

1682
1683
1684

POPA DE CRUCADO:

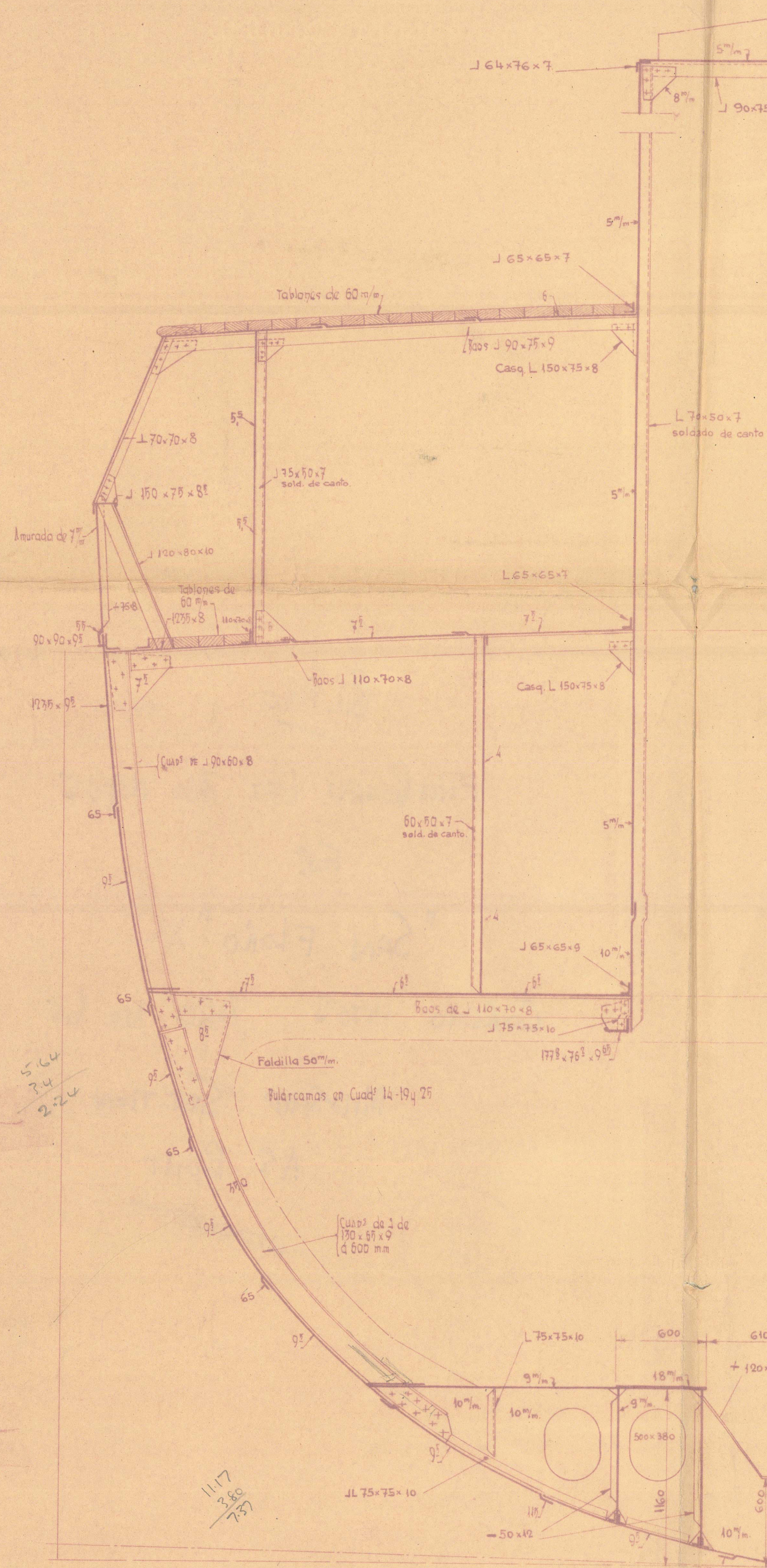
Las p.l.s. tendrán los espesores correspondientes al fondo en los extremos.
Las cuadernas serán de J 130x57x7.
Las varengas serán lo más altas posible y arriostradas por una varea central.

PLANCHAS DOBLES:

Se colocaran p.l.s. dobles bajo molinete, espacio de escobas, literales en cubierta o costados, esquinas de escotillas, y en pescantes de botes, etc.

EXTREMOS DE SUPERESTRUCTURAS:

Se reforzaran en la forma reglamentaria, los forros de cubierta y costados en el extremo del castillo.

