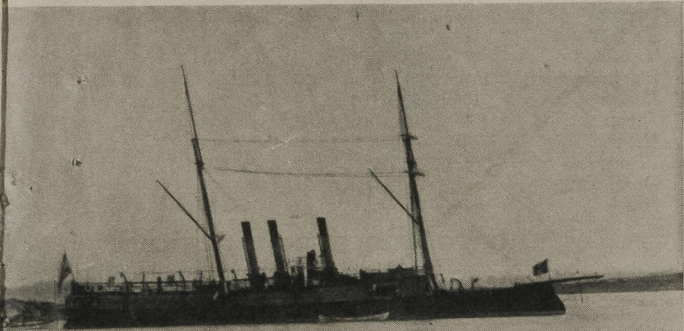


011378-011385-0169 1/2



Holland	43	201.402	75	96.074	118	297.476
Danmark	12	67.545	14	42.480	26	110.025
Sverige	46	195.234	22	140.260	68	335.494
Finland	11	11.179	5	11.000	16	22.179
Tyskland	34	182.014	105	248.913	139	430.927
Storbritannien	119	801.877	249	1.469.763	368	2.271.640
Italien	16	52.570	38	211.100	54	263.670
Japan	3	29.580	77	418.555	80	448.135
USA	8	20.700	44	356.615	52	377.315
Frankrike	4	4.720	72	477.627	76	482.347
Dominions	-	—	31	113.604	31	113.604
Norge	-	—	47	110.974	47	110.974

### FARTYG UNDER BYGGNAD I VÄRLDEN

	30 september 1951			30 juni 1951		
	Ant.	Br.-ton	% av världen	Ant.	Br.-ton	% av världen
1) Storbritannien	368	2.271.640	41,57	345	2.114.319	39,4
2) Frankrike	76	482.347	8,83	80	439.363	8,8
3) Japan	80	448.135	8,20	94	520.665	9,9
4) Tyskland	139	430.927	7,89	135	387.853	7,7
5) USA	52	377.315	6,90	49	333.662	6,6
6) Sverige	68	335.494	6,14	71	315.855	5,9
7) Holland	118	297.476	5,44	122	295.296	5,5
8) Italien*)	54	263.670	4,82	65	311.333	5,5
9) Dominions	31	113.604	2,08	37	131.937	2,2
10) Norge	47	110.974	2,03	49	122.326	2,2
11) Danmark	26	110.025	2,01	25	116.390	2,0
12) Spanien	83	97.260	1,78	83	108.235	2,2
13) Belgien	14	80.840	1,48	14	81.740	1,1
14) Finland	16	22.179	0,41	16	21.858	0,4
15) Jugoslavien	9	13.800	0,25	6	12.900	0,3
16) Portugal	8	3.650	0,07	10	12.316	0,3
17) Uruguay	9	3.624	0,07	9	3.624	0,0
18) Irländska republiken	1	1.100	0,02	1	1.100	0,0
19) Indonesien	3	442	0,01	3	442	0,0
<b>Totalt</b>	<b>1.202</b>	<b>5.464.502</b>	<b>100,00</b>	<b>1.214</b>	<b>5.331.214</b>	<b>100,0</b>

\*) inkl. sex motorfartyg om 61.800 ton under byggnad i Trieste.

### PÅBÖRJAT, SJÖSATT OCH LEVERERAT TONNAGE

	Påbörjade			Sjösatta			Levererade	
	Ant.	Br.-ton		Ant.	Br.-ton		Ant.	Br.-ton
Storbritannien	75	423.602 (1)	51	242.446 (1)	53	268.638		
Tyskland	42	114.099 (2)	35	71.780 (4)	38	49.243		
Frankrike	12	93.841 (3)	9	57.959 (5)	16	52.100		
Sverige	13	85.429 (4)	16	82.620 (3)	16	65.483		
USA	9	78.267 (5)	8	18.453 (9)	6	17.923		
Holland	36	67.327 (6)	29	34.507 (6)	38	65.846		
Italien	5	25.746 (7)	8	27.079 (8)	13	75.584		

## MS BLENDA

Levererad (delivered) 7 oktober. Varv (yard): Grisslehamns Varv.  
 Rederi (Owners): Partrederi E. Bernstrand-T. Jansson, Stockholm.

