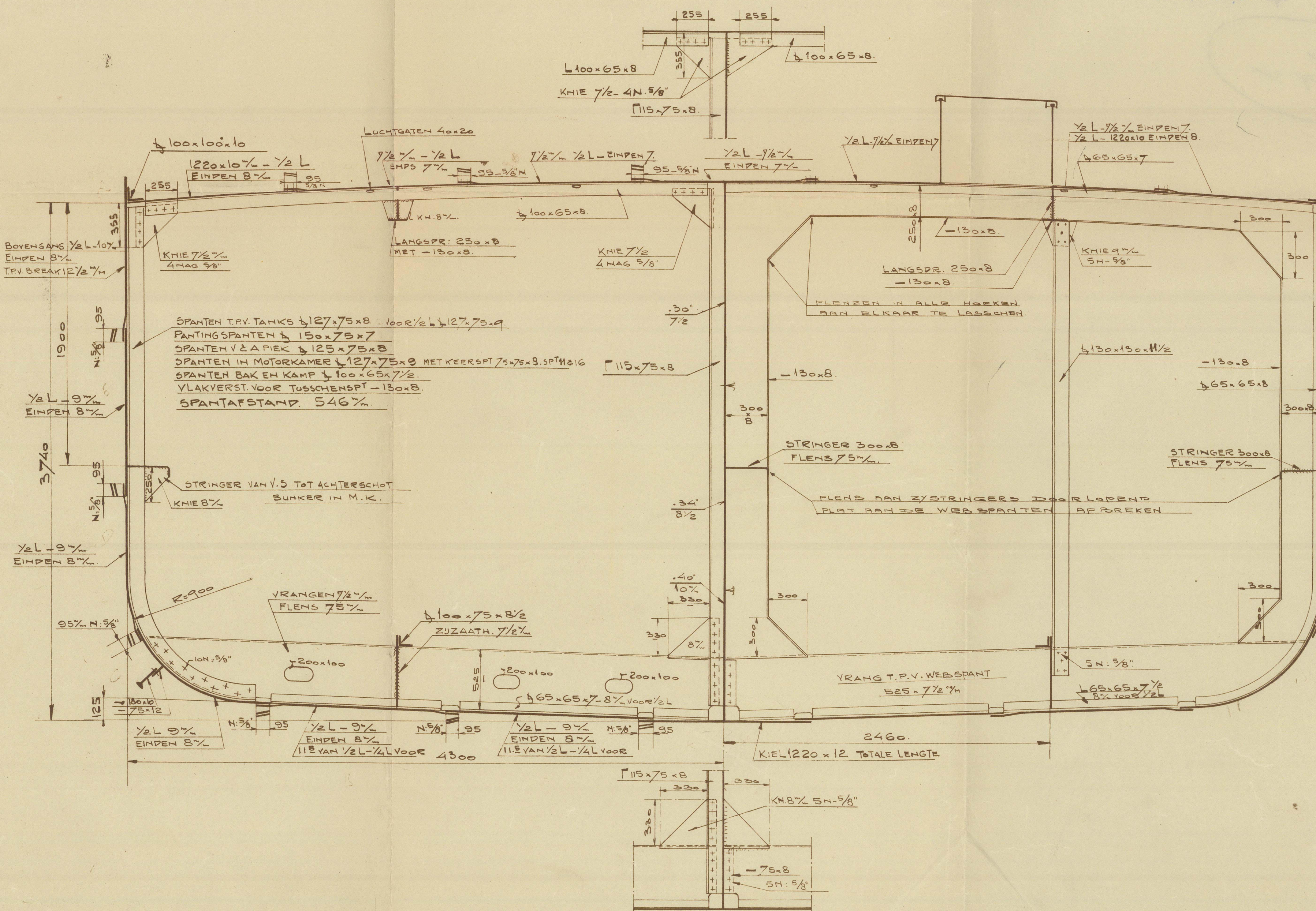


KLINKWERK.	NAG DIA	AANT RYEN	AFSTAND x DIAM.	LAP BREEDT SPANTVAK	NAG PER SPANTVAK	LASCHWERK.	LASCHTYPE
LANPEN KIELGANG T.P.V. LADINGTANKS, COFFERDAM & BUNKERS.	5/8	2	3 1/2 D	95	9	STUIKEN VAN HUID, DEK, SCHOTTEN	V. LASCH 60° OPEN.
LANPEN KIELGANG BUITEN TANKS.	5/8	2	4 1/2 D	95	7	STRINGERS & WEBSPANTEN	
LANPEN A.B.C.D.E.GANG T.P.V. TANKS	5/8	2	3 1/2 D	95	9	LANPEN VAN DEKKEN & SCHOTTEN	V. LASCH 60° OPEN.
LANPEN A.B.C.D.E.GANG BUITEN TANKS.	5/8	1	4 1/2 D	57	7	OP LANGS & DWARSSCHOTTEN MET VLAAG &	
LANP BOVENGANG T.P.V. TANKS.	5/8	2	3 1/2 D	95	9	MET HUID & SCHOTTEN TOT 1/3 H.	5/8 5
LANP BOVENGANG BUITEN TANKS.	5/8	1	4 1/2 D	57	7	O.P. LANGS & DWARSSCHOTTEN MET HUID &	
STRINGER & T.P.V. TANKS.	5/8	2	5 D	1/2 RY		SCHOTTEN BOVEN 1/3 HEN TEGEN DEK.	3/4 3 1/2
STRINGER & BAK & POOPDEK.	5/8	1	4 1/2 D				3/4 3 1/2
SPANTEN MET HUID IN TANKS.	5/8	1	5 1/2 D			STRINGERPL. HOOPDEK VOOR & ACHTER	4 5 1/2
SPANTEN MET HUID BUITEN TANKS.	5/8	1	7 D			TANKTOP VOORSCHIP TEGEN HUID	4 5 1/2