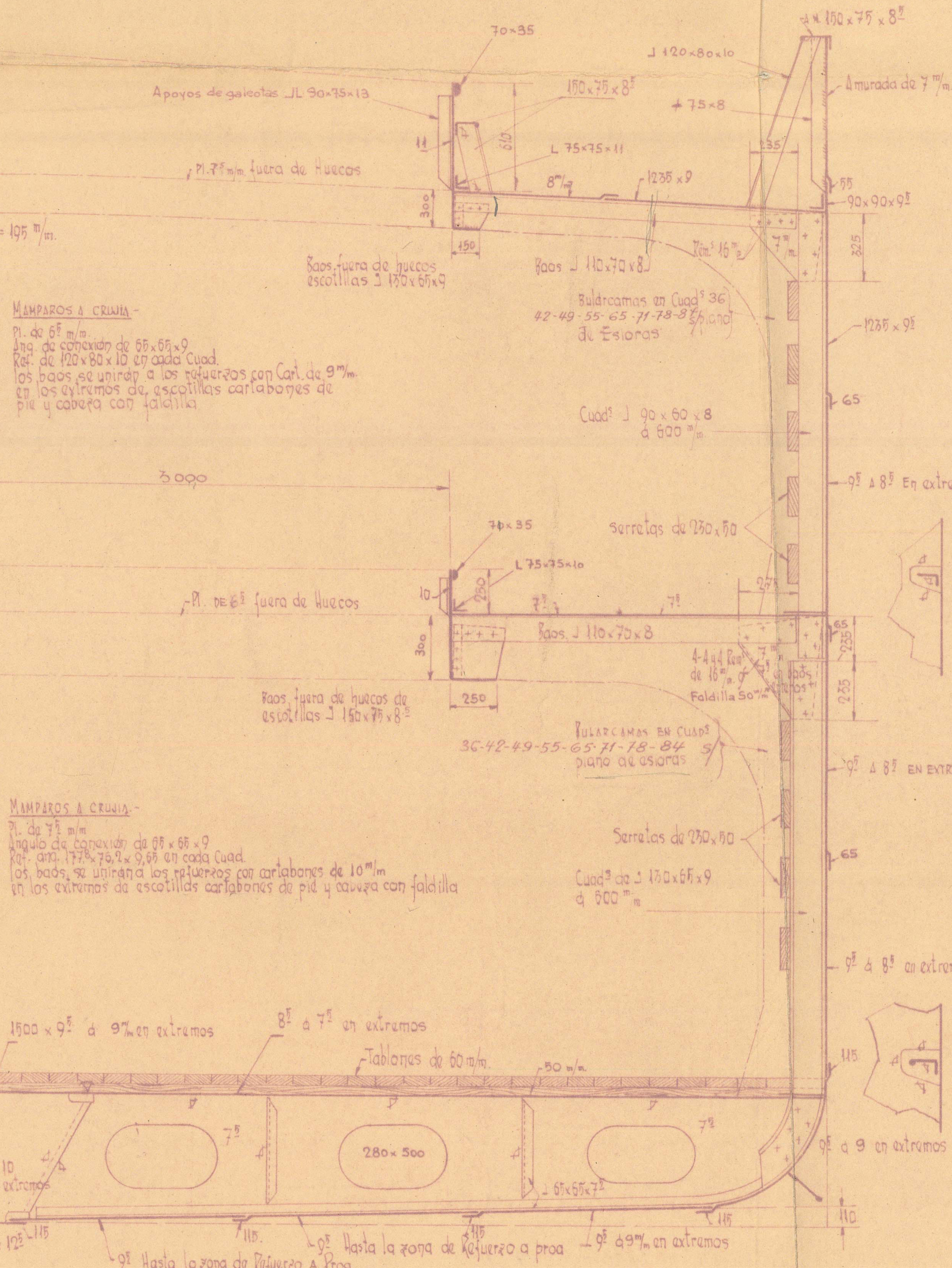
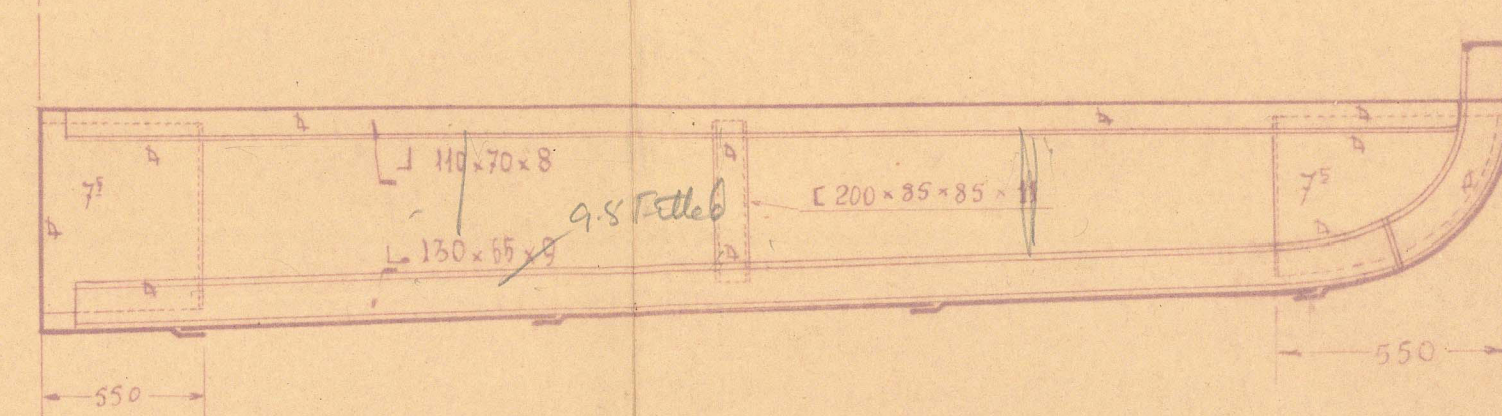


