

MAY 1954

#### PODA DE CRUCEO:

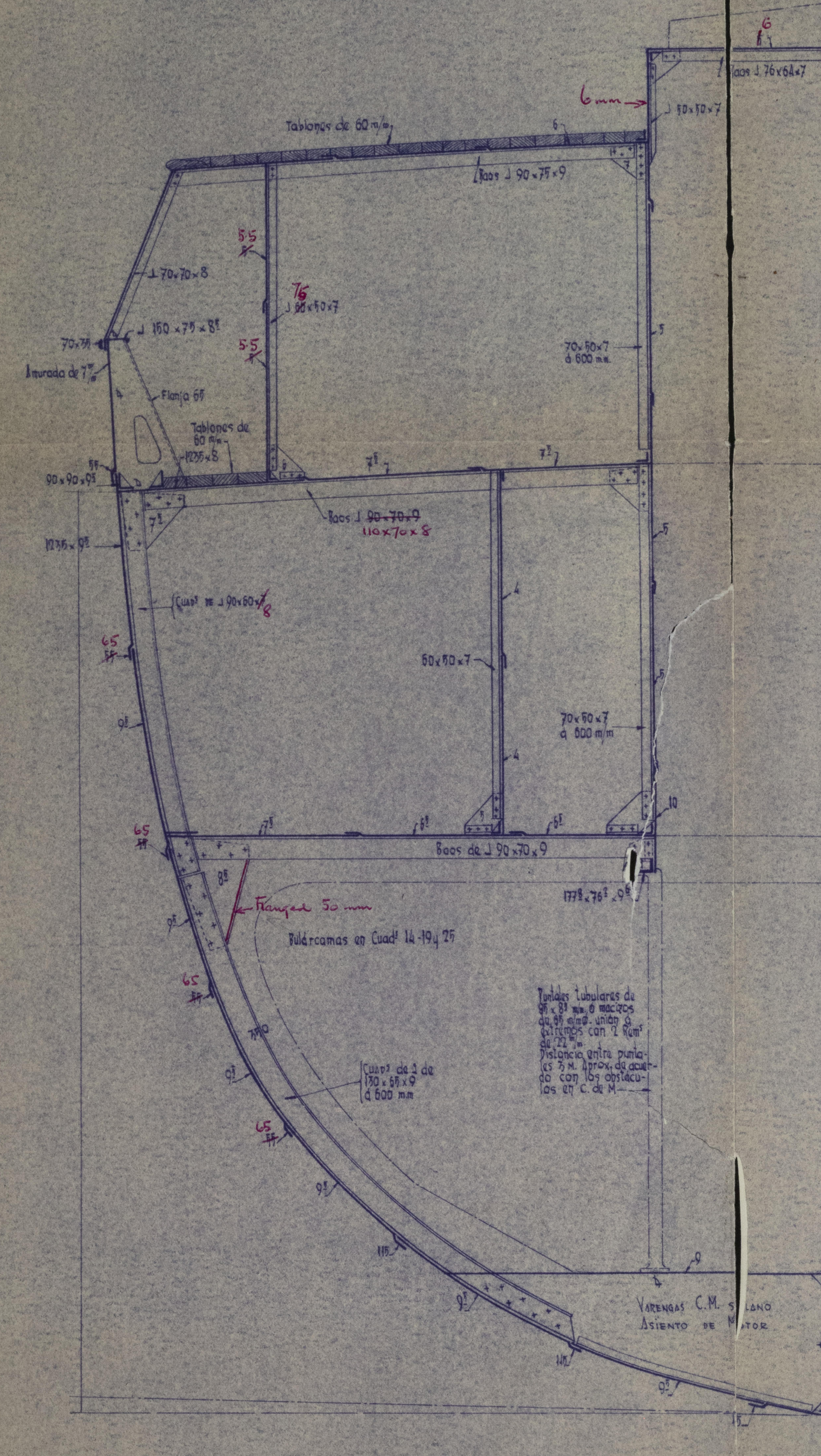
Las PLS. tendrán los espesores correctos  
ponderados al fondo en los extremos.  
Las cuadernas serán de  $150 \times 65 \times 7$   
Las varengas serán lo más altas posible  
y reforzadas por una viga central.

#### PLANCHAS DOBLES:

Se colocarán PLS. dobles en el mo-  
lde de escobinas, laterales en cu-  
bierta o costados, esquinas de escotillas,  
fondo, trancantes de botas, etc.

#### EXTREMOS DE SUPERESTRUCTURA:

Se reforzará en la forma regularizada,  
los fondos de cubierta y costados en el  
extremo del castillo.