SPANTEN MET HUID ONDER MOTOR.	5/8	1	5 D			LANGSDRAGER ONDER DEKKEN	3/4 3 1/2
SPANTEN MET HUID VOOR 0.25 L. EN PIKEN.	5/8	1	5 1/2 D			STRINGERS MET HUID & SCHOTTEN	4 4
SPANTEN MET VLAAG TOT BOVENKANT KIM VOOR 0.5 L. TOT PIEK SCHOT.	3/4	1	5 1/2 D			ZUZAATHOUT RONDOM	3/4 3 1/2
SPANTEN MET VRANGEN, OVERLAP 800 mm.	5/8	ZZ	10 STUKS			FLENZEN WEBSPANTEN & LANGSDRAGERS	4 4
SPANTEN MET VRANGEN T.P.V. OLIE TANKS.	5/8	1	5 1/2 D			LANGS- & DWARSSCHOTSTYLEN.	OPHOERD 7 1/2 D. S
SPANTEN MET VRANGEN VOOR 0.25 L.	5/8	1	5 1/2 D				T.P.V. KNEEN DOORGAANG.
SPANTEN MET VRANGEN VOOR & ACHTER.	5/8	1	5 1/2 D				
BALKEN HOOPDEK T.P.V. TANKS.	5/8	1	6 D				
BALKEN HOOPDEK BUITEN TANKS, BAK & POOPDEK.	5/8	1	7 D				
LANPEN DEK T.P.V. TANKS	5/8	2	3 1/2 D	95			

LADING TANKEN TE TESTEN MET GVOET BOVEN DE TOP V/D TANK.



BOUW N° 259.  
GROOTSPANT MOTORTANKCOASTER.  
SCHAAL 1:20.  
KLASSE LLOYD'S + 100 A1.  
"CARRYING PETROLEUM IN BULK."

UITRUSTING.

L (B + D) = 169.33 (28.25 + 12.27)	=	6861
KAMPANJE	=	273.75
BAK	=	133.50
DEKHUIS	=	149.
STOURHUIS	=	57. (ZIE BRIEF).
E.N.	=	7472

