

ICULARS FOR CERTIFICATE FOR FRENCH SAILING VESSELS.s Name " *Service Shell VI* "Reg. Book *03027* Port of Registry *Havre*

Steel, Wood, } *Steel* State whether Classed by Lloyd's Register *Yes*  
Composite }  
*+100 AI Barge Carrying oil fuel in bulk, flash point above 150°F. For harbour and estuary service and for service between Havre and Port-en-Bessin.*

ge *317*of Owners *Soc. Anon. des Petroles Jupiter*

franc-bord en eau douce (été) ... ..	<i>451</i>	<i>m/m</i>	} Au-dessous de l'arête supérieure de la ligne de pont réglementaire.
franc-bord d'été et d'hiver (centre du disque) ...	<i>514</i>	<i>m/m</i>	
franc-bord d'hiver dans l'Atlantique Nord ... ..	<i>✓</i>	<i>m/m</i>	

la ligne de pont réglementaire doit être marquée conformément aux dispositions des articles et 1<sup>er</sup> 2 du  
ment de franc-bord, au niveau de la face supérieure du bordé en (a) *tôle* du pont supérieur.

(a) Tôle ou bois.

Water allowance for entry on back of Certificate *63.* *m/m*or Certificate *Sail Classed*ate to be sent to Surveyors at *Havre*ate written *19.8.31*

© 2021

Lloyd's Register  
Foundation

010992-011000-0249