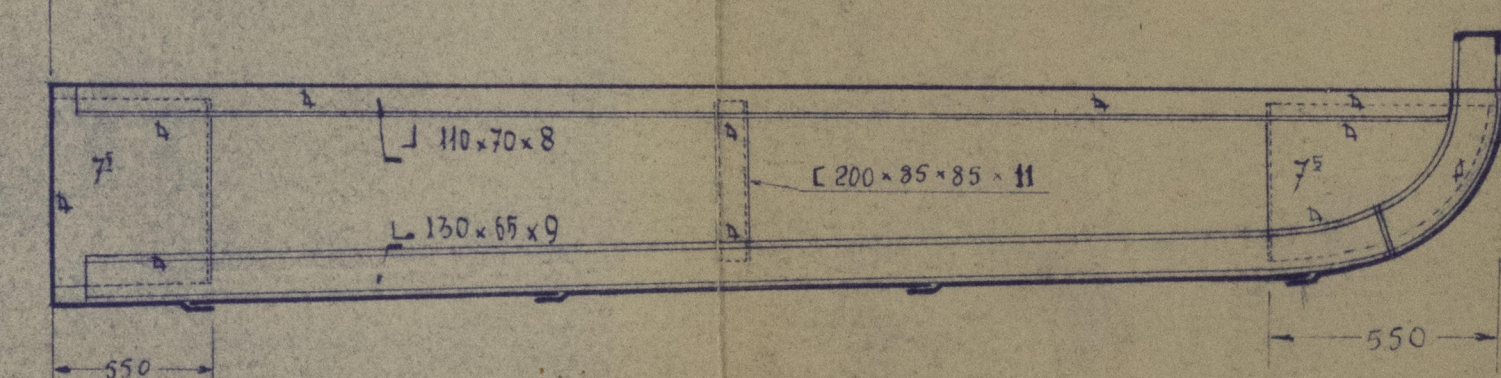


#### CASTILLO:

PLANCHAS DE COSTADO - 6.5 mm  
CUBIERTA - 6 mm  
MAMPARO DEL FRENTE - 7.5 mm  
REFUERZO DEL MAMP. -  $90 \times 60 \times 7$  a  $760$  mm  
Y SOLAPADOS AL INTR. DE CONTORNO DE  
 $65 \times 65 \times 7$

#### EQUIPO MAQUINERO:

3 ANCLAS DE LEVA SIN CERO CON UN PESO UNITARIO DE  $1020$  Kgs.  
385 METROS DE CADENA CON CONTRITE DE  $35$  mm  $\phi$  CON UN PESO MÍNIMO DE  
 $10570$  Kgs. (CARGA DE PRUEBA  $24900$  Kgs. Y CARGA DE ROTURA  $52050$  Kgs.)  
165 METROS DE CABLE DE ACERO FLEXIBLE DE  $12$  DE  $85$  mm. DE MENA (CARGA  
DE ROTURA  $22050$  Kgs.)  
3 ESTACAS DE CARBONO DE  $165$  METROS C/U. Y  $182$  mm DE MENA,  
O BIENTE: *Breaking Test = 114450 Kgs.*  
3 CABLES DE ACERO DE  $165$  METROS C/U. Y  $44$  mm DE MENA  
DE  $6 \times 12$ . *Breaking Test = 6130 Kgs.*



*Scantlings are suitable for a draught of  
about 3.357 metres, measured above top of keel.*

#### REFORZADO DE LOS FONDOS DE PROA ENTRE 0,05 L Y 0,25 L DESDE EL EXTREMO DE PROA

Las dos tracas adyacentes a la quilla serán de  $12,5$  mm. En esta zona,  
las citadas tracas conservarán su espesor al centro hasta llegar a esta zona.  
Varengas llenas unidas al fondo por dobles ángulos.  
Los invertidos serán dobles.  
Se colocarán vigas adicionales a media altura, prolongadas hacia proa cuanto  
sea posible.  
El paso del remachado en ambas alas de cuadernas debe ser de  $5/8 \phi$ .  
Las juntas longitudinales serán a doble remachado.

