

Sailing Ship

PARTICULARS FOR CERTIFICATE FOR FRENCH STEAMERS.

*Forms for sailing ships
not now available
in the office*

Vessel's Name *Non-propelled Barge "SERVICE SHELL VI"*

No. in Reg. Bk. *52958* Port of Registry *Havre*

Iron or Steel *Steel*. State whether Classed by Lloyd's Register *+ 100 A.1*

Tonnage *316.51* *"Barge" For Harbour and Estuary Service, and for Service between Port-en-Bessin and Dieppe"*
Carrying oil fuel in bulk: H.P. above 1500

Name of Owners *Soc. Anon. des Petroles Jupiter*

Franc-bord en eau douce (été) ...	<i>451</i>	m	} Au-dessous de l'arête supérieure de la ligne de pont réglementaire.
Franc-bord d'été dans les mers tropicales ...	<i>✓</i>	m/m	
Franc-bord d'été (centre du disque) ...	<i>514</i>	m/m	
Franc-bord d'hiver ...	<i>✓</i>	m	
Franc-bord d'hiver dans l'Atlantique Nord ...	<i>✓</i>	m/m	

La ligne de pont réglementaire doit être marquée conformément aux dispositions des articles 1^{er} et 2 du règlement de franc-bord, au niveau de la face supérieure du bordé en (a) *Tôle*, du (b) *Pont Supérieur*

(a) Tôle ou bois. (b) Pont Supérieur ou deuxième pont.

Fresh Water allowance for entry on back of Certificate *63* m/m

Form for Certificate *Sail Classed*

Certificate to be sent to Surveyors at *Havre*

Certificate written *12-8-32*



© 2021

Lloyd's Register
Foundation

010992-011000-0239

010992-011000-0240