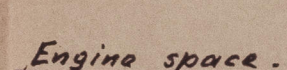
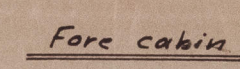


Freeing Port area to be  
to Rule regts.

Freeing Port area to be  
to Rule regis.



Von Vorne gesehen.



<u>Länge über Alles</u> Length overall	26,169m. - 85' 10 <sup>9</sup> / <sub>16</sub> "
<u>Länge zwischen d. Loten</u> Length between perpendiculars	24,390m. - 80' 0"
<u>Breite auf Spanten</u> Moulded breadth	6,554m - 21' 6"
<u>Seitenhöhe in Mitte Schiff</u> Moulded depth amidships	3,280m - 10' 9"
<u>Tiefgang hinten</u> Draught aft	3,353m - 11' 0"
<u>Tiefgang vorne</u> Draught forward	2,134m - 7' 0"
<u>Freibord</u> Freeboard	0,610m - 2' 0"

Leitzahlen:  $L(B+D) = 239,05$ ;  $L = 2439$ ;  $B = 6,554$ ;  $D = 3,20$   $d = 2,56$   
(Scantlings)  
 $L(B+d) + 0,05L(D-d) = 237,22$

(Equipment) 110Lfm Ankerstegkette 19mm Glieddurchmesser.  
110Lfm - 12<sup>1</sup>/<sub>2</sub>mm Umf. Manilarosse. <sup>800 lbs / breaking strength</sup>  
110Lfm - 6<sup>1</sup>/<sub>2</sub>mm Umf. Manilarosse. <sup>2500 lbs breaking strength</sup>

(Riveting.) Alle Russenhautnähte sind einfach genietet, ausgenommen  
den Scheergang, der zweireihig genietet wird.

Alle Russenhautstösse haben zweireihige Nietung der Laschen.

Das Schanzkleid hat einfach genietete Laschen.

Die Decksnähte sind überlappt und einfach genietet

Stösse der Stringerplatte haben doppelt genietete Laschen

Hussenhaut, Deck und Schotte haben 19mm  $\phi$  Niete

Kiel, Steven und Schraubensteven haben 25%  $\phi$  Niete

Schächte und Deckshäuser mit Deck 167  $\frac{1}{2}$  Niets

Motorenfundamente erhalten 19 und 22 mm  $\phi$  Niete nach

besonderem Plan.

Hussenhaut mit Stringer Winkel und Scheuerleiste

wird durch 227m & Niete verbunden

Die Deckshäuser werden geschneit

Spoutentfernung: Von hinten bis Sp. 35-50cm weiter bis zum

(Frames spacing) Verstehen - 457 m

Rudersteren:  $152 \times 64$  mm Ruder nach bes. Zeichnung

Diese Zeichnung darf ohne unsere Ge.

...  
nehmigung gemäß § 41-43 des Gesetzes  
vom 11.6.79) wieder vervielfältigt nach

Datum	Name	dritten Personen zugewiesen oder gemeldet werden und nicht auf
8.10.55	Wiedel	F. Schichau A.G

8.10.55  
8.10.55

Maßstab	Hauptspant	Für	Schiff Nr. 1674.
---------	------------	-----	------------------

1:2,5 Motorschlapper Für Zeichn.Nr SO/1.01

110108SCHIEPPER / 01  
Messrs. Gonzalez & Son / LTD

Messrs. GUSEK &amp; SON LTD.

- 0067 London Copy

London Copy

010554-010562-0067



As

RECORDS DEPT.,  
LONDON.

DIS 435

4

CULEX.★

midship section

F. SCHUCHMAYR

Yard No. 1674

MIDSHIP SECTION



© 2021

Lloyd's Register  
Foundation