

Gewinde M 22
für Ringschraube

1260
435
280
340
150
140
35
320
330
990
340
50

90
110
120
110
40
50.7

R5
R10
R5

10 mm
10 mm
8 mm
40
160
10 mm
8 mm
6 mm
10 mm
160
45
45

Grundlinie

Ecken abrunden
90
9.5
2.5
1.5
vorne Keil
200 · 25 · 14

1: 2,5. 2 Stück.

5mm Messing scheibe

265 ϕ

215 ϕ

160 ϕ

92 ϕ

90

90 ϕ + 0,4

110 ϕ

140 ϕ

10mm Buchse Rg. 10
in der Buchse sind
Schmierrein.
zu drehen.
Staufferdose 1/4" R. G.

6 Schraub.
M 16

265 ϕ

90 ϕ + 0,4

15m

Ruder - Traglager.
1: 2, 5. 2 Stück.

[illegible]

1: 2,5. 2 Stück.

Technical drawing of a mechanical part, showing a side view and a top view. The side view shows a cylindrical part with a central hole, a flange, and a threaded section. Dimensions include a total height of 180, a central hole diameter of 90, a flange thickness of 30, a central hole length of 150, a flange outer diameter of 145, a flange inner diameter of 134, a central hole diameter of 16, and a threaded section diameter of 25. The top view shows a circular part with a central hole, a flange, and a threaded section. Dimensions include a total diameter of 145, a central hole diameter of 134, a flange thickness of 16, and a threaded section diameter of 25. The drawing is labeled "1: 2,5" and "2 Stück."

350 350 200

HP 80-6 Spt. 3 HP 80-6 Spt. 2

10mm Spt. 2 FL 100

150.8 HP 80-6 80.10 100.10

10mm 300 300 10

Rohr 51.5 a. Spt. 2

1720 2800

Flosse

Grundlinie

Ruder-Taglager
Rudder carrier

Decksverschraubung 200 #
Mitte-Deck

seife-Deck

8 mm

10 mm

400 breit

300

400

80

$\varnothing 80 \cdot 10$

Ruder-Quadrant

Stuffing box 95 #
Stopfbuchse 95 #, Form C mit Staufferdose

20 mm

300

350

Ruderschacht 110 # .rudder head 110
Buchse 110 # + 0,4 bush 76 # + 0,4

10 mm Buchse Rg. 10; 10mm bush Rg.

Rohr 216 · 10
 $\varnothing 100 \cdot 10$

7 mm

12 mm

500

320

110 #

130 #

220 #

550

$\varnothing 100 \cdot 12$

Fl. 65°

100

100

30

2

2

310

40

120 #

110 #

Knie 220 · 10

10

8

350

100

240

30

30

35

35

R. Pl. 6 mm

10 mm, bis Ruder arm

1040 über Gr.L.

1280 über Grundlinie

1720 über Gr.L.

2150 über Gr.L.

6 Paßbolzen 33 4, M33, mit Mutter u. Sicherungsblech

Oberflansch

Unterflansch

Knie 220-10

8 mm

10

70

$R=40$

$R=40$

$R=60$

$R=200$

$\phi 50 \cdot 7$

6 mm

130

350

100

30

320

200

40

15

Feder 40 · 15

170

250

40

130

130

120

140

140

120

180

360

Flächen der Kupplungsflanschen müssen gut aufeinander passen. Die Kanten der Bolzenlöcher sind leicht abzurunden.

Material schw
nicht mehr al

4 Schn. M12 Nirosta
mit Sicherung

Copy of
approved
Plan
Speed 9 kn.
Shiffs geschwindigkeit 9 kn.

Plan
Speed 9 kn.
Aug. 1963

Ruder-Anordnung.
Rudder Arrangement

Maßstab:	Gez. P.St. 20.11.62	Zeichnungs Nr.
Scale:	Ges.	
1:10 u. 1:5		1100-1103-6

011544-011554-0080

von Maierform genehm. 21. 12. 62
von L. R. genehmigt 7. 12. 62

IWTA GUMTI ★

Rudder Arr

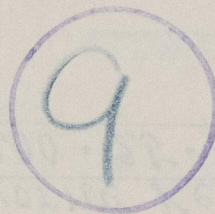
Retain with Hamburg

Ship First Entry

Report No. 12 986

^{Ferry}
~~SS/MS~~ IWTA GUMTI

RECORDS DEPT.
LONDON.



© 2021

Lloyd's Register
Foundation

011544- 011554-0088