

TRIBUNALE DI ANCONA

VERBALE SULLA RELAZIONE DI AVARIA DELLA MOTOCISTERNA "BARBARA" DI BANDIERA ITALIANA.

l'anno millenovecentocinquantacinque addì tredici del mese di Agosto, in Ancona e nei locali del Tribunale. Innanzi a noi Dr. Pietro Deliazo Presidente ff. Tribunale di Ancona - assistiti dal sottoscritto Cancelliere è comparso il Sig. PIOVAN VINCENZO C.L.C. al Comando della Motocisterna "BARBARA" di bandiera Italiana, di Tonn. 5747 di Reg. netto, iscritta al N° 379 del Compartimento Marittimo di Roma, giunta da Mina Abdulla con un carico di Fons. 3861.368 di crudo-oil per conto della Spett/. A.P.I. di Falconara Marittima, con destinazione Falconara Marittima. Il Capitano mi presenta il giornale nautico parte 1a. in tutto regolare contenente la descrizione del viaggio da Mina Abdulla a Falconara Marittima e mi fa rilevare quanto leggesi a Pagg. 78 - 78bis e 79 nel giornale stesso e cioè :

8.1955 - OMISSIS - Alle 0200 si nota una petroliera che ci raggiunge molto velocemente sul lato sinistro; quando con la prua circa all'altezza della nostra poppa dà un fischio breve seguito a breve distanza da una serie di fischi al che noi rispondiamo con un fischio breve e manovriamo opportunamente per mantenerci ad essa paralleli e lasciarla passare. Alle 0207 pur avendo fatto del nostro meglio per evitarlo la nave raggiungente urtava con la sua poppa lato dritto, la nostra poppa lato sinistro all'altezza della cucina. Al momento dell'urto la nostra prua era per 350° circa ed il timone in mezzo. Allontanatasi la nave che ci ha investiti ritorniamo in rotta. Ci mettiamo in comunicazione con la nave investitrice e ci si scambia il nome a lampi di luce, indi ci passa a contatto radio e ci si scambia il nome, Armatore, indirizzo, provenienza e destinazione. Essa

./.

010675 - 010686 - 0069 1/2

ci fornisce i seguenti dati : Saxon Hill-Società Maritime Shell-42  
 Washington - Paris - fron Bander Mashur to Lavera Capitaine A.Douce.  
 Chiediamo se ha danni volendoci riferire a danni in seguito all'urto  
 e ci risponde che non hanno funzionato i mezzi se ha bisogno di assi-  
 stenza e ci viene risposto di no di conseguenza preseguiamo nella na-  
 vigazione. Alle 0215 la nave si trova a mg. 10 per Rilvero 171 dal  
 Fanale di Porto Said. Da un primo sopralluogo alla parte colpita risulta  
 una ingobbatura della lamiera di trincarino all'altezza della cucina  
 lunga m.6,40 alta m.0,60 saetta 3 cm. (misure approssimate). Si control-  
 lano i macchinari e le strutture della nave, doppi fondi e cofferdam  
 senza riscontrare anormalità. Ci riserviamo comunque all'arrivo in por-  
 to di eseguire una accurata visita agli apparati motori ae ausiliari,  
 ed a nave degasata visitarne le sue strutture interne facendo le più  
 ampie riserve per tutti quei eventuali danni che potessero risultare  
 conseguenza dell'urto . . . . . OMISSIS . . . . .

9.8.1955 - OMISSIS - Il Direttore di macchina mi comunica di avere no-  
 tato un leggero celaggio di Diesel dalla cisterna sinistra. Detto col-  
 laggio non si era mai riscontrato prima, di conseguenza si deduce sia  
 da attribuirsi all'urto subito il giorno 7 u.s. ....  
 OMISSIS . . . . .

fto Vincenzo Piovan

Letta la relazione che preede, poichè va verificata ed all'uopo si ri-  
 tiene sufficiente la prova testimoniale fra le persone dell'equipaggio,  
 visto l'Art. 584 del Codice di Navigazione, stabilisce oggi stesso per  
 l'esame di quattro marittimi appartenenti all'equipaggio.

Il Presidente ff. Fto Del Gaizo

Il Cancelliere di Sezione fto Como

Per copia conforme all'originale che si rilascia a richiesta del Capita-  
 no Piovan Vincenzo.

Ancona, 13 Agosto 1955