135	längd ö. a.	50 m.	Length over all	164' 1"
315	längd mellan p. p.	47,62 m.	length between p. p.	156' 3"
347	bredd	7,91 m.	beam	25' 11"
604	ljup	3,48 m.	depth	11' 5"
974	ljupgående på last	3,90 m.	loaded draft	12' 9"
	lödsvikt, ton	700	deadweight, tons	700
1951	astbommar	2	derricks	2
	astluckor	2	hatchways	2

## Super Skandia Diesel, type 480 C

8	direkt omkastbar med tryckluft		direct reversible	
9	antal cylindrar	4	cylinders	4
7	yl. diameter, mm	320	bore	1' 1/2"
6	slaglängd, mm.	370	stroke	1' 2"
5	varv/min.	325	r. p. m.	325
5	effekt, EHK	300	power, EHP	300
2	provtursfart, knop	9,5	trial speed, knots	9,5

## GUNBOAT'S RESURRECTION

Although only just delivered, the MS Blenda has an interesting and unusual history and may, in fact, be said to represent the resurrection of an old gunboat of the Royal Swedish Navy. The gunboat Blenda (top picture) was delivered from the Lindholmen shipyard of Gothenburg in 1875. When she had served her time as a fighting ship she was used for various subsidiary purposes by the Navy before being finally discarded in 1931. A few years ago, the old gunboat was bought by the Owner of the Grisslehamn shipyard who decided to turn the hull, the plates of which were found to be in excellent condition, into an auxiliary sailer. Work actually started on this conversion but the plans were changed and when the new Blenda was delivered recently it was as a full-powered motor ship. There is not over-much left of the old gunboat in her but it is estimated that about 10 per cent of the steel comes from that venerable ancestor. Another and more obvious influence of her unusual background is to be found in the sweet and slender lines of her underwater body. Her soft nose is graced by a striking figurehead representing the Blenda of Swedish history fame: a farmer's wife who in the ancient past lead the women of her village against invading Danes when the men were away and gave her name to the old gunboat and now, in turn, to this little motor ship.



## oljesituationen

ty även om oljetillförseln i den fria och demokratiska världen ej står och faller med den persiska oljan, så måste dock vissa omDispositioner äga rum. Sådant tar tid, och under tiden uppstår viss knapphet för de avnämare, som hittills importerat persienolja.

Så länge stoppet i Abadan varar, blir därför den övriga oljeindustrin i världen utsatt för svåra påfrester. Även om världsproduktionen är i ständigt stigande och nya oljefält alltjämt exploateras, måste man betänka att konsumtionen också ökar starkt för varje dag.

Utomordentliga ansträngningar erfordras därför och Anglo-Iranian har i samarbete med dotterföretag och associerade företag och oljeindustrin i dess helhet redan träffat sådana överenskommelser och vidtagit sådana åtgärder, att man med tillförsikt bör kunna se framtiden an.

Världens råoljeproduktion forceras och raffineringsskapaciteten utökas kraftigt. Produktionstakten har sålunda blivit väsentligt högre än under normala förhållanden och oljeproduktionen har härigenom nått rekordartade siffror och visar alltjämt stigande tendens. Den situationen kan därför uppstå i en nära framtid att produktionen överstiger efterfrågan. Den växande stålbristen kan dock bli hindrande för bl. a. raffinaderiernas uthyggnad, vilken kräver stora mängder stål. Knappheten på kol, järnskrot och tackjärn, som behövs för stålframställningen, är bekymmersam. Samtidigt signaleras en tilltagande tonnagebrist på grund av

## Räddningsbragd

24-åriga svenske matrosen H. Hansson, bördig från Ängelholm, utfört en räddningsbragd i Australien. Händelsen utspelades i september i Newsteeds hamn just när det fartyg Hansson är anställd på, Manunda, höll på att lägga ut kajen. En ung dam råkade falla i vattnet mellan fartyget och kajan och Hansson som observerade detta hoppade genast efter. Han lyckades få tag i damen men skadade sig själv genom att törna mot en påle. Skadan var dock inte värre än att han kunde följa med sitt fartyg. Under resan samlade passagerarna ett större belopp, som överlämnades till den rådige svensken.

## Väderleksrapporter

Kommerskollegium har nu gjort en ställning till den av hydrologiska meteorologiska institutet ifrågakommande indragningen av väderleksrapporter kl. 6,30 i radion under 4 månader. Om indragningen beaktas som en oundgängligen erforderlig ansett av betsväret perioden 1/12—31/12 att föredra.

## Eldares minimiåld

Svenska sjöfolksförbundet har beslutat att minimiåldern för eldare vara högre än i sjömanskommissionens lagförslag angivna 18 år. Tjänsten till sjöss är nämligen fysiskt och psykiskt så krävande att en 18-åring knappast besitter den erforderliga mognaden. I de danska och norska lagförslagen har minimiåldern för motormän och eldare satta till 19 år, men då enighet uppnåtts