

SS 424 425 426

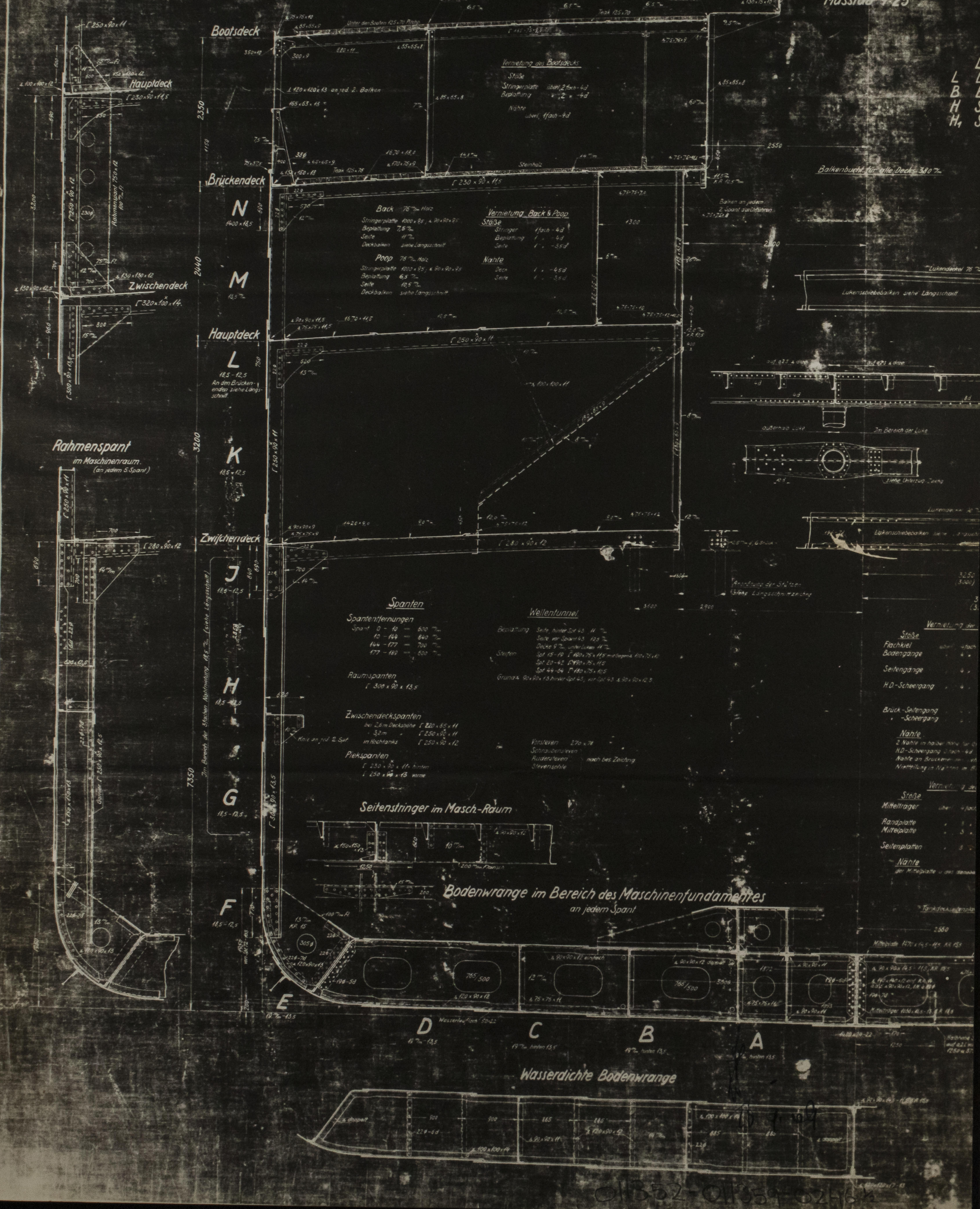
Hauptspant für einen Einschraub-

Klasse: Germ. Lloyd + 100 A

2 Decks
77,9 %

Maßstab 1:25

Spantensystem im Bereich der
Zwischendeck-Balkenlaufwerke



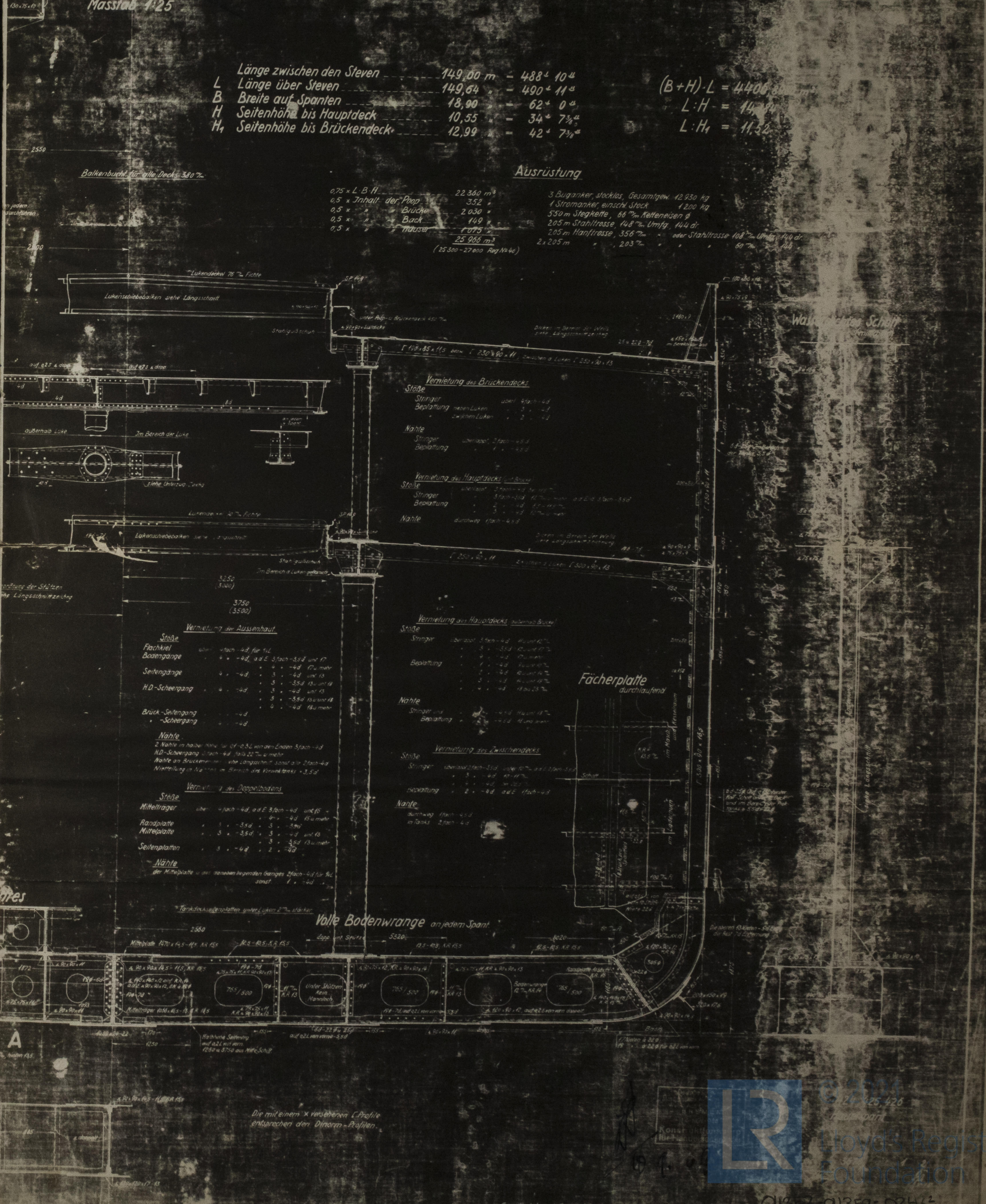
SS 424 425 426

Hauptspant für einen Einschrauben-Frachtdampfer

Klasse: Germ. Lloyd + 100 A

2 Decks
77,9 %

Maßstab 1:25



Länge zwischen den Steven	149,00 m	= 488' 10"
Länge über Steven	149,64 m	= 490' 11"
Breite auf Spanten	18,90 m	= 62' 0"
Seitenhöhe bis Hauptdeck	10,55 m	= 34' 7 1/2"
Seitenhöhe bis Brückendeck	12,99 m	= 42' 7 3/4"

$(B+H) \cdot L = 4406 \text{ m}^3$
 $L : H = 14,4$
 $L : H_1 = 11,52$

Ausrüstung

0,75 x L x B x H	22.500 m³
0,5 x Inhalt der Pöpel	352
0,5 x Brücke	2.030
0,5 x Back	149
0,5 x Indus	1.075