CASTILLO:

PLANCHAS DE COSTADO - 6 mm
CUBIERTA - 8 mm
MAMPARO DE PUENTE - 8 mm
REFUERZO DEL MAMP. - 90x60x7 a 760 mm.
Y SOLDADOS AL ANG. DE CONTORNO DE 65x65x7

EQUIPO MARINERO:

- 3 ANCLAS DE LEVA SIN CEPO CON UN PESO UNITARIO DE 1030 Kgs.
- 385 METROS DE CADENA CON CONTORNO DE 38 mm y CON UN PESO MÍNIMO DE 10370 Kgs. (CARGA DE ROTURA 24300 Kgs. Y CARGA DE ROTURA 92050 Kgs.)
- 165 METROS DE CABLE DE ACERO FLEXIBLE DE 6x12 DE 83 mm DE MENA (CARGA DE ROTURA 22050 Kgs.)
- 3 ESTACAS DE CAÑAMO DE 165 METROS C/U. Y 152 mm DE MENA, 0 BIEN: CARGA DE ROTURA 16500 Kgs.
- 3 CABLES DE ACERO DE 165 METROS C/U. Y 44 mm DE MENA DE 6x12. CARGA DE ROTURA 6130 Kgs.



REFORZADO DE LOS FONDOS A POPA ENTRE 0.05 L Y 0.25 L DESDE EL EXTREMO DE POPA:

Las dos tracas adyacentes a la quilla serán de 12,5 mm. En esta zona, las citadas tracas conservaran su espesor al centro hasta llegar a esta zona. Varengas llenas unidas al fondo por dobles ángulos. Los invertidos serán dobles. Se colocaran varengas adicionales a media altura, prolongadas hacia proa cuanto sea posible. El paso del remachado en ambas alas de cuadernas debe ser de 5/8". Las juntas longitudinales serán a doble remachado.

ESTRUCTURAS PARA RESISTIR GOLPES DE MAR:

A PROA DEL MAMPARO DE COLISIÓN:

BAJO CURBANA Y CUADERNAS ALTERNAS, SERIES DE BAOS SEPARADOS 1,81 m. EN ALTURA BAOS DE A.N. 180 x 75 x 9. CARTARONES DE 445 x 81. 6 REMACHES DE 19 mm. PLANCHAS TRANSV. A TROZ DEL MAMPARO DE COLISIÓN 630 x 75 mm. ANG. DOBLES AL FONDO.

A POPA DEL MAMPARO DE COLISIÓN:

SE REFORZARAN LAS CUADERNAS Y SUS UNIONES EN LA FORMA QUE SE INDICA EN LOS PLANOS DE DETALLES. SE COLOCARAN PLANCHAS A CONTINUACIÓN DE LOS INDICADOS ANTERIORMENTE, CON P.L. DE 8 mm. Y ANG. DE 75 x 75 x 9, UNIÓN SENCILLA AL FONDO.

A POPA DEL MAMPARO FRENSO ESTOPES:

VARENGAS Y FILAS DE BAOS CON TRANSV. EN LA FORMA INDICADA PARA EL PIQUE DE PROA.

9750
4878
1150
3775
200
23578
1787

BUQUE A MOTOR DE 800 TS. DE P.M.

ESCALA

1:25

SECCIONES POR
CUADERNA MAESTRA
Y CAMARA DE MAQUINAS

PLANO

nº 04

Santander, Enero 4956

El Ingeniero Naval
© 2021
Lloyd's Register
Foundation

Aprobado por el Lloyd's el 13-5-55.

BILBAO

~~W.L.~~

FREEBOARD RPT No 11935

FOR

"SAN FLORO" ★

CORCHO HISS YARD No 65

MIDSHIP SECTION

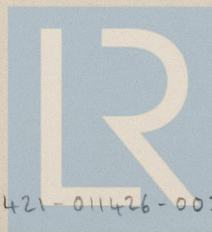
RECORDS DEPT.
LONDON.

AS BUILT

(2)

~~AS BUILT~~

Dbo. Report. No 11970



© 2021

Lloyd's Register
Foundation

011421-011426-0038

0500-924110-174110