

45 mm bouten.

600

230

75

600

240

1325

200

425

22

250

Vorm volgens mal.

The drawing consists of two parts: a cross-section (Doorsnede Roer) and a plan view (top-down view).

Doorsnede Roer (Cross-section):

- Dimensions: 860 (total length), 300 (distance from bow to cabin), 240 (cabin length), 350 (distance from cabin to stern).
- Labels: "vulstuk" (filling piece) at the bow, "pl. 10." (plate 10) at the stern, "pl. 10." (plate 10) inside the cabin, "plaat 9." (plate 9) at the bottom of the cabin, "L 140 x 90 x 13" (length 140, width 90, height 13) for the cabin floor, and "plaat 9." (plate 9) at the stern of the cabin.
- Dimensions: "L 75 x 75 x 10" (length 75, width 75, height 10) for the cabin floor.

Plan View (Top-down view):

- Dimensions: 250 (width of the cabin).
- Labels: "Opening voor trekken schroefas." (opening for pulling the propeller shaft) and "3/4" bout." (3/4 inch bolt).

Hand-drawn technical drawing of a boat hull, showing a side view and a top view with various dimensions and labels.

Side View (Top):

- Overall length: 1325
- Overall width: 240
- Height of the hull body: 150
- Height of the stern section: 19
- Height of the stern section: 50
- Height of the stern section: 150
- Height of the stern section: 150
- Label: "get 1/2."

Top View (Bottom):

- Overall length: 1325
- Overall width: 340
- Label: "slew"
- Label: "Vorm"
- Label: "250"
- Label: "82"

Steven en Roerarmen gietstaal.

Spant o.

2485 uit basis.

240

225

200

175

125

100

75

50

15

125

350

175

pen 9

2 1/2 w.w. draad.

Bronzen bus.

Taats verstaal

1/2 gat

stalen plaat.

Technical drawing of a mechanical assembly, showing a cross-section and a top view.

Cross-section (top):

- Central shaft diameter: 250
- Shaft length: 250
- Shaft diameter at base: 200
- Base diameter: 200
- Base length: 200
- Base thickness: 20
- Base material: $2\frac{1}{2}$ " W.W. draaist.
- Base label: Basislyn.
- Central hole diameter: 230
- Central hole length: 200
- Central hole label: pen 9.
- Central hole material: 2 1/2" W.W. draaist.
- Central hole thickness: 20
- Central hole label: 2 1/2" W.W. draaist.
- Central hole material: 2 1/2" W.W. draaist.
- Central hole thickness: 20
- Central hole label: 2 1/2" W.W. draaist.
- Central hole material: 2 1/2" W.W. draaist.
- Central hole thickness: 20
- Central hole label: 2 1/2" W.W. draaist.

Top view (bottom):

- Central shaft diameter: 250
- Shaft length: 250
- Shaft diameter at base: 200
- Base diameter: 200
- Base length: 200
- Base thickness: 20
- Base material: $2\frac{1}{2}$ " W.W. draaist.
- Base label: Basislyn.
- Central hole diameter: 230
- Central hole length: 200
- Central hole label: pen 9.
- Central hole material: 2 1/2" W.W. draaist.
- Central hole thickness: 20
- Central hole label: 2 1/2" W.W. draaist.
- Central hole material: 2 1/2" W.W. draaist.
- Central hole thickness: 20
- Central hole label: 2 1/2" W.W. draaist.

Klasse: Lloyds Register + 100 A1.

Castings tested as per Rules.

Veranderingslijst:			
Op naam van	DATUM	Plaats	
1. J. van der Meulen	19-12-12	Leeu	
2. J. van der Meulen			
3. J. van der Meulen			
4. J. van der Meulen			
5. J. van der Meulen			
6. J. van der Meulen			
7. J. van der Meulen			
8. J. van der Meulen			
9. J. van der Meulen			
10. J. van der Meulen			
11. J. van der Meulen			
12. J. van der Meulen			
13. J. van der Meulen			
14. J. van der Meulen			
15. J. van der Meulen			
16. J. van der Meulen			
17. J. van der Meulen			
18. J. van der Meulen			
19. J. van der Meulen			
20. J. van der Meulen			
21. J. van der Meulen			
22. J. van der Meulen			
23. J. van der Meulen			
24. J. van der Meulen			
25. J. van der Meulen			
26. J. van der Meulen			
27. J. van der Meulen			
28. J. van der Meulen			
29. J. van der Meulen			
30. J. van der Meulen			
31. J. van der Meulen			
32. J. van der Meulen			
33. J. van der Meulen			
34. J. van der Meulen			
35. J. van der Meulen			
36. J. van der Meulen			
37. J. van der Meulen			
38. J. van der Meulen			
39. J. van der Meulen			
40. J. van der Meulen			
41. J. van der Meulen			
42. J. van der Meulen			
43. J. van der Meulen			
44. J. van der Meulen			
45. J. van der Meulen			
46. J. van der Meulen			
47. J. van der Meulen			
48. J. van der Meulen			
49. J. van der Meulen			
50. J. van der Meulen			
51. J. van der Meulen			
52. J. van der Meulen			
53. J. van der Meulen			
54. J. van der Meulen			
55. J. van der Meulen			
56. J. van der Meulen			
57. J. van der Meulen			
58. J. van der Meulen			
59. J. van der Meulen			
60. J. van der Meulen			
61. J. van der Meulen			
62. J. van der Meulen			
63. J. van der Meulen			
64. J. van der Meulen			
65. J. van der Meulen			
66. J. van der Meulen			
67. J. van der Meulen			
68. J. van der Meulen			
69. J. van der Meulen			
70. J. van der Meulen			
71. J. van der Meulen			
72. J. van der Meulen			
73. J. van der Meulen			
74. J. van der Meulen			
75. J. van der Meulen			
76. J. van der Meulen			
77. J. van der Meulen			
78. J. van der Meulen			
79. J. van der Meulen			
80. J. van der Meulen			
81. J. van der Meulen			
82. J. van der Meulen			
83. J. van der Meulen			
84. J. van der Meulen			
85. J. van der Meulen			
86. J. van der Meulen			
87. J. van der Meulen			
88. J. van der Meulen			
89. J. van der Meulen			
90. J. van der Meulen			
91. J. van der Meulen			
92. J. van der Meulen			
93. J. van der Meulen			
94. J. van der Meulen			
95. J. van der Meulen			
96. J. van der Meulen			
97. J. van der Meulen			
98. J. van der Meulen			
99. J. van der Meulen			
100. J. van der Meulen			

LONDON

(4)

Per Box 374

INDUSTR. MY "DE NOORD"

C

574.

EDINBURGH
~~SCOTLAND~~
MERCHANT X

STERNFRAME AND
RUDDER.