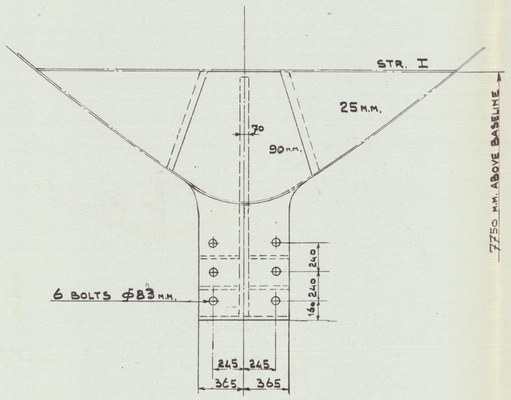
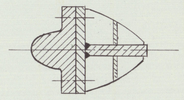
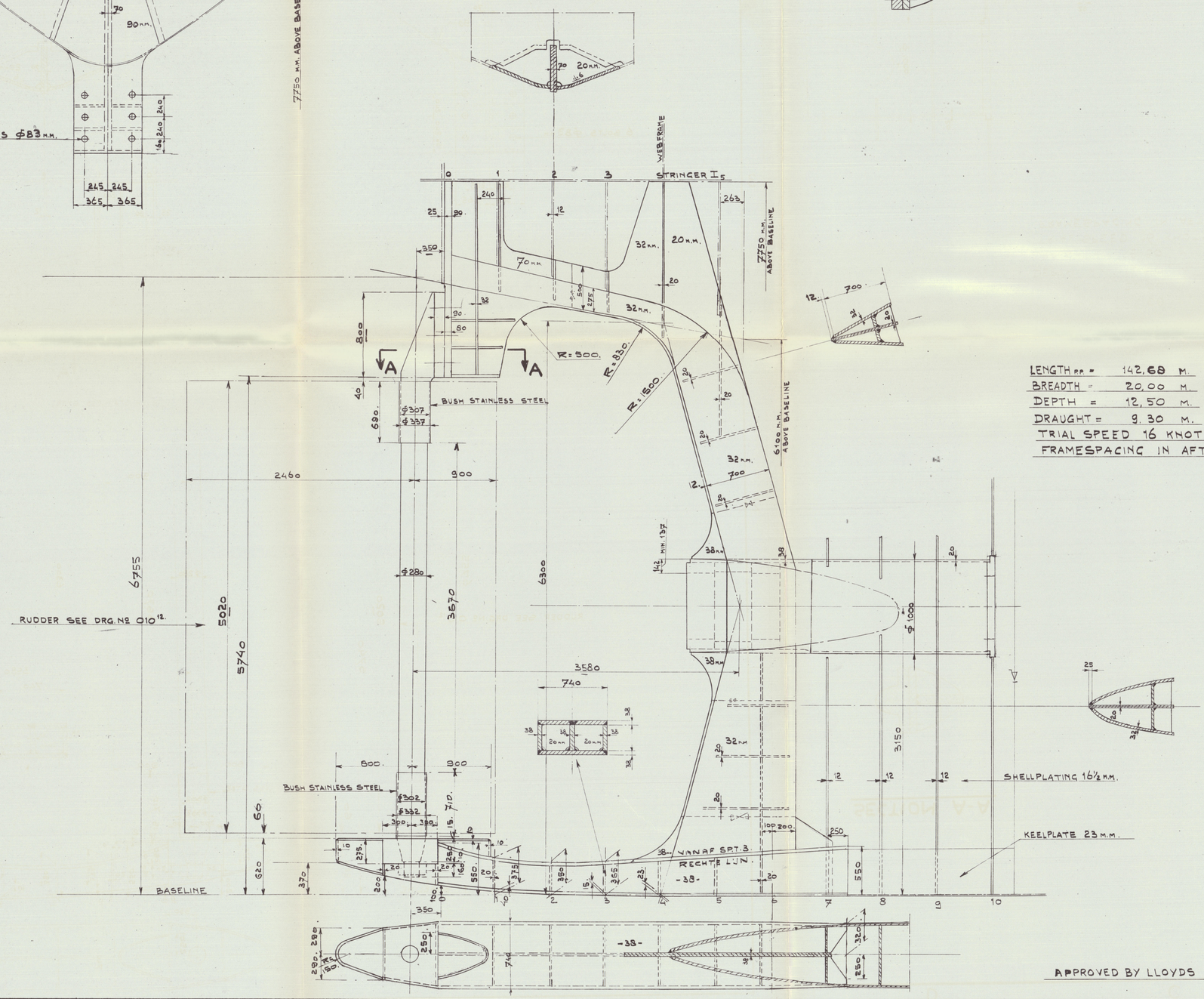
WIJZ.	OMSCHRIJVING	DATUM	PAR.
A.	AS CONSTRUCTED	11-10-57	W.

TRANSOMPLATE



SECTION A-A





LENGTH pp =	142,68 M.
BREADTH =	20,00 M.
DEPTH =	12,50 M.
DRAUGHT =	9,30 M.

TRIAL SPEED 16 KNOTS

FRAMESPACING IN AFTERPEAK 600 M.M.

APPROVED BY LLOYDS 16-3-56

ATLAS
RECORDS DEPT.
LONDON.
6

PLAN AS BUILT

SPECIAAL OPDRACHT Nº 10565

BENAMING: **STERNFRAME**

OPDRACHT:	HOOFD:	TEK. No.
00291/300		010 11

BIJBEHORENDE TEKENINGEN: | TEK. No.

TEKENING VERSTREKT AAN:	AANTAL	DATUM:
BEDR. KANT. SCHEEPSB.		
SCHEEPSBOUW	1	
TIMMERFABRIEK		
BANKW. SMEDERIJ		
SCHILDERSWERKPL.		
METSELAARSWERKPL.		
MACH. FABRIEK		
REG. EN CONTROLE		
KOPERSLAGERIJ		
PLAATWERKERIJ		
MODELMAKERIJ		
ELECTR. AFDELING		
DORDT		
OPZICHTER		

N.V. KON. MIJ. „DE SCHELDE" VLISSINGEN

AFDELING: SCHEEPSBOUWTEKENKAMER

BESTEMMING: LLOYD'S REG.

BENAMING: **STERNFRAME**

*LONGS 18 ROTTERDAM REPORT Nr. 49437

SCHAAL:	STUKL.	GET.	GEZ.	CONTR.	VERZ. DAT.
1:25	BL.	J.P. DAT. 14/3/56	DAT.	DAT.	11 JAN. 1960

AANT. BL. 12 BLAD No. 11

OPDRACHT:	HOOFD:	TEK. No.	
00291/300		010 11	A

10565

858 – 022 TRANSP.

010554-010562-0242

Lloyd's Register Foundation