	(25.500 - 27.000 Reg.Nr.46)

3 Buganker stockig, Gesamtgew. 42.930 kg
 4 Stromanker einisch, 1200 kg
 550 m Stahlfresse, 66 mm, Kettengew. 8
 205 m Stahlfresse, 148 mm, Umf. 144 d
 205 m Stahlfresse, 356 mm, oder Stahlfresse 108 mm, Umf. 144 d
 2 x 205 m, 203 mm

"VERGRAY" ★

whidshij section

RECORDS DEPT..
LONDON

2



© 2021

Lloyd's Register
Foundation

011352 - 011359 - 0246

"VERGRAY"

NEWPORT REPORT No.25515

*Midship Section
Part 1*

011352-011359-0246 $\frac{1}{2}$



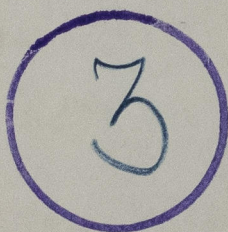
© 2021

Lloyd's Register
Foundation

"VERGRAY" ★

Whidship section

RECORDS DEPT.,
LONDON



© 2021

Lloyd's Register
Foundation

011352-011359-0246 2

"VERGRAY"

NEWPORT REPORT No. 25515.

Midship Section
Part 2

011352-011359-0246²/₂



© 2021

Lloyd's Register
Foundation