#### ESTRUCTURAS PARA RESISTIR GOLPES DE MAR:

##### A PROA DEL MAMPARO DE COLISIÓN

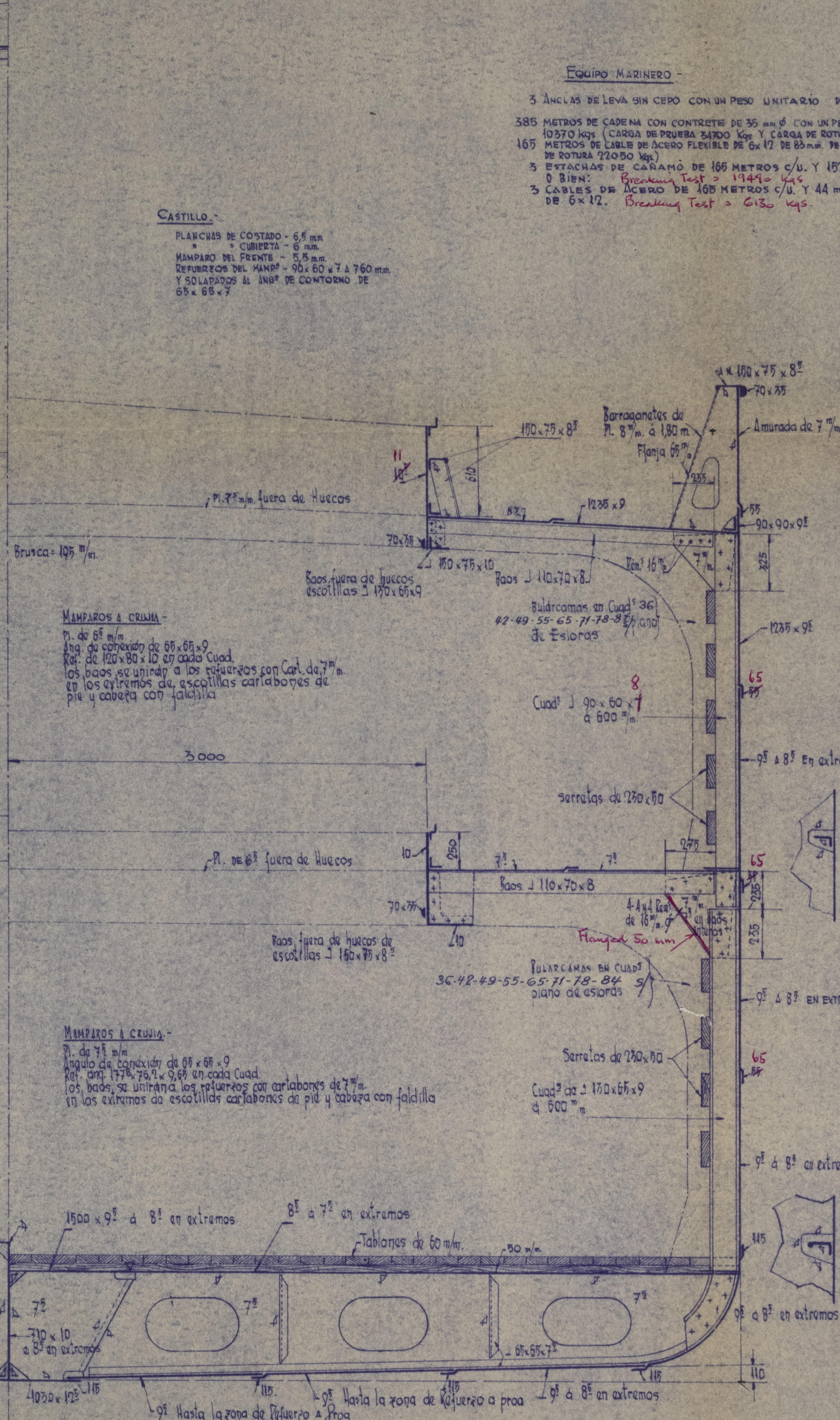
Fondo, cub. alta y cuadernas alternas, series de baos separados  $1,8$  m. en altura  
baos de  $150 \times 75 \times 9$   
Cartabones de  $448 \times 81$ .  
6 Remaches de  $10$  mm  $\phi$ .  
Plancha trancante a proa del mamparo de colisión  $630 \times 75$  mm,  $186 \phi$  dobles al  
fondo.

##### A PODA DEL MAMPARO DE COLISIÓN:

Se reforzará las cuadernas y sus uniones en la forma que se indica en los  
planos de detalles.  
Se colocarán palierejas a continuación de los indicados anteriormente, con  
P.L. de  $8$  mm y  $186 \phi$  de  $75 \times 75 \times 9$ , unión sencilla al fondo.

##### A PODA DEL MAMPARO, PRENSA ESTOPES:

Varengas y filas de baos contrancables en la forma indicada para el pique de proa.



BUQUE PARA 700 T CARGA

"ARMADOR"

D. JOSE MANUEL POMBO YARO No 65

ESCALA

1:25

SECCIONES POR  
CUADERNA MAESTRA  
Y CAMARA DE MAQUINAS

PLANO

No 04

Bilbao, Mayo de 1954

El Ingeniero Naval  
MIDSHIP SECTION & SECTION  
THROUGH MACHINERY SPACE

011421-011426-0039



RECORDS DEPT.,  
LONDON.

3

"SAN FIORO" ★

Midship Section & Section  
through Machinery Space



© 2021

Lloyd's Register  
Foundation

011421-011426-0037

011421-011426-0037