

## ESSO STANDARD

SOCIÉTÉ ANONYME FRANÇAISE  
CAPITAL : 11 169 200 000 FRANCSSIÈGE SOCIAL : 82, AVENUE DES CHAMPS-ÉLYSÉES, PARIS-8<sup>e</sup>EMENT  
ATION

A RAPPELER

VICE

que

INTÉRIEUR

B

RECEIVED

30 SEP 1953

LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING  
71, Fenchurch Street  
LONDON - EC 3

PARIS, LE 29 septembre 1953

Classn (S)

ESSO BRETAGNE -  
ESSO NORMANDIE - Renforcements

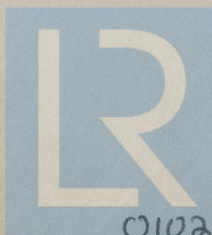
Copied HAV 21.9.  
 Ship 22

Messieurs,

Nous avons bien reçu votre lettre du 23 septembre concernant la date d'immobilisation de notre ESSO BRETAGNE pendant laquelle seront mis en place les renforcements de la coque que vous demandez.

Nous vous avons exposé par nos lettres des 18 et 21 septembre, les difficultés importantes que nous rencontrons actuellement et qui nous avaient amenés à décider d'arrêter notre ESSO NORMANDIE en novembre et notre ESSO BRETAGNE en décembre.

Nous désirons sincèrement que nos navires soient arrêtés à ces dates, les programmes de chargement ayant été établis en accord avec notre Raffinerie en fonction des cargaisons prévues. L'immobilisation de ces navires en octobre ou novembre nous obligerait à les remplacer par affrètement, ce qui entraînerait une sensible augmentation des dépenses d'exploitation.



© 2021

Lloyd's Register  
Foundation

010289-010243-0259½



Vous n'ignorez pas que celles ci sont déjà très lourdes en comparaison des frets peu rémunérateurs, ce qui nous oblige à reculer le plus possible les dates d'immobilisation, dans la mesure évidemment de la sécurité de l'exploitation.

Nous vous rappelons que nous avons dû, dans des circonstances analogues, décider le désarmement de notre ESSO GASCOGNE.

Dans ces conditions, nous nous permettons de vous demander de bien vouloir accepter les dates d'immobilisation que nous vous proposons, c'est à dire :

ESSO NORMANDIE en novembre 1953  
ESSO BRETAGNE en décembre 1953.

Nous vous rappelons à nouveau les travaux effectués sur notre ESSO BRETAGNE à Marseille en février 1953, le navire ayant été muni à cette date de straps latéraux et ayant fait l'objet de divers renforcements de la structure intérieure.

Nous vous précisons par ailleurs que nos Capitaines ont reçu des instructions très strictes pour suivre très exactement les directives de chargement que vous nous avez conseillées.

Nous espérons que vous voudrez bien étudier à nouveau cette affaire et nous faire connaître le plus rapidement possible votre acceptation ou vos observations.

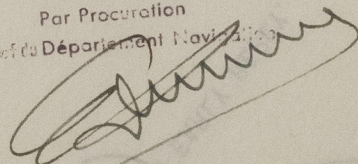
Nous vous prions d'agréer, Messieurs, nos salutations distinguées.

**ESSO - STANDARD**

Société Anonyme Française

Par Procuration

Chef du Département Navigation



© 2021  
A. DUVAL

T/JN/PD



Lloyd's Register  
Foundation

010289-010293-02512<sub>2</sub>



~~SHIP~~

14

REQUESTING EARLY REPLY.

© 2021

Lloyd's Register  
Foundation