

29 AUG 1941

# 541-42. Misch-Sektion Quarterdeck - Frachtdampfer.

1:25.

Vorsteven 170x45  
Schrägensteven 170x105  
Rüdersteven 160x105  
Stevensohle 205x105  
Rüderschiff 130x9  
Rüderplatte 167mm  
Rüderposten oben 130mm  
" unten 98mm  
Fingerlinge 74mm  
Anzahl der Rüderarme 4  
Vorderarm am Rüderposten 110mm  
Arme a.d.E. 65x11  
Wandstärke der Augen 43mm  
Spannen:  
Im Bereich des Quarterdeckes 150x1019  
" " Hauptdeck 130x65x8,5  
Spannenfernung 560mm, auf 0,55 vom Vorsteven 320mm

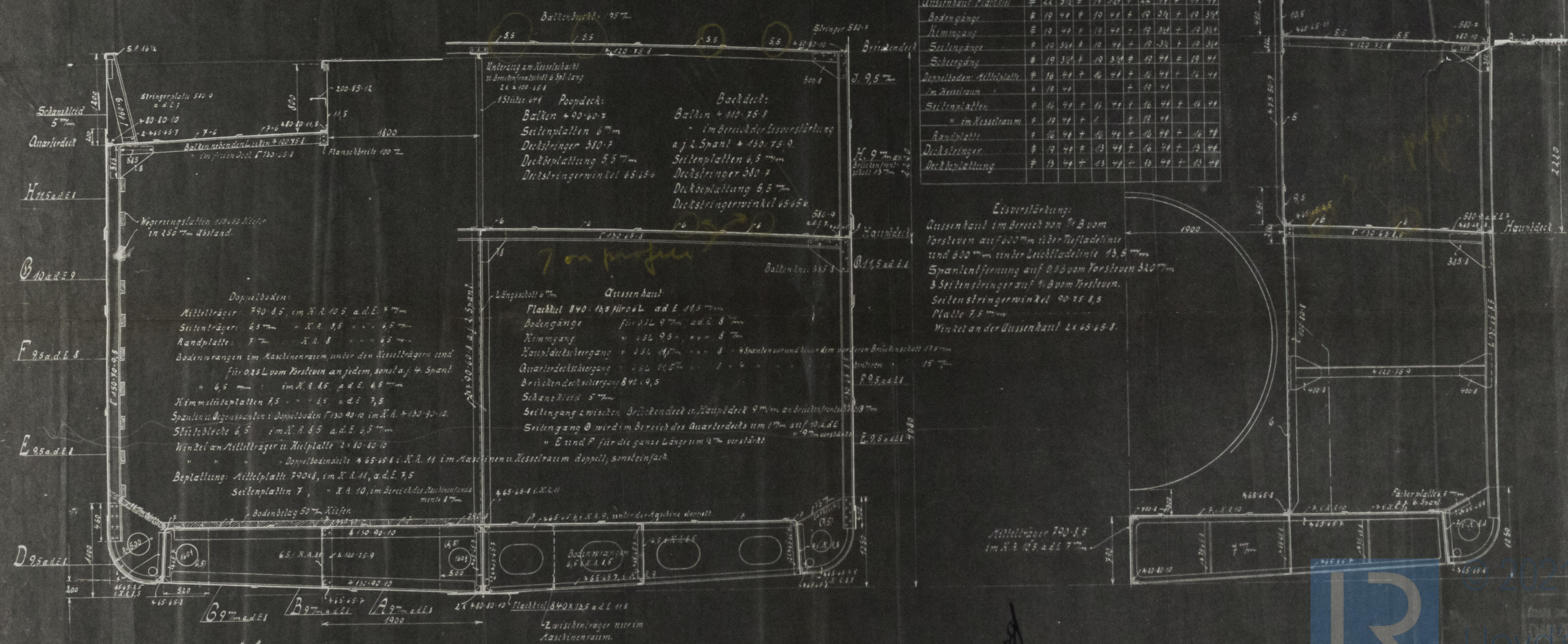
Länge zwischen den Laken 37,23m = 240,127' x 127,447'  
Breite auf Spannen 8,1m = 52,642' x 30,879'  
Seitenhöhe bis Hauptdeck 4,26m = 27,879' x 13,916'  
" " Quarterdeck 5,3m  
Tiefgang im  
Spannenfernung 560mm auf 0,55 vom Vorsteven 320mm  
Rasse: Gm. Lloyd 100 R.K. (E)  
(B+H) L = 696,550

Ausrüstung:  
(1850)  
3 Briganten zusammen 2700kg  
1 Stromanker 320  
1 Vorpanker 160  
Unterstellm. Stg 32mm x 375mm lang  
Umfang der 1. Kalfstresse 235mm, Länge 135mm  
" " 2. " 190mm, " 135mm

