

Bugier, Reckert und Bergmanns Aktiengesellschaft

NEUBAU № 103-106  
EINSCHRAUBEN-FRACHTDAMPFER VON  
1800 TO. TRAGF.  
HAUPTSPANT.

1:25.

KLASSE: GERMANISCHER LLOYD + 100<sup>7</sup>/K(E)  
(B+H) · L = 1383 —  $\frac{H}{L}$  = 11,18.

HAUPTABMESSUNGEN.

LÄNGE ZW. DEN LÖTEN	76,00 m.
BREITE AUF SPANTEN	11,40 "
SEITENHÖHE BIS HAUPTDECK H.	4,60 "
SEITENHÖHE BIS POOPDECK H.	6,80 "

Bugier, Reckert und Bergmanns Aktiengesellschaft

VORSTEVEN 180-65 SCHRABEN-UND RUDERSTEVEN 185-165 KIELSOHLE 265-160  
RUDERSCHAFT 185  $\frac{H}{L}$  20% STÄRKER ALS GERM. LLOYD.  
SPANTENENTFERNUNG 600-450-360% RAHMENSPANT 350-3 x 75-65-8  
SCHOTT 6: PLATE 8" VERSTEIFUNG L 130-65-8  
SCHOTT 9: PLATE 6,5" VERSTEIFUNG L 130-65-8  
SCHOTT 12: PLATE UNTEN 6,5 OBER 5 VERSTEIFUNG 115-65-8  
SCHOTT 31: PLATE UNTEN 8 OBER 6,5 VERSTEIFUNG L 130-65-8  
SCHOTT 35: PLATE UNTEN 9,5 OBER 6,5 VERSTEIFUNG L 130-65-8  
SCHOTT 65: PLATE UNTEN 9,5 OBER 6,5 VERSTEIFUNG L 130-65-8  
SCHOTT 119: PLATE UNTEN 8 MITTE 25 OBER 6,5 VERSTEIFUNG L 180-75-9

ANKER, KETTEN UND TROSSEN.  
LEITZAHL 3895  
3 BUGANKER, STOCKLOS, ZUSAMMEN 4380 KG.  
1 STROMANKER 500 " 300 kg  
1 WARPANKER 250 "  
393m KETTE 40 mm  $\frac{H}{L}$   
165m HANFTAU 203mm UMFANG ODER STAHLDRABT (144 DRÄTE) 79mm UMFANG.  
165m " 234mm " 66mm  
165m " 146mm " 41mm

See letter regarding following  
arrangements in way of hullwork

WERFT NOBISKRUH G.M.B.H.

RENSBURG 1921

ZEICHNUNG N-2253



VENERN

S. S. "Eides"

M/V  
Angeliki

Midship Section.

"Chloris"

Sw. 85543.

18 - n  
16

f = 1"  
g  
n 1 1/8





*Ø*

*Liden  
Lund*

010509 - 010518 - 0002

010953 - 010960 - 0002



© 2021

Lloyd's Register  
Foundation