20 MAR 1962

1/2 Section au Maître Ballast Supérieur

Détail A

Int. hilaire 5".175 à l'axe du navire

Ligne horizontale du C50 au C197

b+b'=2000 (brut)

Détail des clins et abouts

Ligne horizontale du C50 au C.166

Double plating of topside tank to be submitted.

0.5 de L.

a+a'=1250 (brut)

Pont sans tonture du C49 au C156

Serre n° 1

Plafond des ballasts inférieurs

Ecart. des couples 760/m

Cale IV | Cale III | Salle des Pompes | Cale II | Cale I

M.C

1/2 Section transv.le au C. 183

Ballast

Serre existante Tole de 10 Long.r 430 avec L de 150x75 rivé. Adjnt d'un plan incliné en tole de 10

Membrures L 340x100

Brackets Aine to 2 1/2"x2 1/2"x5/16

Serre à supprimer

Bande de pont conservée. (port deep tank) Adjnt d'une serre récupérée et d'un plan incliné en tole de 10

Fais.- 185, 189, 193 voids 36" x 9"50 with 12 1/2" flats.

Serre existante Tole de 12 BT. Ro. Long.r 396. Adjnt d'un plan incliné en tole de 10

Gousset de pied tole de 12.

Tole de 14

Platfond de ballast

Coupe longitudinale s.t "x x"

Ligne horizontale

Bordé

Membrures

165 166 167 168

Coupe transv.le au C.166

Jusqu'au couple 166 première déchet suivant corps au maître

Coupe transv.le au C.167

Gousset é.to 500 x 500

Gousset é.to 600 x 500

Attache plan incliné et membrures du C.167 au C.180

Vue en plan

Raccordement à la demande Tole de 14

Partie horizontale

Partie inclinée

Partie inclinée Tole de 14

About

0.5 de L.

Détail B

Voir Détail B

Construction transversale du C.181 au C.197

Tonture à la demande du tracé constr.

Pont gaillard

Pont principal

Serre

Bordé du pont deep tank

Cofferdam

Cloison d'abordage

Ecart. des Couples 625/m

1/2 Section au C.186

Hilaire transversale au C.187 à conserver dans le ballast

Gousset existant rive

Renforts récupérés l 220x10

Panneau cale n° 1

Pont gaillard

Utiliser trous éds 12 du C.181 au C.197

Gousset à grand rayon en tole de to avec plat de 160 x 12 (du couple 182 au 192)

Ligne horizontale du C.50 au C.197

Int.e hilaire 5".175 à l'axe du navire

Pont principal (à supprimer)

Bande de pont conservée avec le morceau de cornière goutière

L de 240x90

L de 200x90

L de 34x100

1/2 Section au C. 193

Hilaire à couper

Hilaire avec fourchette au passage des barrots aux C.194, 195, 196

Pont gaillard

Hilaires existantes long.ts et transversale au C.193 à supprimer B.T. suivant dessin

Gousset existant rive

Tole de 10 r=500

Plat de 100x12

Gousset tole de 10 1700 x 600 aux couples 193. 194. 195. 196

Ligne horizontale du C.50 au C.197

Pont principal (à supprimer)

Int.e hilaire 5".175 à l'axe du navire

Bande de pont conservée

Gousset de 800x800 é.12 avec B.T. de 80 aux couples 185. 189 et 193

Parque ~~existante~~ aux couples 185, 189 et 193

1/2 Section au C. 197

Pont gaillard

Hilaire existante à conserver ainsi barrots (sauf n.8) Obturer étanche les arches des barrots

Cloison étanche à créer Tole de 9% Renforts T de 160x8 Espacé 685

Int.e hilaire 5".175 à l'axe du navire

Pont principal à conserver 50% à 1/4R de C.197 et jusqu'à l'etrave.

Bande de pont conservée voir ci-dessous

Aboutissement de la ligne horizontale du C.50 au C.197

Cloison d'abordage existante

C.E. au C.197

Bordé

C.196

300 env.

Pont principal actuel

Référence aux plans:

0.5152 - Coupe au maître
0.5160 - Structure générale
0.5161 - Barrotage du pont principal
0.5166 - Cloison étanche

SS/MS "Deborah (ex Ocean Jenny)"
O/ACCOMPANY ms/hl Mpt. No. Boston
Dated 15/62
SUBJECT :- Upper Ballast Tanks

S.P.A.T.
287, Chemin de la Madrague
MARSEILLE (15e)

"OCEAN JENNY"

Transformation en "Bulk Carrier"

20/3/62

Ballasts supérieurs

Vue longitudinale et divers détails

Ce plan annule et remplace le plan 0.5174 de Janvier 1962 avec extrait de la section au C.183.

Echelle : 1/100 - 1/25 | Marseille 27 Février 1962

Dessiné par | l'Ingénieur

Vu par

0.5174

RPT 13476 MARSEILLE

Lloyd's Register Foundation