Deckbalken an jedem Spanne  
Quarterdeck: Durchlaufende Balken 170x65-8  
Halbe Balken im Bereich der Laken 110x158  
Lakenendbalken Platte 250x6  
Winkel 90-90-11  
Balkenlinie 365-8  
Stringer 560-9 a.d.E.  
Stringerwinkel 80-80-10  
Deckbeplattung 7 a.d.E. 6mm  
Hauptdeck: Durchlaufende Balken 170x65-8  
Balken im Bereich der Laken 110x158  
Balken unter den Aufbauten 120x114  
Lakenendbalken: Platte 250x6 Winkel 90-90-11  
Balkenlinie 365-8  
Stringer 560-9 a.d.E. 6mm  
Stringerwinkel 80-80-10  
Deckbeplattung 7 a.d.E. 6mm  
Brückendeck: Durchlaufende Balken 140x75-8  
Balken im Bereich der Kessel- u. Maschinendeckel 90x60-8  
Balkenlinie 300-8  
Stringerwinkel 10-40-10  
Deckbeplattung 5-5mm

Bauteil	Vernichtung	
	Stöße	Nähte
	für 0,5L a.d.E.	für 0,5L a.d.E.
Außenhaut Platte	# 21 3/4 # 19 3/4 # 22 4/8 # 19 3/4	# 21 3/4 # 19 3/4 # 22 4/8 # 19 3/4
Bodengänge	# 19 3/4 # 19 3/4 # 19 3/4 # 19 3/4	# 19 3/4 # 19 3/4 # 19 3/4 # 19 3/4
Kimmgang	# 19 3/4 # 19 3/4 # 19 3/4 # 19 3/4	# 19 3/4 # 19 3/4 # 19 3/4 # 19 3/4
Seilgang	# 19 3/4 # 19 3/4 # 19 3/4 # 19 3/4	# 19 3/4 # 19 3/4 # 19 3/4 # 19 3/4
Schiergang	# 19 3/4 # 19 3/4 # 19 3/4 # 19 3/4	# 19 3/4 # 19 3/4 # 19 3/4 # 19 3/4
Doppelboden: Mittelplatte	# 19 3/4 # 19 3/4 # 19 3/4 # 19 3/4	# 19 3/4 # 19 3/4 # 19 3/4 # 19 3/4
im Kesselraum	# 19 3/4 # 19 3/4 # 19 3/4 # 19 3/4	# 19 3/4 # 19 3/4 # 19 3/4 # 19 3/4
Seitenplatten	# 19 3/4 # 19 3/4 # 19 3/4 # 19 3/4	# 19 3/4 # 19 3/4 # 19 3/4 # 19 3/4
" im Kesselraum	# 19 3/4 # 19 3/4 # 19 3/4 # 19 3/4	# 19 3/4 # 19 3/4 # 19 3/4 # 19 3/4
Randplatte	# 19 3/4 # 19 3/4 # 19 3/4 # 19 3/4	# 19 3/4 # 19 3/4 # 19 3/4 # 19 3/4
Deckstringer	# 19 3/4 # 19 3/4 # 19 3/4 # 19 3/4	# 19 3/4 # 19 3/4 # 19 3/4 # 19 3/4
Deckbeplattung	# 19 3/4 # 19 3/4 # 19 3/4 # 19 3/4	# 19 3/4 # 19 3/4 # 19 3/4 # 19 3/4

Eisverstärkung:  
Russenhand im Bereich von 1/2 B vom Vorsteven auf 600mm über Teufeladlinie und 600mm unter Teufeladlinie 13,5mm  
Spannenfernung auf 0,55 vom Vorsteven 320mm  
3 Seilstringer auf 1/2 B vom Vorsteven.  
Seilstringerwinkel 90-75-8,5  
Platte 7,5mm  
Winkel an der Außenhaut 24-65-6,8



13-42.  
1.4.

13



Lloyd's Register  
Foundation

011227-011234-0202



"In" Nan Sheng"

ex

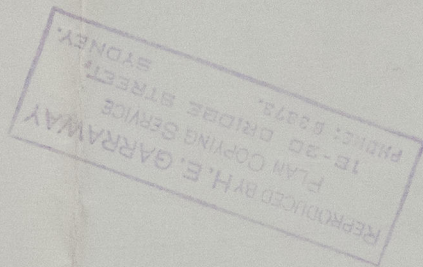
S. S. Maiwara

ex "Schleswig"

Midship Section



80 JULY 1940



011227-01234-0202



© 2021

Lloyd's Register  
Foundation