



CERTIFIED COPY

Lloyd's Register of Shipping

REPRESENTANTES POR LA

REPUBLICA DE PANAMA

SECRETARIA DE HACIENDA Y TESORO

SECCION DE INGRESOS

RAMO DE MARINA MERCANTE



Certificado No. 22

Puerto de PANAMA

Panamá, NEW YORK 18TH DE MARZO 1941

CERTIFICADO DE ARQUEO

Certifico: Que se ha practicado el arqueo del MOTONAVE DE HELICE SENCILLA denominado "PHILAE" de PANAMA que fué construido en el año de 1918 en PASCAGOULA, MISS. Provincia o país E.E. U.U. DE AMERICA con material de ACERO que tiene UNA puente; DOS mástiles. proa RECTA y popa; CIRCULAR que su eslora de matrícula es 370.0 pies; su manga de matrícula es 52.2 pies; su puntal de matrícula es 24.75 pies; su altura bajo cubierta de guindaste² es 24.75 pies; y que su tonelaje es el siguiente:

	TONELADAS	100 Avos
capacidad bajo la cubierta de arqueo ³	4032	46
capacidad entre cubiertas, sobre la cubierta de arqueo		
capacidad de espacios cerrados sobre la cubierta superior, a saber:		
castillo ⁴ - 56.82 - puente 134.39 toldilla - saltillo		
camaretas altas - 149.41 - casetas laterales - caseta de derrota 8.59	370	28
caseta de radio - 4.60 - escotillas sobrantes - 16.47 - luz y aire ⁵	4402	74
Tonelaje bruto		
DEDUCCIONES		
espacio para la tripulación 250.15 - cámara del Capitán 19.25 - servo-motor		
aparejo de ancla - Provisiones del Contramaestre 44.03 caseta de derrota 8.59		
borriquete y caldereta - caseta de radio - 4.60		
pañol de velas - fuerza propulsora (espacio efectivo ⁶ 474.79) 830.88		
Deducciones totales	1157	50
Tonelaje neto	3245	24
Los espacios que más adelante se describen, y ningunos otros, han sido omitidos ⁷ , a saber:		
raseles de proa - raseles de popa - otros espacios (exceptuando los dobles fondos) para lastre de agua		
castillo abierto - 9.20 - puente abierto - 203.22 - toldilla abierta - 106.35		
puente de abrigo abierto - 30.84 - cámaras de litera - corredores - cocina 12.14		
lumbreras ⁸ - 0.92 - caseta del timón - 7.57 - excusados 17.85 - aparejo de ancla		
condensador - 104.78 - borriquete y caldereta - servo-motor		
luz y aire sobre la maquinaria de propulsión - 85.69 - otros espacios para maquinaria - 36.72		

Robert W. Morrell

Dueño o Representante de la Nave

John Rennie Simeon & Lloyd's Register

Arqueador.

1 Anótese la clase y nacionalidad del barco, según sea el caso.
 2 Anótese la altura del puente más alto sobre el casco arriba del puente de arqueo.
 3 Nómbrase y dése el tonelaje de cada uno de los tanques de raseles que se usa para otros fines que el de agua de lastre, que se incluye.
 4 Anótese el total de los espacios cerrados al final de la tercera línea.
 5 Estos espacios deben agregarse al tonelaje solamente con el permiso del Inspector del Puerto.
 6 Anótese entre paréntesis el tonelaje que representa el espacio efectivamente ocupado por la maquinaria al calcular la fuerza propulsora.
 7 Para quedar exentos, las cámaras de litera y los camarotes especiales para pa-

sajeros tienen que estar sobre un puente que no sea la cubierta correspondiente al casco; todo otro espacio, exceptuando los raseles de proa y de popa y otros espacios para lastre de agua, deben estar situados en o sobre el puente superior sobre el casco. Anótese el tonelaje de cada espacio. Los dobles fondos celulares no se incluyen en el tonelaje.
 8 Las lumbreras y respiraderos no situados sobre la maquinaria de propulsión, deben incluirse en esta línea. Las lumbreras y respiraderos situados sobre la maquinaria de propulsión deben incluirse en "luz y aire".
 9 La diligencia de arqueo debe ser firmada aquí por el dueño o su representante que lo presencia.

REPUBLICA DE PANAMA
SECRETARIA DE HACIENDA Y TESORO
SECCION DE INGRESOS

RAMO DE MARINA MERCANTE

Circuito de **PANAMA**

Puerto de **PANAMA**

NEW YORK 18TH DE MARZO 19 **41** ..

CERTIFICADO DE ARQUEO

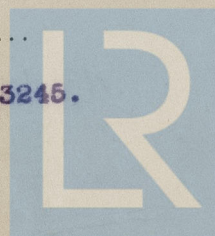
DEL

Buque **MOTONAVE DE HELICE SENCILLA**

Denominado **"PHILAE"**

de la matricula del Puerto de **PANAMA**

Tonelaje bruto **4402.74** Tonelaje neto **3245.**



© 2021

Lloyd's Register
Foundation