

COPY.

# Lloyd's Register of Shipping.



Port de DUNKERQUE

Le 24 Août 1956

N° 4640

Le Soussigné

Charles BOLANDER

Inspecteur de cette Société, certifie par la présente qu'à la demande de

La "SOCIÉTÉ DE PÊCHE A MOTEUR", Armateur à Boulogne du chalutier à moteur "SAINTS PIERRE ET PAUL" Gr. Ton. 347 T., N° 25953 dans le Registre du Lloyd's, il s'est rendu :

1956

- Le 27 Juillet/et jours suivants, dans les Ateliers des "Acieries et Forges de Firminy" Usine des Dunes à Lefrinckoucke, pour procéder à l'examen et aux essais mécaniques d'un arbre porte-hélice en acier Siemens Martin forgé, destiné au chalutier sus-nommé, -

- Le 3 Août 1956 et jours suivants dans les Ateliers de la "Société Industrielle de Constructions et de Réparations" (S.I.C.E.R.) de Boulogne pour vérifier l'usinage de l'arbre ci-dessus, contrôler et assister à la mise en place sur cet arbre, d'une chemise continue en bronze, fournie par la Société "F.A.P.M.T.O." de Boulogne, et vérifier le portage de l'hélice sur l'arbre. -

Les essais mécaniques effectués sur la machine d'épreuve des Acieries et Forges de Firminy ont donné les résultats suivants :

coulée :	Eprouvette		Limite	Charge de	Allongement	Pliage à 180 ° sur
	Diam.	Long. entre :	élastique	rupture	%	barrette de 25 x 19
	Repères	Kg/mm2	Kg/mm2			mm. -
	13,9mm	50 mm.	29,7	47,4	40	Satisfaisant

Après vérification de l'usinage dans les Ateliers de la S.I.C.E.R. de Boulogne, une chemise continue en bronze a été mise en place sur l'arbre, en présence du soussigné qui a vérifié sa bonne adhérence par sondage au marteau. - Résultats satisfaisants. -

Le portage de l'hélice sur le cône d'arbre porte-hélice a été vérifié et trouvé satisfaisant. -

A l'issue des contrôles ci-dessus, l'arbre porte-hélice a été poinçonné comme suit :

r. 16.000.-  
6.000.-  
2.000.-

DNK. - LLOYD'S - N° 4640 - 6.8.56 - Ch. B.-

*B. Bolander*  
Ch. BOLANDER

Ce certificat se réfère expressément aux termes des Règlements et Statuts de la Société qui stipulent : -

"Bien que le Comité apporte tous ses soins à assurer le bon fonctionnement de la Société, il reste entendu, que ni le Comité, ni la Société, ne peuvent être, en aucun cas et pour quelque motif que ce soit, déclarés responsables de toute erreur ou inexactitude qui pourrait être relevée dans les rapports ou les certificats délivrés, tant par la Société que par ses Inspecteurs, ou dans les renseignements fournis par le Registre du Lloyd, ou toute autre publication de la Société, ainsi que pour toute erreur de jugement, faute, négligence des Inspecteurs ou autres fonctionnaires ou agents de la Société."