

No. 1414

Lloyd's Register of Shipping.

FUNDADO EN 1760.

REORGANIZADO EN 1834.

Certificado Internacional de Franco Bordo

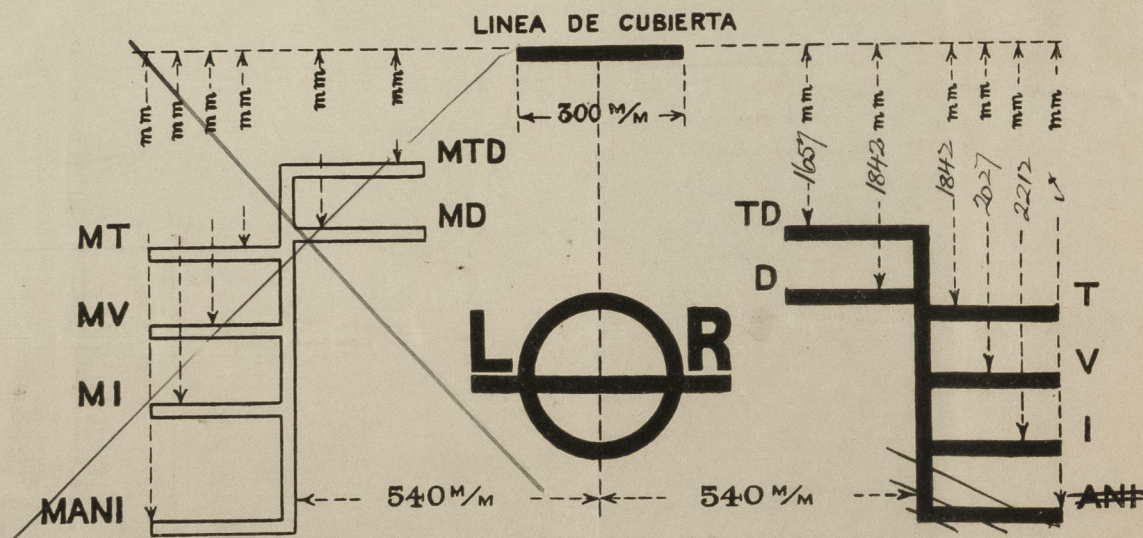
EXPEDIDO bajo la Autoridad del Gobierno de España, con arreglo a las prescripciones del Convenio Internacional para las Lineas de Carga, de 1930.

Buque "Habana" Distintiva del buque MBPQ
 Matricula Barcelona
 Tonelaje total de arqueo 10551

Franco bordo desde la línea de cubierta.	Situación de las líneas de carga.	Cubierta de madera. Franco bordo desde la línea de cubierta.
Tropical (T.) <u>1842</u> mm.	(a) <u>185</u> mm. encima de (b)	(M.T.)
Verano (V.) <u>2027</u> mm.	(b) Borde superior de la línea que pasa por el centro del disco.	(M.V.) <u>No</u>
Invierno (I.) <u>2212</u> mm.	(c) <u>185</u> mm. debajo de (b)	(M.I.)
Invierno en el Atlántico N. (A.N.I.) <u>✓</u> mm.	(d) <u>✓</u> mm. debajo de (b)	(M.A.N.I.)

Reducción para agua dulce, en todos los franco bordos 185 mm

El borde superior de la línea de cubierta, desde el que se miden los franco bordos, se halla en el costado ✓ mm. sobre la superficie alta de la cubierta de superior de madera (76 mm)



Este CERTIFICADO se expide para acreditar que el buque ha sido inspeccionado y que sus franco bordos líneas de carga antes mencionados, se han asignado de acuerdo con las prescripciones del Convenio.

Este certificado es válido hasta el 30 de Septiembre de 1936

Expedido en Londres, el día 27 de Marzo de 1935

por El Secretario.

[Firma]

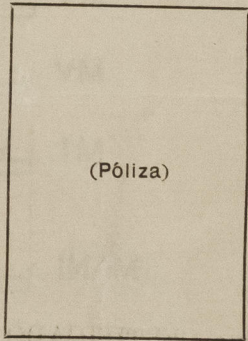
por El Presidente.

[Firma]

NOTA.—Cuando los buques destinados al servicio marítimo naveguen en aguas interiores, se permite aumentar la carga del buque la cantidad correspondiente al peso del combustible, etc., necesario para el consumo entre el lugar de salida y el mar libre.

REPÚBLICA ESPAÑOLA.

CERTIFICADO INTERNACIONAL DE
FRANCO BORDO



BUQUE HABANA



© 2021

Lloyd's Register
Foundation

12
14
03
8
50
93
5.8
3
001
5494
1m