

„Biscaya“ „Mittelmeer“ „Adria“
Baunummern 399 u. 863-864.

— Oertz-Ruder —

Maßstab 1:5 u. 1:20.

Nr.	Gegenstand	Material	Gewicht
1	Gußstück mit 10mm Kupplungsflans	Besten ausgeglühter Stahlguß	1445 kg
2	" " II	" " " " "	990 "
3	Ruderschiff	Geschmied. Siemens-Martin-Stahl	3284 "
4	Fingerring mit Mutter und Scheiben	" " " " "	226 "
5	Bezug	Bronze	26 "
6	Buchse	Bronze gehärtet	57 "
7	Fingerring mit Mutter u. Scheibe	Geschmiedeter Siemens-Martin-Stahl	} 235 "
8	Tragscheibe	Gehärt. Flußeisen II	
9	Bezug	Bronze gehärtet	19 "
10	Buchse	Bronze	24 "
11	Schrauben 5 Stk.		75 "
Ruder.		12. Gebauetes Ruder	Siemens-Martin-Flußeisen
			4260 kg

Gewicht des Ruders ohne Platten u. Winkel = 636,3 kg. gewogen.

Die rot markierten Teile sind sauber zu bearbeiten.

Geschwindigkeit 10½ Knoten

Vernietung: Platten u. Winkel unter sich 19%, 4 d Entf.,
mit den Gußstücken 25% Niet ϕ , " " "

Das Ruder ist wasserdicht herzustellen und wird mit Kork gefüllt.

Die Ruderösen sind erst nach erfolgter Vernietung mit dem Ruder auf das Fertigmaß auszubohren.

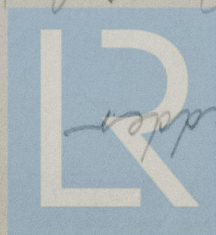
3

Rudder

s/m Stordale.

Manchester D.D. bo. 15/4/48

s/m "Stordale"



© 2021

Lloyd's Register
Foundation

3

(12)



© 2021

Lloyd's Register
Foundation

011712-011717-0108