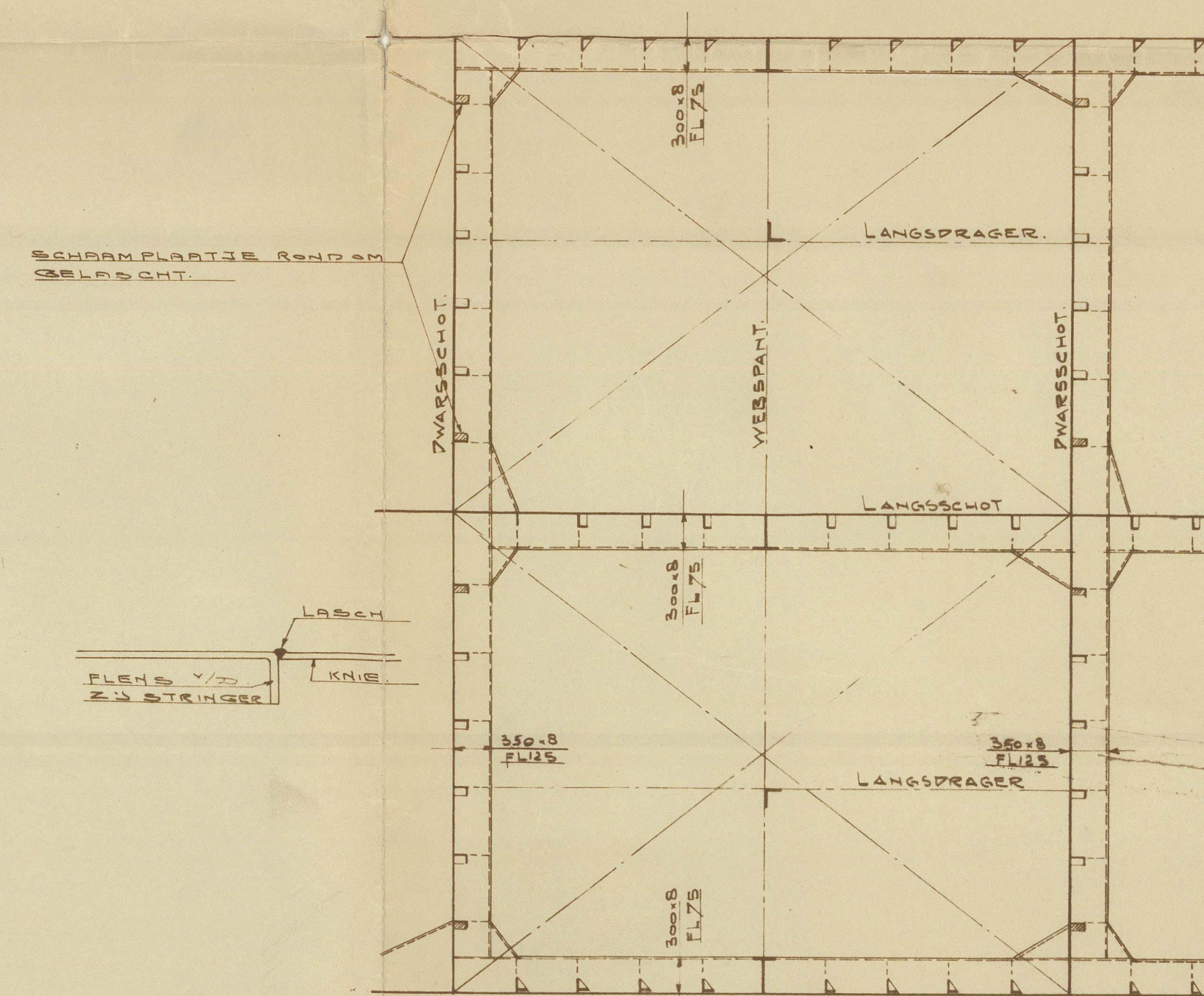
LETTER I

3 BOEGANKERS à 145 CWT. STOCKLESS TOTAAL 413/4 CWT.	
1 STROOMANKER EXCL STOK à 4 1/4 CWT.	
195 FTH 1 3/16 PAMKETT. TOTAAL GEWICHT 141 1/4 CWT.	
60 FTH STEEL STREAMWIRE 3" OMT. 6x12.	
75 FTH STEEL TOWLINE 2 3/4" OMT. 6x12.	
90 FTH HAWSER & WARP 2 1/4" OMT. 6x12.	

HOOFDAFMETINGEN.

LENGTE OP GELADEN LASTWIJN	52.45 M.	172.08'
LENGTE TUSSEN LOOPLIJNEN	51.60 M.	169.33'
BREEDTE OP GROOTSPANT	8.60 M.	28.25'
HOLTE IN DE ZIJDE MLD	3.74 M.	12.27'
DIEPGANG MLD	3.44 M.	11.29'
RUIMHOLTE	3.13 M.	10.28'

DOORSNEDE OVER LADINGTANK.



BYSEWERKT BROERE 12.5.50.  
BYSEWERKT LLOYD'S 20.3.50.

DE HAAN & OERLEMANS.  
SCHEEPSWERF HEUSDEN

BELONGS TO  
ROTTERDAM REPORT N° 83/69

BOUW N° 259.

GROOTSPANT.

SCHAAL 1:20

TEEK. N° 259.02

To be returned to  
sub basement

'LEENDERT B'



N/N

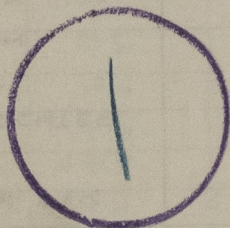
LEENDERT

D/S

794

Midship section (As Lt.)

RECORDS DEPT:  
LONDON

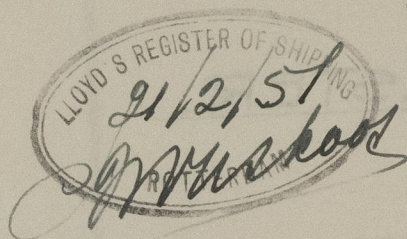


© 2021

Lloyd's Register  
Foundation

011737-011746-0162

Lunder Yar No 259



Rto Rpt No.

011737-011746-0162



© 2021

Lloyd's Register  
Foundation